

20名失踪大陆游客仍无音讯

公路附近海面发现两具遗体

最新消息

大巴直接入海不太可能

10月24日晚,台湾当局“内政部长”江宜桦、交通主管部门负责人毛治国、军方负责人高华柱在台湾中央灾害应变中心召开记者会,针对载有21人(其中有19名大陆游客)的台湾“创意旅行社”旅游大巴车的行踪,毛治国表示,苏花公路114.5公里处经搜救人员垂降200米,只发现2个轮胎,未发现车身残骸,但115.9到116.1公里这段大崩塌,将列入搜救重点。

苏花公路一边贴着山,另一边是大海。针对外界指“车子在116公里大崩塌处坠谷后直接入海”的说法,江宜桦表示,原本不排除大面积崩塌时旅游车遭泥石流冲下,但24日空中会勘发现山壁下临海处有一处土石滩,分析“车子不太可能直接入海”。

江宜桦说,23日与台当局“海巡署长”王进旺通过电话,24日一早会加派海巡舰艇,从海上尽量逼近山壁,利用高倍望远镜仔细检视山崖。

公路附近海面发现两具遗体

据台湾媒体报道,台湾“海巡署”舰艇已经在苏花公路114.5公里处的海面找到两具遗体。另外,台湾苏花公路约106公里处25日凌晨再度发生坍塌,道路一度中断,经抢修,目前已可通行。

现场目击

脱险大陆游客讲述生死时刻

用卫生纸包裹着的饼干碎屑、五颗阿里山白瓜子、一根棒棒糖。白色塑料袋里原本为最后难关准备的“生死干粮”已经派不上用场了,但49岁的郭绍丽说,她会更细心地保存起来,留作“生命的纪念”。

来自云南个旧市自立矿冶有限公司的31名游客,在原定行程的倒数第二天,与12团共274名大陆游客受困于苏花公路上。

郭绍丽和她的13名团友亦同事一起走出困境后,与此前通过直升机救援和徒步脱困的17名团友会合。为了“不留遗憾”,他们23日下午继续未完成的台湾观光之旅。

24日,在台北101大楼,记者眼前所见的31名云南团成员脸上漾着劫后余生的淡然微笑。43小时身处困境,24小时饥肠辘辘,如今他们对生命有了另一种感悟。

王月和妈妈原本在22日下午直升机救援的时候就可以有一人上机先脱困,但母女俩相互推让,后来还是决定一起留下来过夜,等待第二天天亮救援。

团员们向记者回忆起当时惊险的43小时。21日11时45分左右,他们乘坐的游览车在行进到苏花公路144公里到115公里处附近停了下来。

“窗外狂风暴雨夹杂着石头,公路已经积满了泥水,基本看不到路面。”带队的云南国旅导游张燕说,前方爆发泥石流,有车被砸中,情况十分危险。司机随即把车辆停到植被较完整的安全位置。

风雨萧瑟中,时间也似乎慢下来了。“怎么还没有人来救我们啊?”有游客心情开始焦虑起来,想下车去看看有无可以走出去的路。

张燕告诉大家:“如果能走出



▲25日,救援人员在苏花公路附近搜救。新华社发



去,救援队伍肯定早就进来了。我们没有雨具和保护措施,贸然出去会更危险。大家少安毋躁,相信外面的人正在紧张施救。”

另一名带队的台湾豪鹏旅行社导游黄静芝,则不停通过电话与外界联络,告诉外界目前受困区的情况,并及时把救援最新进展传递给大家。这样,焦急的心得以暂时恢复平静。

饥饿袭来,大家开始把所有的食品都拿出来平分。张燕拿出了自带的维生素胶囊,给每位团员发一粒补充体力;团员许雄伟拿出在阿里山买的十包白瓜子……大家开始说笑解闷,度过难熬的时光。

“紧张、恐惧,但还是相互鼓励,加油。”黄静芝说,云南团游客因为来自一个公司,大家十分团结,在关键时刻凭着一股拧在一起的团队精神渡过最艰难的时刻。

晚上很难过,外面的雨依然没有停止。山风吓人。瓜子吃完了,瓜子壳被一一吞下。超级辛辣的小米辣也成为解饿食品。

第二天中午时分,他们等来了救援直升机空投的食品。53岁的许永林说,22日中午吃到的面包,是他今生感觉味道最香的面包。

随后,他们从受困地点转移到苏花公路112公里处——军方直升机停机坪附近。当时有400多名受困游客等待直升机救援,在保证团内69岁的魏启才等6名身体较弱成员先搭乘直升机离开后,有11名该团成员选择在台湾安全人员的保护下徒步离开,以减少直升机搭乘负担。

