



广汽本田汽车
周口得邦特约销售服务店

广汽
HONDA

地址:周口市建设路8号
销售电话:0394-8908666
售后热线:0394-8908888

汽车耗油最多的9个时段

汽车耗油量的大小除了与车子本身的排量大小有关外,还与司机的操作习惯很有关系,其中有9个关键时段要把握。

交通堵塞长时间不熄火

一般来说,超过5分钟的堵塞,或是前面被堵车辆不见头的情况下都应熄火等待。有行家测算过,以怠速等候,每分钟将耗油5g。特别是停停走走,不断地启动熄火最费油。

低速挡长时间行驶

发动机、加速踏板、挡位,三位一体配合默契方能输出最经济、最佳动力。“超前”或“滞后”的挡位都将形成“拖挡”,速度起不来,还白费了油。所以,行车要尽量避免低速挡

行驶,一旦条件允许,上路就要用上高速挡位,并将时速保持在中速最省油。

频繁地启动、制动

据专家测定:汽车每启动一次的耗油量可以行驶3km,对发动机的磨损相当于50km的磨损量;汽车每紧急制动一次,所浪费的油可行驶2km,对轮胎的磨损相当于行驶80km的磨损量。因此,要避免频繁地启动、熄火、刹车。

超车的瞬间

特别是在城市行车、道路狭窄、前车不让的情况下,往往会猛加油、猛制动,并且猛加油、猛制动交替发生,其耗油是正常行驶耗油的2倍以上,因而超车宜选择在道路宽阔

的路段,一次完成。

夏天长时间使用空调

使用空调制冷是耗油的“大户”,同样行驶速度下,每100km将增加2~3L燃油。

车辆超载、超速行驶

超过额定载重量,每增加1kg的负荷,每km将增加0.01L的油耗。因此,市内行车要尽量减轻自身重量,去除一些不必要的“累赘”。

车辆空载时

据测算,我国石油能源有35%被浪费掉,其中汽车运输中浪费的占74%左右,空驶现象造成的浪费又占了其中的一多半。营运车辆,特别是出租车,空载属于“无效劳动”,是浪费燃料的“大头”。

轮胎气压偏低

车辆行驶除了本身动力外,80%是要靠产生的惯性。而轮胎气压过低,与道路接触面过大就会增加阻力,影响滑行。若胎压比规定值低0.5kg/cm²,油耗将增加5%。轮胎气压偏低还将增加方向的不稳定性,且加剧轮胎磨损。

油门大起大落

加油要“柔”。一辆车耗不耗油,很大程度在驾车者的加油方法。有的人喜欢有事没事轰几下油,这种习惯最不好。有专家说,原地轰一次大油门,等于行驶1km。想节油,正确加油是关键,要轻踏轻放,切忌猛踩猛踏,使发动机在瞬间高速下工作。
(《江南时报》)

随心? 随行 奥轩 G3 2.0 华耀上市

本报讯 10月28日,秉承了吉奥“做强皮卡、做大微面、做优SUV”战略思路的奥轩G3 2.0L在吉奥东营基地正式上市,并自即日起开始在全国销售,售价仅为8.98万元。

“帅豹升级款上市之后更名为奥轩G3,这出于吉奥汽车的长远战略考虑。我们准备根据自身的特点和优势,用5年时间完成战略转型,成为中国汽车细分市场的领军者。”吉奥集团董事长缪雪中表示,“奥轩G3 2.0在10月底的上市,一是为了抢占年末市场,二是吉奥汽车”拼速度“战略的直接体现。”

据了解,奥轩G3 2.0采用了加强型3H高强度车身设计,装备博世最先进的8.1版本ABS+EBD电子控制系统,达到C-NCAP四星

安全标准。采用了三菱帕杰罗V31技术平台和三菱成熟的4G63S4M发动机。另外,排气量由原来2009款的2.4L降低至2.0L,油耗仅为9升/100公里,排放达到国IV标准,以此适应年轻一族的运动时尚需求。

业内专家指出,随着今年中国车市上SUV车型产销的巨大增幅,新车上市速度越来越快,SUV产品必将往“精细化、精致化”方向发展。吉奥汽车销售公司的负责人透露,该车在上市前夕即接到超过500份的市场订单,这正是吉奥集团提出战略转型,走品质化道路的结果。而奥轩G3 2.0作为吉奥实施战略转型后推出的第一款重磅车型在中国SUV市场究竟会有怎样的表现,我们不妨拭目以待。
(宋雯)



统计表明,汽车驾驶人未系安全带的事故死亡率约为系安全带的37.7倍,汽车前排乘客未系安全带的事故死亡率约为系安全带的10.6倍;汽车后排乘客未系安全带的事故死亡率约为系安全带的3.1倍。为此,交警部门提醒广大驾乘人员,为了自身安全,人人都应养成系安全带的习惯。

汽车保养和在开车时会遇到的问题



第六课 轮胎使用误区

误区一:轮胎气压越足越好

现在的常用轮胎主要有两种:低压胎和真空胎。低压胎含有内胎,多用于普通汽车和摩托车;真空胎没有内胎,外胎兼起了内胎的作用,多用于轿车和轻型车。真空胎是法国米其林轮胎公司在1959年发明的,都是子午线轮胎结构,胎内壁紧贴一层内膜,令车胎在高速运转时不易聚热,内膜有一层密封自粘层,轮胎受到钉或尖锐物穿破后不易立即泄气,可使汽车继续行驶一段距离。

