

2011 年高考报名本月 6 日启动

必须使用二代证 非本市户口往届生不得在我市报考

□晚报记者 张劲松

本报讯 记者昨日从市招办高招科获悉,从本月 6 日开始,我市 2011 年高考报名工作启动。其中,普通高考信息采集时间为本月 6 日至 2011 年 1 月 10 日,艺术、体育类考生统一报名将从本月 6 日开始,至本月 14 日结束。市高招科樊玉青科长提醒广大考生,考生报名时必须使用二代身份证,非本市户口往届生不得在我市报考。

据樊玉青介绍,2011 年普通高招仍实行网上报名,考生在规定的时间内持户口簿、二代正式身份证、学业水平考试准考证(或学籍学历证明)等证件到户口所在县(市、区)招办确定的报名点报名并交纳报名、考试费。非当地户口的考生,各县(市、区)招办、各高中学校不得接受其报名。对在我市就读的本省内外市(区)考生,确需在我市报考的普通高中应届毕业生,经我市的县(市、区)招办

核准其学籍,由负责学籍管理的教育行政部门出具中学学籍证明,凭身份证、户口簿、普通高中学生学业水平考试准考证可在我市报名。非本市户口往届生一律回户口所在地报考。

樊玉青提醒广大考生,由于身份证采集使用二代正式身份证并读取芯片中的有关信息,未办理二代正式身份证的考生应提前到当地公安部门办理,以免耽误报考。再者,凡属于政策性加分照顾的考

生,在此次报名中要提供身份证、户口本原件和复印件。其他照顾对象要提供相应的证书和文件原件。



**周口供电
关注民生**

**24 小时电力服务热线
95598**

弄丢 8300 元货物 物流仅赔 6000 元



□晚报记者 金月全 文/图

本报讯 “物流公司把我 8300 元的货物弄丢了,半年过去了,目前只肯赔 6000 元,我真的不能接受!”11 月 30 日上午,项城市民赵女士气愤地向记者反映,今年 5 月,她爱人戚先生通过中博物流有限公司项城分公司(以下简称“中博项城公司”)往深圳发货,物流公司却弄丢了货物。经过多次协商,“中博项城公司”仅赔偿 6000 元损失。

货主:物流公司只肯赔 6000 元

赵女士说,她爱人戚先生是做废旧手机配件回收生意的。今年 5 月 10 日,戚先生通过“中博项城公司”向深圳一家废旧手机配件回收公司托运了一批价值 8300 元的废旧手机配件,并于当日办理了托运发货的手续,在托运单上写下代收货款 8300 元。

一周后,物流公司通知深圳接货方苏先生前去接货,但苏先生因为临时有事安排其弟弟前去接货。物流公司方以“非本人接货为由“拒绝接货,后货物被退回。赵女士说,货物被退回后,她迟迟没接到货,便到“中博项城公司”询问情况,工作人员告知货物弄丢了,后“中博项城公司”只赔偿 6000 元。对此,赵女士很不满意,“为什么 8000 多元的货物搞丢了,却只赔偿 6000 元,不管怎么解释都是不合理的。”赵女士说。

物流公司:有规定最高赔偿 60%

昨天上午,记者就此电话采访了“中博项城公司”负责人韩经理。“我了解这个情况,目前公司正在处理此事。”韩经理告诉记者,具体负责处理这个事的是刘经理,并让记者与刘经理联系。刘经理在电话中说,物流公司内部的规定是托运货物丢失情况下,最高赔偿 60%。她还称“自己不是公司负责人,只能积极和领导反映,争取尽快处理此事”。

发稿前,韩经理在电话中告诉记者,这批货物当时由“中博项城公司”委托郑州某物流公司负责托运,加之戚先生也未申请货物保价。事发后,“中博项城公司”积极与郑州某物流公司沟通,最终赔偿戚先生 6000 元现金。

