

进入冬季早上点火后 车辆和机油都要预热



渐渐入冬，相信有许多车友都曾有过这样的疑问，早上点火后到底要不要热车？要热多久适宜？

★ 热车很必要
起步前预热

对于发动机来说，机油是能够为发动机零件提供出色保护的重要

因素。因此，机油面临的最大挑战就是当汽车在寒冷气候条件下发动时，在寒冷地区尤其是在那些日常温度极低的地区（我国北方城市），发动汽车时，如果缺少有效的润滑保护，就可能使发动机产生磨损，久而久之就会造成高昂的维修费用。

低温影响机油粘度
随着温度的下降，机油会变得稠厚，从而丧失其流动性——即机油通过油泵在发动机中循环流动的能力。显然，低温且稠厚的机油不利于发动机进行泵送。车辆停了一夜之后，机油也会慢慢流到油底壳中，因此，在热车后，机油并不能

马上通过机油泵将机油运送到引擎最需要润滑的活塞，因此，对发动机的预热是有必要的。

热车仅需 1 分钟
有些车主为了热车等上 5~6 分钟，其实大可不必。目前，引擎技术是不太需要热车的，现在大多数的汽车发动机都采用电子喷射引擎技术，供油计算机能精准地将油气混合比例调好，因此，早上发动汽车，如果您是在赶时间的话是可以不用热车的。

★ 水温上升中不应急加速
等待水温上升

当车辆预热 1 至 2 分钟后，发动机水温并不能完全上升，此时开启空调系统也是比较费油的，因此，您不能马上就大踩油门。正确的做法应该是：缓踩油门，自动挡车辆按照常规模式换挡，手动挡车辆在 2000~2500rpm 之间，待水温升高后即可正常行驶。

★ 可以选择低温粘度低一些的机油

金装美孚 1 号 0W-40 1 升装包装

选择低温粘度较低的机油也可以帮助引擎更快进入工作状态，如用 10W-40 的机油可以使用 5W-40 的机油，在低温条件下可以适应更好。北方地区其实使用 10W-40 这个粘度就够了，像我国东北地区可以选择 0W-40 或 5W-40 的粘度。此外，针对一些精密度较高的发动机可以使用 0W-20、5W-30 等类型的机油。

(汽车之家)



目前，市面上的车膜品牌甚多，价格也相差很远，很多车主往往左顾右盼拿不定主意，其实好的车膜也是种高技术含量产品，选择车膜也是有颇多学问的。

除去太阳膜本身质量，厂商的信誉保证也是消费者选择的一个重要原因。以目前在市场上广受好评的美国龙膜汽车防爆太阳膜为例：该产品来自美国马汀斯威尔，采用国际先进技术将隔热、透光、防紫外线及安全性和实用性提高到尖端水准，成为防爆太阳膜中的佼佼者，是目前市场上太阳膜产品中最有代表性的产品。在可视性上，龙膜透光度可高达 78%

为爱车选择完美的“保护屏”

(几乎完全透明)，而且不论膜本身颜色的深浅，其清晰度都是非常高的，不会有雾蒙蒙的现象，而且其防眩光率也在 80% 左右，可以有效减弱眩目强光，防止驾驶爱车时产生的视觉疲劳。在隔热性能方面，龙膜采用美国最先进的耐热材料，能阻挡高达 65% 的热量，隔绝 99.9% 的有害紫外线，能够有效保护车内设备及人体的安全，而市场上的劣质膜则远远达不到这个指标。此外，安全性也是防爆太阳膜最基本的性能，一般或劣质防爆膜的材质与好的防爆膜不同，其膜片很薄，手感发软，缺乏足够的韧性，易老化发脆，当遇意外碰撞或外物打击

时，膜片很易断裂，不能把玻璃粘牢在一起，而像龙膜这种质量有保证的防爆膜则是由特殊聚酯膜做基材，膜本身有很强的韧性，并配合特殊的压力敏感胶，当玻璃遇到意外碰撞时，玻璃破裂后被膜粘牢不会飞溅伤人，而且膜面有一层防刮伤层，在正常使用下能保护膜面，也不易被刮伤。

