



获救中国船员 昨日启程回国

据新华社电 在冲绳以南海域沉没货船上的 3 名获救中国船员 11 月 14 日晨从日本石垣岛登机启程回国。1 名遇难者遗体也于当日运送回国。

在轮船所属企业代表陪同下, 3 名获救中国船员耿学磊、纪长丰和杨磊当天在石垣机场登机启程回国。他们将在冲绳那霸机场转乘中国东方航空公司的航班返回上海, 随后前往货船船企所在地南京市。自 3 名船员 11 日获救以来, 他们的健康状况逐渐恢复, 其中伤势较重的杨磊也已能够自主行动。当天, 此前运抵石垣岛的 1 名遇难者遗体也已由另一架飞机运往那霸, 并将转机运送回国。

南京远洋运输股份有限公司所属巴拿马籍货船“南远钻石号”号 9 日在冲绳西表岛以南约 340 公里处海域沉没, 船上共载有 25 名中国船员。截至目前, 共有 3 名船员获救, 2 人确认遇难, 另有 20 人下落不明。目前, 日本海上保安厅等部门的搜救工作仍在继续。

菲永被再度任命总理 负责组建下一届政府

据新华社电 11 月 13 日辞去法国总理职务的菲永 14 日被总统萨科齐再度任命为总理, 并将负责组建下一届新政府。

爱丽舍宫 14 日发表公报说, 总统萨科齐决定任命菲永为总理, 并要求其负责提名下一届内阁成员名单。

萨科齐在今年夏天曾表示, 将在成功实施退休制度改革后对政府进行重组。本月 10 日, 备受关注的退休制度改革法案经总统批准后正式生效。萨科齐 13 日晚接受了菲永提出的内阁总辞职, 拉开了本次法国政府改组的序幕。

此间舆论猜测, 新一届政府名单可能将在 14 日晚间公布。

菲永自 2007 年萨科齐当选法国总统以来一直担任总理。他在当年 6 月举行的国民议会选举后曾向萨科齐提交政府辞呈, 但随后再次被任命为总理, 受命组建新一届政府。

索马里海盗释放 一年前被劫英国夫妇

据新华社电 去年 10 月底在印度洋海域被索马里海盗劫持游艇并遭绑架的英国夫妇日前获释, 两人目前一切安好。

在这对夫妇被劫期间担当二人医生的阿卜迪·穆罕默德·希勒米参与协调了获释过程。希勒米在接受新华社报道员电话采访时说, 经过长时间谈判, 保罗·钱德勒和妻子蕾切尔现已获释, 并已被转送到索马里中部加勒加杜德省城镇安达都。

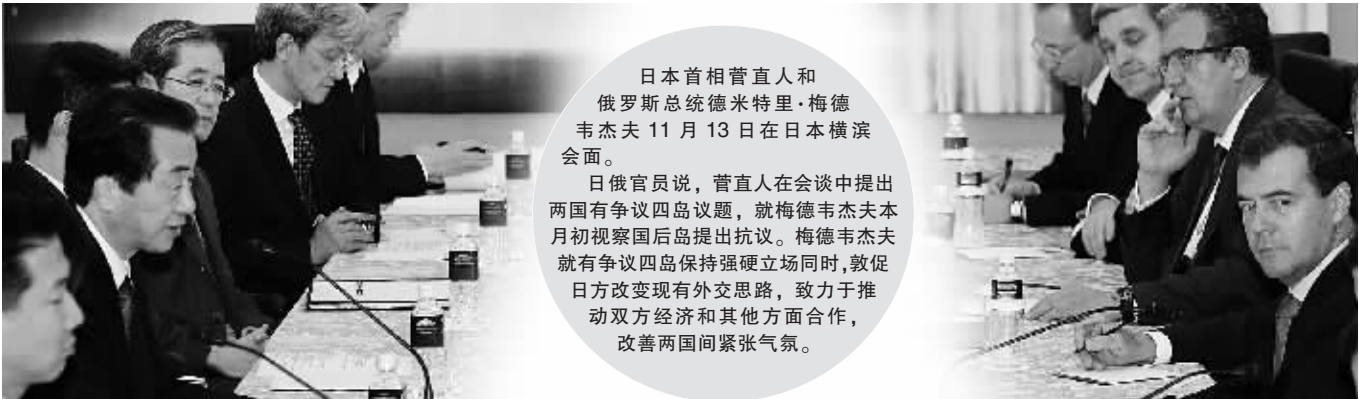
希勒米说, 钱德勒夫妇身体状态不错, 目前与当地长老及地方政府官员在一起, 不久他们将被送往首都摩加迪沙, 并将从那里飞往肯尼亚首都内罗毕。

