

汽车底盘养护注意事项

每到换季的时候,4S 店都会推出一些免费的检测项目,帮助你检查车辆的基本状况,而几乎 100% 的厂家都会提供底盘检查这个项目。可不要小看底盘检查这个项目,要知道底盘系统的好坏关系到我们的车辆是否能正常行驶,并且在二手车市场上,判断车辆的成色好坏,看底盘是最直观的判断标准之一。那么,今天,我们一起来聊聊底盘方面的养护知识。

我们先来说汽车底盘到底因为那些原因会造成损坏!

一、拖底、异物撞击底盘

说真的,国内道路建设的速度真的是让人很意外,今天刚修好的路,明天就再次“开膛破肚”,而当修路面的时候,多数情况下都会产生比较多的大石头或者是坑坑洼洼的地方,我们的车开到这样路面的时候,一不注意就会让大石头或者其他路面突出物与自己车辆的底盘亲密接触,也就是我们常说的拖底。

由于拖底这个情况发生具有不确定性,因此很容易给位于底盘部分的零件造成损坏,如:三元催化器外壳破碎、发动机油底壳裂纹、变速箱壳体裂纹,或者是悬挂系统变形等,这些问题的发生将会给你的车带来很致命的损伤。

二、腐蚀

现在的环境真的是越来越恶劣了,连下的雨都是酸雨,而在这样的环境下,我们的车就会增大损坏的可能。由于底盘经常会与污水、油腻等物质接触,而这些物质中的化学成分会慢慢腐蚀底盘以及底盘上的零件,因此,我们要更加注意底盘防腐蚀。

除了刚才说的雨水、油泥有腐蚀底盘的危险外,冬天用来融雪的融雪剂以及海水都可以腐蚀车的底盘,特别是海水,如果你自己开车去海边玩,一定不要将车开到海里,海水对底盘的腐蚀性会非常强。如果很不注意将底盘与海水接触的话,请尽快用大量淡水或者中性清洗剂来冲刷底盘。

三、如何避免

一般为了防止刚才两个容易导致底盘发生损坏的情况发生,4S 店会建议车主给车安装发动机护板



或者对底盘进行俗称底盘装甲的底盘保护。安装发动机护板这个建议很好,因为有些经济型轿车为了节省成本,不会在发动机和变速箱下面安装保护装置,这样也就让发动机和变速箱与路面直接接触。而安装了发动机护板之后,则可以人为地将发动机和变速箱以及位于车头底盘部分的重要零件保护起来,这样即使真的发生托底情况,也会先于护板接触,而不会损伤重要零件。

底盘装甲(或称“底盘封塑”)是近几年使用的底盘保护技术,就是在汽车底盘的下面喷涂一层 2~4mm 毫米厚的弹性密封材料,底盘装甲可以有效防护路面砂石对底盘的击打,防止轻微的拖底磨擦;预防酸、碱、盐对底盘的腐蚀;防止底盘螺丝的松脱;降低行驶时噪音的传导,增加驾驶宁静感;阻止底盘铁板热传导,使驾驶室内冬暖夏凉。

刚才说的这两个底盘保护的举

措,其中发动机护板这个措施非常有用,特别对于那些悬挂弹簧较软的车型来说很有用,因为在较高速度行驶时,路过路面上的坑洼地时,过软的弹簧,压缩量会达到极限,从而导致发动机等重要部件与地面物体接触导致损坏。至于底盘装甲这个措施,也建议你使用,虽然不可能出现立竿见影的情况,但有备无患总是好的。

知识延展:

(1)如何选择合格的发动机护板
发动机保护板主要有四类:硬塑、树脂、钢质和铝合金。不同材质种类的保护板,其特性是有本质区别的,相信看过下面的介绍,你就会了解选择什么样的发动机护板。

一、硬塑、树脂保护板。

价格较为便宜,生产工艺简单,但需要注意的是,这种材质护板容易破碎,冬季更是如此,本身就容易受损,破碎之后无法修复,起不到长期的保护作用。

优点:重量轻、价格低

缺点:容易损坏

二、钢质或者铝合金保护板。

但是,需要注意的是,选择这种保护板时,是其设计的款式与车的匹配性及配套附件的品质,一定要选用正规厂家的产品。而这种材质的护板可以最大限度地保护发动机和底盘重要零件,但缺点就是重量沉。

优点:抗冲击性强

缺点:重量沉

三、铝合金保护板。

需要注意的是,不少美容店力推这种产品,看中的是其高价格背后的高利润,但其硬度远远不如钢质的保护板。破损修复难度较大,合金材质极端复杂,很难断定其特性,不过其特点就是重量轻。

优点:重量轻

缺点:价格高,材料强度不高

发动机护板安装起来非常简单,只要购买符合你车型型号的护板就可以在 10 分钟内安装完毕,甚至你自己都可以完成操作。

(2)市面上底盘装甲价格不一样,该怎么选?

