

冬季之行始于足下 冬季轮胎详细解析

虽然还没有入冬，但是很多地方已经开始下雪了！一入冬，这冰天雪地的开车更得小心了，闹不好就会出交通事故。确实，如果你在冬天开车，需要更注意、更小心，脚下的油门、刹车都得小心翼翼地使唤他们。

话说回来，就算我们用很牛的驾驶技术也需要优良的装备来帮助我们才可以，因此，在冬季冰雪路面驾驶的时候，我们的车如果有一套冰雪轮胎的话，驾驶起来可能会更轻松、更安全。那么冬季轮胎真有那么神奇，可以帮助我们提高驾驶安全性吗？请您随着文章来看，看到最后一定会给您一个满意的答复。

什么叫冬季轮胎？

国内大部分人的概念中认为冬季轮胎就是雪地轮胎，这个概念是不全面的，国际上通用的标准就是适合低于7摄氏度温度下使用的轮胎。

与夏季轮胎和全天候轮胎相比，冬季轮胎选用的材质相对较软，轮胎花纹沟相对更宽更深，可以在冰雪路面提供更强的抓地性和防滑性，保障低温状态下汽车在路上的附着力，无论是在冬季干冷、湿滑还是积雪的路面上都能提供更好的制动和操控等性能。

根据路面防滑性能，冬季轮胎分为锯齿状面轮胎、雪地轮胎和防滑钉轮胎三种规格。目前在国内除防滑钉轮胎不允许使用外（此轮胎会损坏路面），其他两种冬季轮胎均可以使用。

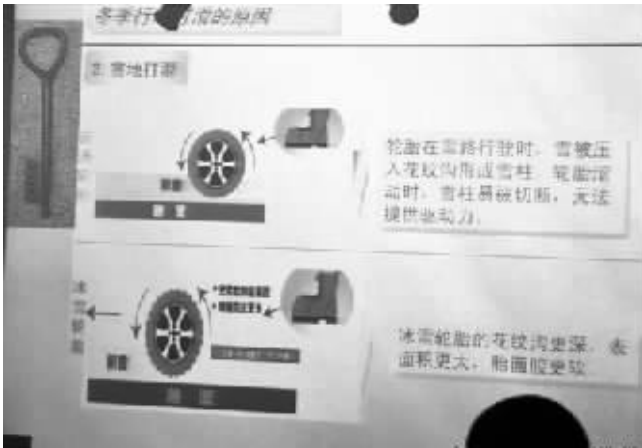
冬季行车为什么会打滑？

冬天气温低，特别是下完雪或者下完雨之后容易在地面上结冰，而车辆的轮胎在冰面上行驶的时候由于压力和轮胎温度的影响会导致冰面融化，导致车辆轮胎与地面的附着力减少，从而出现车辆打滑现象。

普通轮胎为什么不能做雪地轮胎用？

雪地轮胎相比普通轮胎，在材料、轮胎花纹等方面有很大的不同。从外观来看，雪地轮胎具有不对称的方向性胎面花纹，雪地轮胎的沟槽比较多，即轮胎表面沟槽所占比例，比例越高，排水性越好。雪地轮胎细小，沟槽较多，至少在1000个以上，普通轮胎大约有200个。

从材料方面看，雪地轮胎要比普通轮胎的材质要软些，主要是胎面采用了一些特殊的配方，从而产生比普通全天候轮胎更大的摩擦力，使得车辆在光滑冰面上的操控性和安全性大大提高。低温条件下雪地



轮胎依然会保持较软的质地，而普通轮胎随温度的降低会变硬。

在设计方面，冬季轮胎有什么特别之处？

除了刚才反复提到的轮胎花纹更多以外，冬季轮胎的花纹沟深度也要比一般全天候轮胎深，这样设计

的好处就是可以增加排水量，并且提高轮胎与地面的摩擦力。

此外，冬季轮胎的胎肩都会设计成棱角状，这有别于一般的全全天候轮胎，设计成有棱角的样子主要是加大轮胎与地面的接触，增大摩擦力，防止在冰雪路面驾驶的时候

出现严重的侧滑情况。

当我们真正使用上冬季轮胎之后，需要更好地进行养护，才可以让轮胎更好地为我们服务，具体的养护细节请看下面的介绍。（注：以下几点注意事项，其他类型轮胎都可以照此检查。）

一、除了关注正常的轮胎磨损指示块，还应关注冬季轮胎的花纹指示块。

一般，我们使用的轮胎都需要注意的是轮胎极限磨损指示块，如果指示块与轮胎胎面平行的话，这个轮胎就不能使用了，需要更换。而冬季轮胎除了关注这个磨损指示块外，还需要注意的是轮胎花纹磨损指示块，如果达到这个指示块的话，则意味着这条冬季轮胎已近失去作为冬季轮胎使用的条件，只能作为一般的全天候轮胎使用。

二、定期检查轮胎外观。

平常开车的时候，谁也免不了出现轮胎蹭马路的情况，你如果很不幸地发生了上面的情况，请你一定下车检查一下轮胎是否出现了外伤。如果发现损伤比较严重，请立刻更换新轮胎；如果继续使用损伤的轮胎的话，会给你的驾驶带来非常大的潜在危险。