目前, 尚不清楚释放过程中海盗是否获得赎金。有报道说, 海盗曾一度要求 700 万美元赎金。

去年 10 月底, 设在肯尼亚港口城市蒙巴萨的“海员援助组织”证实, 载有保罗·钱德勒和妻子蕾切尔的游艇在印度洋海域被索马里海盗劫持。随后, 夫妇两人曾多次出现在视频中, 向英国政府求救。

索马里自 1991 年以来持续战乱, 沿海地区海盗活动猖獗。据国际海事局公布的数字, 2009 年索马里附近海域发生海盗袭击事件 214 起, 至少 47 艘船只被劫持, 占全球海盗活动的一半以上。

在 APEC 领导人非正式会议期间会面 日俄领导人“谈岛”各弹各调



日本首相菅直人和俄罗斯总统德米特里·梅德韦杰夫 11 月 13 日在日本横滨会面。

日俄官员说, 菅直人在会谈中提出两国有关四岛议题, 就梅德韦杰夫本月初视察国后岛提出抗议。梅德韦杰夫就有争议四岛保持强硬立场同时, 敦促日方改变现有外交思路, 致力于推动双方经济和其他方面合作, 改善两国间紧张气氛。

气氛“紧张”

亚洲太平洋经济合作组织(APEC)领导人非正式会议当天在横滨举行。菅直人和梅德韦杰夫在会议期间会面, 交谈约 40 分钟。会议伊始, 日俄领导人均向对方表达善意。

菅直人告诉梅德韦杰夫, 他希望会谈“帮助开启(两国)基于互信的全面对话”。梅德韦杰夫回应说, 期待两人借助当天会谈和其他接触机会, “为加强两国间基于信任的对话奠定基础”。

然而, 按日本官员说法, 会谈在“紧张气氛”中开始。

会谈结束后, 日本内阁官房副长官福山哲郎透露, 菅直人就梅德韦杰夫视察国后岛当面向后者提

出抗议。菅直人说, “无论从日本政府(就争议四岛)的官方立场还是民众情感上出发”, 日方“均无法接受”梅德韦杰夫登岛举动。

梅德韦杰夫本月 1 日前往国后岛视察, 成为首位视察日俄争议岛屿的俄罗斯领导人。日方提出强烈抗议并一度临时召回驻俄大使。

国后岛是俄罗斯和日本间有争议的四岛之一, 两国均宣称对四岛拥有主权。福山哲郎说, 尽管提出抗议, 但菅直人没有直接使用北方四岛是日方“固有领土”的说法。

俄方“强硬”

面对抗议, 梅德韦杰夫再次向对方阐述俄方就有争议四岛的现有立场。按他的说法, 对俄罗斯来说, 有争议四岛议题“十分敏感”。

按俄罗斯新闻社说法, 俄总统就日方表态作出“有力”回应。他告诉菅直人, 他有权选择合适时间重返国后岛。

俄新社援引俄外交部长谢尔盖·拉夫罗夫的话说, “我们立场如下: 总统将自行决定视察俄罗斯哪个地区。”

“这(南千岛群岛)是我们的领土, 这不会改变,” 他说, “我希望我们的日本同僚对这一点采取一个更合适态度。”

克里姆林宫在一份发给媒体记者的声明中说, 俄方认为, “在通往两国就(有争议岛屿)达成一致的道路上, 主要问题是东京方面就南千岛群岛提出的不合理领土要求”。

经济优先?

拉夫罗夫说, 梅德韦杰夫敦促日方改变现有思路, 将促进双方经济合作置于两国关系中的首要地位。

“我们的总统说, 最好放弃情绪化的声明和外交姿态, 因为这无助于处理(有争议岛屿)问题, 只会起反作用,” 拉夫罗夫说。

梅德韦杰夫告诉菅直人, 除加强领域合作外, 两国可以就一些地区性和国际议题展开合作, 如实现朝鲜半岛无核化以及一些联合国安全理事会正在讨论的其他议题。

日本共同社报道, 菅直人和梅德韦杰夫同意加强经济合作, 共同应对地区和全球性挑战, 为双方最终解决有争议四岛议题创造良好环境。

(据新华社)

国际观察

世界在亚洲寻找共同利益

两场峰会、密集出访, 外加拔着指数数不过来的双边和多边会晤, 均以亚洲为舞台。上一周, 世界在亚洲寻找共同利益。

前脚二十国集团领导人齐聚韩国首尔, “会诊”全球经济; 后脚亚太经合组织 21 个成员领导人聚首日本横滨, 畅谈亚太地区经济增长新战略。

因利益分歧而瘫痪, 还是在寻求共识中扩大影响力, 攸关 G20 的未来。首尔峰会上, 有激烈较量, 也有协商合作, G20 领导人在《首尔宣言》中的共同承诺, 向国际市场发出了积极信号。峰会还首次把发展问题列为主题之一, 这一利益共识意味深长。G20 正处于从危机应对机制向长效经济治理机制转型阶段, 作为“全球经济治理的

