

就这样，被一桶油改变

25 日 油价面临 继续上调

自诞生以来,石油就有“经济血液”之称,也是经济发展的润滑剂。在国际油价的推波助澜下,国内成品油维持了近 5 个月的平静之后被打破:10 月 26 日零时起汽、柴油价格每吨分别提高 230 元和 220 元,每升分别上涨约 0.17 元和 0.19 元。涨价不足一个月,又一轮的调价预期袭来。业内人士预测,新一轮调价窗口最快将在本月 25 日打开。中国能源网信息官韩晓平说,25 日的调价预期“没什么悬念”。

“石油是一个牵一发而动全身的物品,它引发的蝴蝶效应很明显。”韩晓平分析说。原油涨价对于我们究竟意味着什么?我们就以“一桶油的旅行”来观察这桶涨价的油会引发哪些连锁反应?又会给我们的生活带来什么样的改变?



影响 加油站

为省 5 分钱 车主自助加油

“石油是货币的另一种衡量方式。当其计价单位美元贬值以后,石油当然就涨价了。美元持续贬值,石油就持续涨价。”韩晓平说。

我国 55%的原油都靠进口,45%虽然在国内生产,但是生产企业也在境外上市,其定价标准也参考国际最高油价。也就是说,美元贬值后,任何一桶油都不可避免地追高。

一般来说,石油产品可分为石油燃料、石油溶剂与化工原料、润滑剂、石蜡、石油沥青、石油焦 6 类。而石油燃料产品占到了 90%以上。原油涨了,自然而然,成品油也顺势而涨。

自 10 月下旬以来,93# 京标 IV 清洁汽油零售价由每公升 6.74 元上调至 6.92 元,上调了 0.18 元。北京市朝阳区管庄附近一家加油站,成品油上涨带来的压力驱使司机王凯选择了自助加油。

“自助加油每升可节约 5 分钱。”如今排队自助加油的人明显增多,“能省一点是一点,真真切切地感受到油老虎的威力了。”加完油后,王凯又是一阵感慨:“以前加 300 块钱油箱就满了,现在都得 350 块钱。”这桶涨价的油不仅给王凯带来了加油习惯的改变,也在悄悄地改变着开车族的其他生活习惯。



影响 有车族

车主自动限行 隔天开车

在通州果园地铁站,李良早早地就赶来了,以前很少挤地铁的他快步紧跑几步,在地铁门口占据了一个有利位置,“以前上班都是开车,现在油价那么贵,想想还是来挤地铁吧。以后这种挤的日子会多一些,说实话,现在挤车还真有点不习惯。”油价上涨之后,不少有车一族改乘公共交通工具,有些人还开始在社区论坛上发起了“拼车邀请帖”,有的人则是主动限行。原来经常抱怨限行的晓雯现在无奈将车调整成了单双号出行,“隔一天开一天,也挺好。”

这桶油就这么活生生地走进我们的生活,让人防不胜防。



影响 物流

斯太尔 一月多花 960 元

由于油价上涨直接提升交通运

2009 年以来国内成品油调价一览

汽油调价			柴油调价		
230元	2010年10月26日	220元	220元		
230元	06月01日	220元	220元		
320元	04月14日	320元	320元		
480元	2009年11月10日	480元	480元		
190元	09月30日	190元	190元		
300元	09月02日	300元	300元		
220元	07月29日	220元	220元		
600元	06月30日	600元	600元		
400元	06月01日	400元	400元		
290元	03月25日	180元	180元		
140元	01月15日	180元	180元		
■ 每吨提高			■ 每吨降低		

热线得知,原来递往上海的一般快件只需 12 元,现在已提高到 15 元。同城快递也从 5 元提高到 6 元。原因不言而喻:“运输成本上涨了。”

经常网购的李晓婷近来也发现,网购的快递费用也涨了,而且快递的速度还明显下降。原来经常和卖家商量免邮的她发觉,网上卖家现在基本上不再给免邮了。在淘宝网参资入股的星辰急便客户人员表示,北京到广州、上海、杭州等异地的快递包裹,1 公斤以内的费用已经涨至 16 元/单了。



影响 菜市场

鸭血粉丝汤 贵了两块

北京市通州果园一家鸭血粉丝店的价格表也发生了变化,原来 7 元一碗的鸭血粉丝汤现在提高到 9 元一碗。店里的老板娘说,为保证正宗,粉丝都是从南京运过来的,她们拿货的价格比原来高了,不得已把鸭血粉丝汤的价格也给调了。