三、轮胎每个月检查一次胎压。

轮胎里面的空气并不是完全密封在轮胎内的，由于装配方面的问题，一段时间后，轮胎会发生亏气的情况，因此，建议你每个月检查一次胎压。根据经验，每个月轮胎气压会减少0.2公斤（标准胎压为2.3公斤），长时间亏气，使用轮胎会造成轮胎快速磨损以及车辆油耗增多的情况。

四、切不可拿冬季轮胎当全天候轮胎使用。

由于冬季轮胎材质比较软，因此，在非冰雪路面的季节，特别是夏秋季节使用会增大其磨损，并且增加车辆油耗，同时增大车辆的噪音。

特别注意：请不要把冬季轮胎当成全天候轮胎使用！

另外，现在很多轮胎厂家都在自己的专营店中提供了免费轮胎寄存业务，你可以在换季的时候将自己的轮胎寄存在轮胎店，轮胎店会定期维护你的轮胎，这样你在需要使用冬季轮胎的时候到轮胎店更换就可以了，很方便。

说了这么多，希望能帮助你了解冬季轮胎使用上的问题。如果你所在的地区冬季多雨雪或者易结冰，建议你最好使用冬季轮胎，这样可以在一定程度上提高你的用车安全性。（翟元）



广汽本田汽车
周口得邦特约销售服务店

广汽
HONDA

地址：周口市建设路8号
销售电话：0394-8908666
售后热线：0394-8908888

安全开车 头枕离后脑最好 不超过10厘米

正所谓“常开车，不等于会开车”。驾驶车辆和用车方面的各种细节都会影响到我们的行车安全。本期，我们关注一下驾驶员乘坐时有关方面的注意事项，譬如在事故发生时，能够挽救人命的“安全带”和“汽车头枕”。

■头枕高度应在耳部上沿

在驾驶车辆时，我们的头部一般不会离开头枕，但是，头枕的高度要以头靠在头枕上后，头枕的中部与头部的中部对齐为准。调节汽车头枕的位置时，要将头枕的高度调整到乘坐者的眼部或者耳部上沿位置，并且，后脑离汽车头枕的距离越近越好，最好不要超过10厘米，这样可以最大限度保护驾乘者的颈部安全。

正确驾驶位置的调整看似简单，但却是安全驾驶的基础，一旦遇到紧急情况，正确的驾驶位置和正确的驾驶姿势会让你最迅速地作出反应。汽车头枕在为驾乘人员提供舒适感觉的同时，在发生交通事故时，可以更好地保护驾乘人员的颈部安全。譬如在发生汽车追尾等碰撞事故时，会产生巨大冲击力，使驾乘人员的头部剧烈后仰，这种情况下脆弱的颈部很容易受伤，甚至造成致命的伤害。而汽车头枕如果摆放正确，就能在交通事故中保护驾乘人员，避免我们的颈部和头部受到伤害。

■安全带螺栓应涂密封胶

很多车主认为，系安全带就是“拉过来，扣上去”就行。其实，正确的安全带系带方式应该是从左肩锁骨中间拉过之后，高度绝对不能低于肩部，最好高出5~10厘米。

在汽车的日常保养工作中，安全带的保养常被忽视。平时应经常检查安全带的性能，一旦发现损坏，应及时更换。所有固定座椅、安全带的螺栓都应按规定拧紧，螺栓周围应涂上密封胶。安全带太脏时，可用软性肥皂水作清洗液，用布或海绵擦洗。

专家提示车主，如果你爱车的安全带在使用中曾承受过一次强拉直负荷，即使未损坏也应更换，不要继续使用。（华商）



● 第五课：ABS 与 ESP

有了 ABS，驾车随心所欲？

解读：这是明显夸大了ABS的作用。比如在车速过高和转弯过急的情况下，若车辆制动得过急过猛，汽车仍然会产生一定程度的侧滑，这是ABS所不能控制的。因此，驾驶员不能完全依赖ABS，必须通过自己的主观能动性谨慎实现安全驾驶。

ESC(ESP)系统别把它“神化”

普及率：目前，一般只有中高级

汽车保养和在开车时会遇到的问题

车中才配有ESC(ESP)系统。“这车有ESP吗？”这个问题已成为越来越多中高级消费者购车时的关注焦点。德国的一项研究表明，涉及严重人身伤害的车祸当中超过25%都是由汽车侧滑所引起，而当你的车上装配有电子稳定程序ESP，情况就大为不同了。

ESP也称ESC，它的中文名字是“电子稳定程序”，称得上是当前汽车防滑装置的最高级形式。它的诞生，使得全世界单车事故降低34%，SUV的单车事故降低59%。汽车在行驶过程中发生侧滑时，ESP能迅速

识别车辆不稳定状态，并通过对制动系统、发动机管理系统等实施控制，从而有针对性地弥补车辆滑动。ESP的执行器就是4个车轮的刹车系统，其实，ESP就是帮驾驶员踩刹车，它可以辅助车辆在恶劣路面上不至于失控。

使用误区：有了ESC(ESP)，怎么“滑”都行？

解答：这同样是“神化”了ESP(ESP)的作用。如果速度达到120公里/小时以上，在湿滑的路面上就是再高级的车也照样侧滑。所以，不要把ESP“神化”，要以平常心对待。

ESP的确能够对车辆的行驶安全提供很大的帮助，但车子毕竟还是一部机器，是人在操控，真正的安全是掌握在驾驶者自己手中的。

（李洋）