对此,赵女士很不解。她说,下一步,将通过司法程序解决此事。

律师:可通过法律途径解决

针对此事,河南团结律师事务所赵万军律师则表示,在物流领域方面,目前我国尚未有明确的法律和管理规范。由于物流和邮政存在很大区别,这就造成了没有统一的标准规范,从而产生一些对消费者不利的因素。他说,虽然目前没有统一的物流行业的规范来制约该行业的经营中存在的问题,但是从上述问题来看,双方争议的焦点是按照什么样的标准去赔付。而实质上就是对合同中条款的争议。根据我国《合同法》的第 40 规定:提供格式条款一方为免除其自身责任而加重对方责任、排除对方主要权利的,该条款无效。也就是说,戚先生如果感觉是由于对方过错造成损失的,可通过法律途径解决。

图为赵女士出示托运单。

街谈巷议

“人均 1.8 万美元” 如何获得财富安全感

□刘晶瑶

日前,瑞士瑞信银行发布了一份报告,指出中国的成年人人均财富值,在过去十年中从 2000 年的 6000 美元增至 2010 年的 1.8 万美元,而 2010 年全球人均财富为 4.38 万美元。报告称,中国财富总值增加到现在的约 16.5 万亿美元,已成为全球新兴财富阶层的主力。(11 月 29 日中国经济网)

这份报告中指出,位于财富金字塔中间的人有大约 60%来自亚太地区,其中最主要的推动力是中国。这些人会获得一种财富安全感,将使他们变成全球的新兴消费者,取代曾经的经济发展火车头、负债累累的美国家庭。按照其中的统计数字,1.8 万美元的人均财富成为象征着国人走向富裕之路的标签。然而,网友对这种给自己脸上贴金的做法似乎并不认同。不少人跟帖调侃——“莫名其妙被富有”“不好意思,又拖国家的后腿了”“这个报告里肯定没统计我”等等。

我国的人均水平随着国力的日益强盛,将不断迈向崭新的高度。就在瑞信银行的这份报告中,还将中国称为“繁荣的龙”。然而,数字的繁荣掩盖不住实际存在的众多问题。且不说,除却一些官员灰色收入、富二代们累积的巨额财富和为数不多暴发户靠高强度低工资榨取的工人剩余价值,剩下的普通国人的人均财富到底能有多少?就算真的是拥有 1.8 万美元财富的人,能否高枕无忧地拥有“财富安全感”,成为新兴

消费者呢?

摆在人们和幸福生活之间最大的阻隔,莫过于房子了。面对北京高得离谱的房价,网友计算过,想在北京买套 100 平方米总价 300 万的房,社会阶层所付出的代价:农民需要种三亩地每亩纯收入 400 元的话要从唐朝开始至今才能凑齐(还不能有灾年);工人需要每月工资 1500 元需从鸦片战争上班至今(双休日不能休);白领则按照年薪 6 万计算,需从 1960 年上班就拿这么多钱至今不吃不喝(取消法定假日)……

而即使在北京拥有一套房产的人也不能说就高枕无忧,今年以来不断高企的物价,使得不少人面对通胀纷纷显得有点吃不消。本就微不足道的财富在通胀面前更是严重缩水,而各种公共服务的轮番涨价,择校费、高额医疗费、“蒜你狠”“豆你玩”乃至白菜都涨价的现实让不少人感觉到生活压力倍增。《人民日报》昨天推出的调查报道显示,诸多普通家庭在这个“涨价的冬天”纷纷精打细算,念起了省钱经。

“人均财富”“幸福指数”这种东西一推出,往往会遭到各种言论的质疑。归根结底,这些数字和普通老百姓的日常感受有一定的差距,老百姓无法从这些数字中找到幸福生活的安全感。让物价再“亲民”一些,让收入分配再合理一些,让百姓劳有所得、学有所教、病有所医、老有所养、住有所居,这些纸面上的数字才不会失真,才容易被认可,百姓才有真正的财富安全感。

消费者安全使用电子银行 有窍门

专家提醒:

手机银行

- ▶ 勿用他人手机登录
- ▶ 网址要正确
- ▶ 妥善保管用户名和密码
- ▶ 泄露或遗忘密码,及时重置
- ▶ 丢失手机或换号,及时联系银行

电话银行

- ▶ 正确拨打银行客服电话
- ▶ 勿用公用电话操作,勿用免提
- ▶ 根据需要设置一定的对外转账额度

网上银行

- ▶ 通过正确网址登录,避免链接访问,以防登录“钓鱼网站”
- ▶ 勿用键盘输入密码,可用鼠标点击软键盘输密码
- ▶ 避免在公用电脑上操作,自己的电脑应安装防火墙及杀毒软件
- ▶ 退出网上银行时,应妥善保管异动证书或动态令牌等认证工具

高 强 编 制 新华社发

本报综合消息 据中国之声《央广新闻》报道,铁道部新修订后的《铁路旅客运输规程》和《铁路旅客运输办理细则》从今天起开始执行。记者了解到,新规中除了将儿童票执行的身高标准儿童票标准提高 10 厘米外,其他涉及车票改签等方面也做了重大调整。

大家可能会注意到每张火车票的背面印的就是《铁路旅客乘车须知》。从今天开始您再买火车票时,拿到的车票上就会印上修改后的《乘车须知》了。总的说跟过去的变化主要涉及购票、改签、乘车和下车等几个方面。

一、购票

儿童半价票标准比过去去长了 10 厘米,原来是身高 1.1~1.4 米的儿童可购买半价座票,现在是身高 1.2~1.5 米的儿童可购买半价座票。这也就意味着,儿童乘火车免票的身高上限,将由 1.1 米提高到 1.2 米。这意味着将会有更多孩子享受到免票乘车的优惠。其实,现在的孩子身体发育普遍很快,有的才五六岁身高就超过了 1.2 米。儿童票标准提高 10 厘米,就是为了更适应社

铁道部新规今起执行

乘火车迟到车票将作废

会的发展。目前,火车站已经按新规定修改检测线。

除了儿童票,学生票比过去也多了 3 条限购规定。新规定中,新增了 3 种不能购买学生票的情况是:学生证没有按时办理学校注册;学生证优惠乘车区间更改但未加盖学校公章;没有“学生火车票优惠卡”、优惠卡不能识别或者是优惠卡芯片存贮的信息,比如乘车区间、学校信息与学生证记载不一致的。

二、改签和乘车

改签的变化,主要是涉及普通车和动车。

新规中要求,普通列车火车票改签须在开车前办理。也就意味着说,如果赶不上普通列车,车票将作废。原来普通列车旅客如办理改签,最晚可在开车后 2 小时,此次更改的细则明确规定,旅客不能按票面指定的日期、车次乘车时,应当在票

面指定的日期、车次开车前办理一次提前或推迟乘车签证手续,只有特殊情况,比如因病等情况、并持有医院证明,在站长同意可以在开车后 2 小时内办理。

但是对于动车的车票,新规规定为,持动车组列车车票的旅客改乘当日其他动车组列车时不受开车后 2 小时内限制。也就是,如果没有赶上动车组列车的话,车票并不作废,还可以去办理改签手续。

除了改签,还有中转签字手续。新规定中,直达票旅客中途下,车票作废。所谓直达票,意思是从发站至到站不需中转换乘的车票。过去的规定是:乘坐普通旅客列车中途下车在有效期内可以办理中转签证手续。而从今天开始,除非是因为伤、病等原因,不能继续乘车的,可以经站车证实可按规定退票,否则其他情况直达票中途下车的话,车票将会失效。

三、乘车注意

首先是乘车时的携带行李大小要求,新规中增加乘坐动车组列车乘客只能携带长宽高总和不超过 130 厘米,重量不超过 20 千克的行李。

还有就在车上时,不同席位座位是不能随意串行的。现在在乘车过程中,因为要到餐车吃饭、上厕所、取开水等一些情况,在各车厢间相互走动是很常见的。但是从今天起,除非有特殊情况并经列车长同意,持低票价席位车票的旅客不能在高价席位的车厢停留。

还有最后一点变化就是,下车后,车站将不再回收车票。在旧规中,有一条为:“车站对已使用完毕的车票应回收。旅客需报销时,应事先声明,站、车将销角的车票交旅客作为报销凭证。但学生票不给报销凭证。”新规中,出站时车站回收车票的条款已被删除了。