

下水道堵了 积水漫上路

查原因 多方各有说法



□晚报记者 程文琰/文
朱海龙/图

本报讯 11 月 17 日,市民金先生拨打本报新闻热线反映,周口人民商场挖消防池打井过程中,将洗井用水排入附近下水道,导致下水道被泥沙堵塞,水漫上路面,影响行人通行(如图)。然而在记者了解过程中,施工方的说法却截然不同,他们解释该下水道堵塞已是痼疾,与此次施工无关。

当天 18 时许,接到金先生的

电话后,记者随即赶到现场。只见周口人民商场南门前广场被圈了起来,修筑消防池用的 4 眼井已经打好,一根水管连接深井和商场南门外一个窨井,工人正从井中抽水往下水道里排。水管有一处破裂,形成一摊积水,路人只能绕道而行。

记者在现场见到了反映情况的金先生。他告诉记者,施工方从上个周五就开始从井里抽水,但最初是往商场南门外西侧的一个窨井里排的,排出的大量泥沙很快将下

水道堵塞,污水回流,导致路面一片泥泞。记者看到,商场南门外西侧的窨井旁边已经没有了积水,但路面上还存有大量晒干的泥沙。金先生说,施工方见下水道被堵,这才转而将水排到东侧一个窨井内。记者又向附近一个小摊贩了解情况,他的说法与金先生相同。

记者随后采访了商场修建消防池的一名工作人员,他的说法却与市民截然不同。他说那条下水道是早就堵了的,施工方最初打算往窨井里排水时并不知情,发现后还

出了 1000 多元钱请人疏通,但由于是痼疾,难度大,结果白花了钱仍没有疏通。为了证明下水道堵塞与施工方无关,这名工人还让记者看抽出来的水,记者发现从井里抽出来的水确实很清澈,看不出含有泥沙。

“刚开始洗井时泥沙含量确实很大,现在已经抽了好几天,水会越来越干净。”金先生反驳施工方。对于施工方请人疏通下水道的说法,金先生也并不认同。他告诉记者,疏通下水道的工人来那天他也在现场,他们当时只是打开窨井并盖看了看,说泥沙堆积太多,疏通起来太麻烦就走了,施工方并没有付一分钱。“下水道堵塞是个隐患。一旦下雨,水排不下去必然影响路人通行。”金先生说,他希望相关部门能尽快采取措施将下水道疏通。

针对施工方“人民商场前的下水道早就堵了”的说法,昨天上午,记者向周口市市政管理部门了解情况。一位相关负责人说不存在施工方说的这种情况,他们会尽快派人前往疏通。

昨天下午,金先生给记者打来电话,说市政管理部门工作人员已经赶到了现场,将施工方抽水用的水管没收。由于下水道堵塞严重,当天并没有疏通,但市政工作人员表示会尽快解决问题,请市民不必担心。



周口供电
关注民生

24 小时电力服务热线
95598

只因同姓名 物流送错货

□晚报记者 徐松

本报讯 “我的货物是棉大衣呀!怎么多一包棉花呢?难道是厂家赠送的?”11 月 18 日,郸城县商贸城棉大衣经营店王传民(甲)收到一份意外的“礼物”。经过反复查询,原来这包棉花是

虎岗乡同姓名的另一个王传民(乙)的货物,物流公司一时大意给错了人。

无巧不成书。当日,王传民(甲)到物流公司领货时,物流公司按照“王传民”的姓名,把所有的货物都让其领走了。王传民(甲)到家一看,发来的棉大

衣里,多出一件棉花。他通过寄件人的电话往新疆咨询,得知棉花邮包上的“王传民”(乙)是虎岗乡人,虎岗王传民(乙)的儿子要结婚,急着用棉花套被子,才从新疆发来。王传民(甲)立即向新疆发件人要了电话号码,将棉花送给同名者。

鹿邑严查 取暖用品市场

□晚报记者 侯国防

本报讯 记者昨日获悉,自 11 月 1 日开始,鹿邑县工商局在全县开展了为期两周的冬季严查取暖用品市场专项行动。截至目前,该县工商局共出动执法人员 130 人次、执法车辆 60 台次,依法检查经营户 186 户,查获涉嫌商标侵权电暖用品 96 件、不合格电暖商品 18 件,立案查处“傍名牌”案件 1 起,有效净化了市场,保证了消费者能购买到安全、放心的取暖用品。

据了解,在专项整治行动中,该县工商局以商场、超市、电器用品专卖店、学校周边取暖用品经营店、小商品市场专卖店等为重点场所,以电热毯、暖风机等取暖用品和棉被、保暖内衣、羊毛衫、羽绒制品等为重点商品,加大市场执法力度,严防假冒伪劣商品流入市场。同时,该局还充分发挥 12315 投诉举报网络作用,建立快速反应机制,及时受理消费者投诉举报,做到早受理、早调查、早处理。

线索提供 李锋



街谈巷议

“无车位不上牌” 蕴含的荒唐逻辑

□丁寅

近日,宁波市政府向人大提交议案,除了提议“新建建筑不配建停车位不许开工”外,最引人关注的就是提出“新购车辆未配停车场所,拟不发牌证”。(《钱江晚报》11 月 16 日)

停车难题现在困扰着各大城市。作为城市的管理者,当然希望有个一劳永逸的解决之道,而最简单的办法就是把新出现的东西,不合法化,这就省了管理之忧。无车位不上牌就是其中之一,而这一政策并不是宁波独创,上海、杭州、福州等城市都提出过,不过后来都取消了。

一些不合理的东西,总能找到现实的土壤。今年 6 月份,北京的规划还在要求按车位证上牌。面对每天像蜗牛一样蠕动的交通状况,各地管理者的思路何其相似——干脆不让你上路,上路也得让你高价上路。

目前,宁波市有机动车 20.21 万台,但停车位仅 8.3 万个,也就是说,约有 12 万台车处于不当停放状态。如今就算新政策出台,这些“历史遗留”车也不会凭空消失。再说,如今国家提倡的小康家庭,标准就是要有房有车,地方政策对此进行限制,岂不是跟国家提倡的大方向冲突?

这些年,每个城市都在大搞建设,但鲜有发展停车场建设的。资本大佬们都愿意投资房地产等来钱快的项目,对于民生设施、薄利项目,有兴趣的太少。而日本这个汽车国家,政府为了解决停车难问题,重视鼓励引导私营停车场建设,对营业性停车场减免税。在韩国首尔,最大限度地开发停车空间,体育场就在没有活动举行的日子向公众开放停车,学校周围住的人可在晚间、周六、周日及寒暑假等学生不在校期间,在学校操场停车,对自建停车场的,政府还给予援助。

科技和经济发展的成果,应是人人都有权公平享有。作为城市管理者,虽然有义务为了环保等公益目的,通过政策调节公众的买车需求,但同样不能忽视有车族的需求。毕竟,对购车族来说,买车是为了出行方便。

而今,一旦采取简单禁止的办法,不过是给自己减少管理麻烦,却给服务对象增加了负担。有网友调侃,按这种做法,“要走路必须先买一块地”;“生孩子之前,家长必须做好:如果是男孩,必须找到一个女孩,否则不给准生证,因为目前是男多女少。”