许多车主都有类似的经验,即轮胎气压不足时,明显感觉车开不动,会不自觉地加大油门,从而增加油耗。于是,这些车主认为,轮胎气压越高越好。

专家分析:当轮胎气压过高时,胎面中间部分磨损加剧,不仅降低轮胎使用寿命,而且影响轮胎抓地性能。对充气胎来讲,只要在冷却情况下把轮胎充气至标准气压(即汽车制造商所要求的气压数值),使用数月都没有问题。

误区二:温度升高后放气降压

轮胎在装车使用后,随着热量上升,轮胎温度会升高,这就会使轮胎的充气压力比轮胎冷却情况下增大。有人担心轮胎气压增大会出现爆胎,

自己放气减压。

专家分析:在驾驶了一段时间后,轮胎温度是不会继续升高的,因此,气压也就不会继续增大。如果害怕气压增大出现爆胎风险而故意放气降压的话,会造成轮胎在行驶中的胎体变形增大,反而增加了油耗,影响轮胎寿命。

在选择轮胎的时候,还要注意,千万不要把不同类型的轮胎混合使用,比如说把比较适合越野车使用的轮胎,和一般汽车的轮胎放在一起,或者把定向的跑车轮胎和一般的胎轮混合使用。专业的师傅则是通过轮胎上的那些标志来鉴别轮胎,汽车轮胎上都会有一些突起的标志,标明轮胎的型号和性能,这些就是鉴别翻新轮胎的突破点

误区三:听说宽胎好就换宽胎

有些车主听人说,轮胎越宽越好,外出旅游换宽胎能获得更安全的驾驶。

专家分析:这需要根据自己的驾驶爱好和使用条件来决定。对于喜爱体验高速运动操控性的车主来讲,值得使用宽胎,而对于大部分的自驾游车主来讲,还是比较关注油耗和驾驶舒适性的,因此,建议不要使用宽胎,而是使用有一定胎侧高度的舒适型轮胎。

国外轿车轮胎的发展潮流是越来越多地使用大宽度、大内径和低扁平比的轮胎。而目前国产轿车采用较多的还是小宽度、小内径和高扁平比的轮胎。高扁平比的轮胎由于胎壁长、缓冲能力强,相对来说舒适性较高,但对路面的感觉较差,转弯时的侧向抵抗力弱。反之,低扁平比、大内径的

轮胎,胎壁较短,胎面宽阔,因此,接地面积大,轮胎可承受的压力亦大,对路面反应非常灵敏,转弯时的侧向抵抗能力强,使车辆的操控性大大加强。

误区四:为获得驾驶安全,特意将花纹沟深的轮胎或新胎放在前轴,花纹浅的轮胎放在后轴

有些驾驶者认为,前轮是驱动轮和转向轮,为了驾驶安全,故将新轮胎或磨损比较少的轮胎放在前轴,磨损比较多的轮胎放在后轴。

专家分析:将磨损比较多的轮胎放在车辆后轴会大大增加雨天行车车辆转向过度的风险。因为磨损较多的轮胎排水能力比较弱,一旦出现车辆转向过度可能发生交通事故。

横向花纹的轮胎

横向花纹共轮胎的共同特点是胎面横向连续,纵向断开,因而胎面横向刚度大,而纵向刚度小,故轮胎防滑能力呈现出纵强而横弱,汽车以较高速度转向时,容易侧滑;轮胎滚动阻力也比较大,胎面磨损比较严重。这种花纹适合于在一般硬路面上、牵引力比较大的中型或重型货车使用。

纵横兼有花纹的轮胎

这种花纹介于纵向花纹和横向花纹之间,在胎面中部一般具有曲折形的纵向花纹,而在接近胎肩的两边则制有横向花纹。这样一来,胎面的纵横防滑能力比较好。因此,这种花纹的轮胎适应能力强、应用范围广泛,它既适用于不同的硬路面,也适用于轿车和货车。

(李洋)

五菱宏光

五菱汽车

五菱宏光 紧凑型商务车 突破上市!

五菱宏光,开创商务车新格局;出色品质的P-TEC发动机,以核心实力傲视同行;国际流行设计,低风阻外观令动感更上一层;独特大空间内部厢体设计及可折叠座椅,乘坐更舒适,组合更多元;以莲花汽车调试体系为基准进行底盘调适,灵动车身令驾乘充满操控乐趣;更有高档真皮内饰,多重安全保障为宏光锦上添花;打破固有商务车概念,开创紧凑型商务车,就是五菱宏光!

大型路演活动将于11月14日在科技广场隆重举行

周口中瑞汽车销售服务有限公司

中心店:销售热线:0394-8507777 服务热线:0394-8585050
地址:周口市北环路东段宏源汽车城

卫星店:销售热线:0394-8561255 服务热线:0394-8562701
地址:周口市大庆北路鹤洋汽车城

服务热线:400-889-5050 www.sgmw.com.cn