主要平台”, 它的影响力不仅在于成员的经济总量, 更在于能否照顾成员之外的全球性诉求。

与花开五度的 G20 峰会相比, 横滨已是 APEC 领导人第 18 次聚首之地, 在推进贸易和投资自由化便利化、加快区域经济一体化等方面, APEC 走过了更多的里程, 共同利益定位更加清晰。横滨峰会上, 中国国家主席胡锦涛进一步指出, 亚太经合组织对内应该加强各机构间协调、形成合力, 对外加强同二十国集团等机制合作, 发挥优势, 形成互补。不言而喻, APEC 所孜孜以求的目标——建设持久和平、共同繁荣的和谐亚太, 符合世界各国的利益。

共同利益往往以自身利益为出发点, 这是世间常态。但考量之际,

过于追求自身利益而忽视对全球市场的冲击, 难免被疑是在自大地相信“世界围着自己转”。美国在两场峰会之前宣布第二轮“量化宽松”货币政策, 斥资 6000 亿美元收购美国国债, 引发世界各地的质疑和批评浪潮。在全球化时代, 一荣俱荣一损俱损, 任何举措都会反弹自身。从长远角度看, 不顾共同利益的做法, 最终反而可能有损于自身利益。

赶在两场峰会之前, 美国总统奥巴马和国务卿希拉里还分别展开亚洲之旅, 把一年前重返东南亚的高调表态, 再次演绎为一系列实质性动作。奥巴马携带“丰厚大礼”的印度之行和渲染“热络关系”的印尼“故乡之旅”, 都体现了美国大力提升在亚洲影响力的新战略, 谋求美国利益的动机昭然, 但亚洲,

终归将以亚洲自身的利益为依归。

亚洲自身利益, 归根到底, 在于和平、稳定与发展。就此, 上周亚洲一东一西, 先后传出两大利好消息。在亚洲东部, 缅甸 20 年来首次多党制全国大选平静落幕, 迈出了从军政府向民选政府转型的重要一步; 在亚洲西部, 伊拉克各主要政治派别终于打破持续 8 个月的组阁僵局, 产生了新一届总统、总理和议长。

日出东方。上周, 世界在亚洲之东相遇, 而亚洲, 在中国之南狂欢。亚运盛会 20 年后再次回到中国, 珠江光影拥抱着一个共同追求“更高、更快、更强”的激情亚洲; 而世界, 也正在透过广州亚运会, 更深刻地认识一个各国各地区命运更加紧密相连的亚洲。

(据新华社)

巴拿马籍货轮 12 日在阿拉伯海域遭遇海盗

29 名中国船员被劫持

12 日

货轮被劫后驶往索马里

一艘巴拿马籍货船 11 月 12 日夜里在阿拉伯海域被海盗劫持, 船上 29 名船员全部是中国人。事发海域不在中国海军的护航区域内。

据中国海上搜救中心有关负责人 13 日早晨介绍, 12 日 23 时 26 分, 中国海上搜救中心接宁波鸿源船舶管理有限公司报告, 巴拿马籍“YUAN XIANG”货轮在印度洋北部的阿拉伯海被海盗劫持, 船上 29 名船员全部是中国人。海盜告知货船公司, 被劫持货船正驶往索马里方向。

这位负责人说, 目前已无法与船舶取得联系。交通运输部正按预案会同中国有关部门、协调反海盗国际组织和有关国家全力开展营救工作。

由于事发海域并非以往索马里海盗活动的区域, 交通运输部已发布通知, 提醒在阿拉伯海域航行的船舶注意防范海盗。

11 日

一艘油轮印度洋遭劫

欧洲联盟海军反海盗机构 11 日发表声明说, 一伙海盗当天早些时候在印度洋海域劫持一艘悬挂巴拿马国旗的油轮。

声明说, 遭劫的“汉尼拔二号”油轮重 2.4 万吨, 载有大量植物油, 始发马来西亚巴古当港, 前往苏伊士运河。油轮在驶至距离索马里以东大约 1600 公里处遭海盗袭击。

声明介绍, “汉尼拔二号”载有 31 名船员, 包括 23 名突尼斯人、4 名菲律宾人、一名克罗地亚人、一名格鲁吉亚人、一名俄罗斯人和一名摩洛哥人。

分析

海盗近期很猖獗 人数大增

国际海事局最新统计数据 displays, 近一个月来, 海盗在各地劫持了大约 100 名船员和乘客, 眼下扣押了至少 438 名船员和 20 艘船只。

赎金高涨

联合国负责政治事务的秘书长林恩·帕斯科认为, 海盗劫船活动日益猖獗, 索要赎金数额越来越高。

范围扩大

自 6 月以来, 索马里海盗活动范围已呈现日趋扩大之势, 部分海盗行动已逼近肯尼亚沿海海域, 并首次于 7 月在红海南部海域对一艘化学品船只实施劫持。

(综合新华社)