目前,市场上底盘装甲的价格很不统一,从几百元到上千元不等,但基本上所有可以进行底盘装甲施工的地方所用的材料基本类似,只不过是生产厂家不一样。由于缺乏相关的体制管理,底盘装甲的价格利润非常高,因此你在选择施工地点的时候请一定注意,一般一个质量相对不错的底盘装甲的价格在 500~800 元左右。目前,市面上主要使用的品牌有德国汉高和美国 3M 等。

另外,如果你决定进行底盘装甲,请一定看好施工地方的设备,底盘装甲的施工相当费事。首先要仔细地清除底盘油污,使用专用去污剂把沥青、油污等彻底去除干净后,进行烘干,这些处理中任何一项疏忽都会影响“装甲”的牢固度。然后将传动轴等转动系、排气管等需要散热的部位用胶带或者废报纸密封起来喷塑。以免造成意外损伤,影响它们的正常运转,并且要在施工完成后将这些胶带或者报纸拆除,避免出现危险。

(汽车之家)



广汽本田汽车

周口得邦特约销售服务店



地址:周口市建设路 8 号

销售电话:0394-8908666

售后热线:0394-8908888



安全气囊也有保质期 须进行彻底检测

汽车有了安全气囊,安全系数就会提高。但很少有车主知道安全气囊也有保质期,最终导致安全气囊关键的时候失灵,甚至成为“隐形杀手”。

专家表示,车辆在正常使用周期内,安全气囊基本不会发生故障,但每行驶 1 万至 2 万公里后,就应该到 4S 店检查安全气囊及其附属部件。在使用 10 年之后,其质量就更难以保证了,必须进行彻底检测,有条件的话应及时更换。另外,安全气囊指示灯在车辆启动 6 秒至 8 秒后依然闪烁或长亮不熄,就表示安全气囊出现了故障;车辆在运行过程中,安全气囊指示灯闪烁 5 秒后长亮,也表示安全气囊出现故障,必须及时到 4S 店检查、处理。

专业人士介绍,平时应尽量避免高温和静电,不要让气囊和传感器处于高温和静电环境下,以免引发安全气囊错误打开;还要避免意外磕碰、震动气囊传感器,以免造成安全气囊突然打开;不要擅自改变安全气囊系统及其周边布置、改动安全气囊系统线路、更改前保险杠和车辆前部结构;如果车辆安装有侧安全气囊且侧安全气囊在座椅上,就不要给座椅安装座套。

(《北京晨报》)



● 第七课 实用的 30 项汽车保养知识

1.读手册。花点时间读司机手册,熟悉制造厂商的推荐。
2.检查电池。如果电池使用超过 4 年,它也许只能在温暖天气正常工作。
3.避免陷入困境。为预防万一迷路或处于束手无策的境地,要始终使手机充满电,并带上一套跨接线或便携式电源组。但是,不要在开车时使用手机。
4.检查防冻液。要每周检查防冻液液位。如果液位总是降低而又没有发现外部泄漏,那么应该是发动机发生内部泄漏,必须检修以防止重大的发动机故障
5.节省燃油。避免不必要的紧急刹车和加速,这样每 1 升油可以多行驶 0.85 公里。
6.更换为合成润滑油。如果你现在使用的是传统润滑油,更换成美孚 1 号这样的合成润滑油,可提高汽车运行效率,更有效地保持发动机清洁,并防止有害的油泥堆积和积碳。
7.让发动机空转。在寒冷天气开车前让发动机空转几秒钟,保证发动机润滑油适当流动并进行润滑。
8.检查气压。检查轮胎气压并充气至制造厂推荐的压力,低轮胎气压会加速磨损并增加燃油消耗。如果轮胎总是跑气,可能是轮胎扎破了或充气阀坏了,必须进行修理。
9.检查轮胎面。如果轮胎磨损严重或不规则地磨损,可能表明车轮定位有问题或是前端部件已磨损。
10.定期冲洗制动液。汽车里的制动液会吸收湿气,这会腐蚀制动系统,防锁系统对腐蚀尤其敏感,最好每两年冲洗并更换制动液。
11.调整发动机。根据用户手册充分调整发动机。
12.检查冷却剂颜色。冷却剂变色表明其中的抑制剂耗尽了,而且发动机和散热器正在被侵蚀。
13.疏通软管。发动机过热有可能是软管堵塞或被箍得太紧造成的。每次换油时都要检查软管。
14.检查刮水器。检查刮水器有没有裂纹或者撕裂,并每年更换。
15.清洁空气过滤系统。每更换两次润滑油时就要检查一次空气过滤系统,防止有泄漏或损坏。
16.检查皮带。更换润滑油的同时就检查一下,因为损坏的皮带会造成发动机性能降低或出故障。
17.重新校正悬架。如果悬架未正确校正,新轮胎行驶几千公里就会磨损。
18.检查车灯。保证车灯清洁与工作正常,在仪表板杂物柜里放几个备用灯泡和保险丝。
19.保养动力转向装置。每月检查一次工作液,如果太少了,检查软管是否泄漏。
20.修理刹车。刹车需修理时千万不能拖延,这样很危险,并可能造成比大修整个制动系统更大的损失。
21.修理漏气轮胎。经常携带修理轮胎的工具,轮胎漏气时可以把它临时密封起来,以便能赶到最近的修理厂。
22.检验减震器。上下弹动汽