“贴着悬崖的一条便道,往下就是万丈深渊,往右看是茫茫太平洋。”打扮入时的倪金华在讲述这些险境的时候,已经平静许多。“当时几乎吓破了胆,不敢往旁边看,就怕一不小心就下去了。还好有安全人员,用温暖的手拉着我们,一人一个地护送过去。”

“我们到了当地的灾害应急指挥中心,在那里喝到了热汤、豆浆,吃到了馒头、面包,换上了干净的衣服、拖鞋。心头热热的,感受到台湾

乡亲们的温暖。”魏启才老人说。依然留守等待直升机救援的成员,因为当天夜幕已经降临,决定在山中过夜以保证安全,等待第二天的救援。

当晚,承揽该团的台湾豪鹏旅行社为第一批脱困的游客举办了“庆生宴”,祝福他们获得新生。

“我们要求把蛋糕留着,待还在苏花路上等候救援的团员回来后再一起庆祝。”31岁的尹慧珍说,大家的心都还悬着,不知道还在受困的同胞这一夜会不会安然度过。他们也一起祈祷失去联系的创意旅行社游览车能尽快传来音讯。

“和第一个雨夜的孤独落魄无助相比,这是个截然不同的温暖之夜。”留守等待救援的卢浩然说,第二个晚上,台方人员陪着大家一起过夜,食物有了保障,心里都很踏实。

“患难见真情,不论是大陆游客,还是台湾同胞,都在用心完成自救和救人的使命。”卢浩然说,这种感觉让他心里充满了温暖。

救援进展

164人离台返大陆

记者24日从台湾观光部门最新获悉,在台湾遭遇塌方事故的大陆游客,除20人尚未寻获,其余人员均已脱困,其中164人已离开台湾返回大陆,另外85名游客将推迟离台以继续走完行程。

台湾观光部门称,因本次事故影响行程的249名大陆游客(不包括失踪人员),其中8个旅游团的164人已经离台。弘泰旅行社、京城旅行社、福安旅行社、祥华旅行社的4团共85名旅客因调整行程,将推迟离台。

失踪游客仍无音讯

中央人民广播电台驻台湾记者25日凌晨发回的报道称,目前,台湾苏花公路塌方事故搜救重点主要集中在该公路114.5公里和116公里两处,目前在114.5公里处已经发现了五件物品。分别是一个白色汽车后盖保险杠,一个汽车钥匙,一件白色的小孩衣服,一双女士鞋子,以及一件疑似汽车隔热材料。它们零散分散在溪谷两侧。

截至24日晚,在台湾东部苏花公路发生的塌方灾难中失踪的大陆游客仍未被寻获,救援队员携带生命探测仪及金属探测器进入苏花公路,但一路走过塌方路段,生命探测仪都尚未发现任何生命迹象。

相关新闻

国家旅游局赴台善后

截至记者发稿时,在台失踪女领队田园仍未找到。24日,国家旅游局已派港澳司副司长、“海旅会”副秘书长李亚莹等3人入岛,协助“海旅会”驻台北办事处开展相关工作,指导广东等地派出的工作组开展善后处理工作。

10月23日,国家旅游局局长、海峡两岸旅游交流协会(“海旅会”)会长邵琪伟召集会议,对做好因台风“鲇鱼”受困和失踪大陆赴台游客救助工作做出进一步部署。邵琪伟指出,要在已经启动应急机制的基础上,继续按照应急预案,加强与“台旅会”的协调,全力做好受困和失踪游客的救助工作。同时,会议决定,即派港澳司副司长、“海旅会”副秘书长李亚莹等3人入岛,协助“海旅会”驻台北办事处开展相关工作,并代表“海旅会”对受伤游客及失踪游客家属表示慰问,对“台旅会”等相关机构表示感谢,指导广东等地派出的工作组开展善后处理工作。

据悉,此前,国家旅游局已责成“海旅会”驻台北办事处全力参与救助工作。22日,“海旅会”驻台北办事处工作人员已抵达宜兰,安抚慰问游客,逐团了解情况、协调安排后续行程。

据《北京晚报》

特别关注