通州八里桥批发市场也开始新一轮的价格调整。果蔬厅的工作人员告诉记者,“圆茄子比原来贵了 4 毛钱,小白菜贵了五六毛。”

该批发市场网站信息显示,苹果、白条猪、白条鸡、鸡蛋价格上升幅度比较大。根据该市场统计的 11 月

15 日的价格信息,鸡蛋价格 8.80 元/公斤,环比上调 2%;同比上调 38%。白条猪价格 17.40 元/公斤,环比上调 8%;同比上调 23%;白条鸡 13.50 元/公斤,价格上调 1.90 元/公斤,调幅 16%;粮油类商品中,金龙鱼、火鸟、绿宝、汇福等大豆油价格分别上调 0.60 元/公斤左右,调幅分别为 5%、5%、6%、7%。该市场一位工作人员解释说,物价上升有一定的运输成本上升的因素。



影响 服装业

去年出厂 40 元 今年 50 元

石油价格上升,受直接影响的莫过于石油制品了。江苏常熟华顺皮革基布厂的负责人老王已经感受到——一桶涨价的油已经旅行至他的厂子。

老王在长途电话中告诉记者,他们厂主要生产皮革基布,而这正是石油制成品,“皮革基布是高档人造革的底布,人造革可以做沙发,也可以做鞋子,皮革基布涨了,你说沙发和鞋子的价格能不涨吗?原来拿 10 万块钱估计可以买 8 吨原料,现在到了地方才知道能买几吨,因为价格在持续上涨。”老王他们厂还有一个车间是用化纤原材料来生产家纺制品,“原来化纤

原材料是 1.1 万元一吨,现在飙升至 1.8 万元一吨,你说涨得厉害不厉害?”根据他的推论,服装涨价也在所难免。

业内人士称,目前受原料涨价影响,压力最大的是中间环节的布料、印染等生产企业。另外,塑料扣、拉链齿、衣架等等都是石油化工制品。纺织业内人士表示,油价对纺织业的影响的确贯穿于整个生产经营的全过程。信息显示,国际服装面辅料涤纶、化纤、聚酯纤维、人造棉、毛料等的价格也有了不同程度上涨,尤其是涤纶短纤市场行情出现了持续稳步上扬的态势,给纺织和服装企业造成了巨大的成本压力。

中国服装协会顾问蒋衡杰接受媒体采访时表示,在普通的服装加工制造成本构成中,原料和加工制造成本占比重超过 50%,现在原料成本和加工成本都在上涨,出厂价肯定有不同幅度的调整。

专业人士称,低端服装受原料和加工成本上涨影响较大,通常面料上涨 50%,成品价格将上涨 30%左右,以一件女上装为例,去年 40 元,今年出厂至少要 50 元。

衣食住行全调 工资会不会加?

一桶油的旅行还未结束,它还会渗透到其他领域,因为它的威力大。南京市价格监测中心陈主任给新华社记者打了个比方:“如果说居民消费价格指数 CPI 是个金字塔,那么成品油价格就是最下面的一层,抽掉任何一块砖,都会影响到整个塔身。”

中国能源网信息官韩晓平则说,现代文明是能源上涨的基础,所有和文明有关的东西都会跟着能源一起涨,“我们必须面对这样的现实。”

中国石油大学工商管理学院副院长董秀成则提示说,作为一个消费者必须要意识到价格是动的,可能高也可能低,也许经济形势不好,国际油价低了成品油价格也会低,消费需求上涨成品油价格也会上涨,这是动态的,不能简单理解为固定不变的值,要适应这种动态性。

除了坦然面对,还能怎么办?中国人民大学劳动人事学院教授文跃然针对物价上涨提出“涨工资”和“发补贴”两种方法。他在央视节目中说,为应对物价上涨,现在全国都在喊“工资要涨”,但是就没有解决一个问题,工资从哪里涨起?钱从哪里来?

文跃然分析钱的途径有:其一就是政府减税,政府应该作为主导;第二个途径就是通过提高出口产品的价格,让外人买单,这是比较好的渠道;第三个就是通过让劳动者有更多的权利来跟企业去谈判,去协商,用制度的方式来保证工资的增长。除了这三个方面之外,政府、法律方面的支持,政府政策方面的支持也是非常关键的,这 4 个里面最重要的还是减税。

(据《北京晚报》)