选择了优质的防爆太阳膜后，还要在专业的贴膜场地，通过专业贴膜技术来为爱车贴一层完美的“保护屏”。

首先，龙膜太阳膜是只有在专业的美国龙膜授权中心才能被使用的，而且有龙膜厂家发放的质量保证卡，

这就保证了您所购买的龙膜是绝对没有假冒伪劣的放心膜。贴膜必须在无尘施工车间进行，否则，贴膜过程中一旦吹进沙粒或细微浮尘都会被粘在膜和玻璃中间，造成密密麻麻的脏点，而在龙膜授权中心进行贴膜，都是在无尘车间施工。而且，为了避免弄脏车内饰物，龙膜授权的中心还提供了专门保护仪表台的毛巾，保护座椅的座椅套等，在细微之处显示了其专业性，也为广大车主带来了周到的贴身服务。因此，业内专家一直在呼吁：贴膜一定要选择专业的汽车美容装饰中心，不要因为便宜而去路边的散店。

(周车)

汽车保养和在开车时会遇到的问题



● 第八课 油品混用危害发动机

长期混用折损发动机寿命
从技术角度来说，90 号汽油最好不要与 93 号和 97 号混用，因为不同标号的汽油添加剂和化学成分都不一样，所以不同标号的汽油混用对车肯定有害处，而如果车主长期频繁混用油品，对车的危害更是不可小觑。

对于每辆车的发动机来说，都有其相符合的标号油。一般情况下，发动机的压缩比越高，所要求油的标号就越高，发动机的点火控制系

统会根据不同标号的汽油而设定点火时间，一经设置就会保持这个参数不变，如果以前用 93 号油，后来用 90 号油，那么在使用初期，发动机将会延续使用 93 号汽油的点火时间，这样就很容易使发动机出现爆震。因此，最好不要长期将不同标号的汽油混用。

因为 90 号汽油是低标号油，如果长时间将其添加在原来使用高标号汽油的车中，就会导致汽缸温度升高，燃烧不充分，输出功率下降，发动机会出现爆震现象，发动机将受到严重损坏，同时也会导致汽车

在行驶时动力不足。另外，车内的油路也会受到污染，这就会影响汽车的点火系统、喷嘴及火花嘴的使用寿命，使车辆的大修时间提前。

也有很多车主，过于爱惜汽车，盲目去选择过高标号的汽油，将 93 号汽油和 97 号汽油混用，虽然这两者的化学成分、提炼程度等各方面都比较接近，抗爆震性也比较强，但长时间混用容易导致汽缸积炭，会影响车辆的点火时间，长此以往，同样会影响到发动机的使用寿命。所以提醒车主，尽量按照使用说明书中规定的标号油，不要给爱车随意

混用油品。

偶尔混用对车没有太大影响，如果车主在万不得已的情况下，偶尔混用了不同标号的汽油，是否会对车造成严重危害？

混用不同标号的汽油短期对汽车本身不会造成太大影响，如果汽车在行驶中出现动力不平稳的情况，可以检查一下油路，只要是短期给车添加了正规的低油品，一般情况下不会影响到发动机的使用寿命。

(李洋)



广汽本田汽车
周口得邦特约销售服务店

广汽 HONDA

地址：周口市建设路 8 号
销售电话：0394-8908666
售后热线：0394-8908888



汽车发动机 积炭巧清除

王女士平时开一辆进口标致 307cc，自动挡，但行驶 3.5 万公里后出现早上起步后很快熄火故障，天气冷时尤为明显。经多次检查，判断为发动机积炭严重。

王女士先是清洗了节气门，故障有所缓解，但未完全消除，后来又尝试用“打吊针”的方式清洗积炭，效果仍不明显。最后，她将车开到 4S 店内，维修人员称发动机积炭很难解决，可打开缸盖人工清洗，但耗时长，费用也很高。

随后，王女士听取朋友的建议，到汽配城购买了一款除积炭添加剂。跑一箱油后，困扰了王女士一年半的问题居然消失了。

据了解，如果平时多在城区内开，车速较低，容易产生积炭。加添加剂虽然不是正规解决方法，但以车子目前的状况来看，这种方式的确管用，费用也比 4S 店省得多。

目前，不少加油站在售销类似添加剂，有相同问题的车友可考虑隔一段时间加一次，在加油站购买毕竟比汽配城更放心些。

(京华)