



广汽本田汽车
周口得邦特约销售服务店

广汽
HONDA

地址:周口市建设路8号
销售电话:0394-8908666
售后热线:0394-8908888



汽车装饰品 周汽摄



新车在使用半年后,漆面易长出类似鱼鳞状的斑痕,因此需及时养护。新车买到家,一番打扮人之常情,可是最爱遗漏的就是给爱车封釉或镀膜。否则,半年左右,你的座驾漆面就会在不知不觉间滋生一片片类似鱼鳞状的斑痕。

探根寻底:保养与不保养有啥不同

“绝大多数车主都选择先做车内装饰,从而忽视了车漆。其实,汽车漆面就像人的皮肤一样需要清洁和养护,如果不注意,并且首次漆面养护不得当,将会给日后的维护带

以静制动学问大 分享日常驾驶刹车技巧

想必每个驾驶员开车时都经历过“点头”的情形,所谓“点头”就是由于制动太猛,导致车轮骤然停止,车身在惯性的作用下保持前冲的势头,于是就出现了车头向下冲的情况。这时候坐在车里的人会感到很不舒服,上身会由于惯性前冲,随后重重地砸在靠背上。除非紧急情况,否则出现“点头”就是由于制动技巧不过关。要想开好车,光会踩油门和打方向是远远不够的,制动技巧不但事关舒适,更是安全的保障。本期要跟大家说的就是制动的技巧。

我们所说的制动技巧就是要在保证安全的情况下,让车辆尽量平稳地减速或停止。理想的状况是制动时车不“点头”,车内人员感觉不到顿挫。下面,我们就从几个日常驾驶经常遇到的典型情况进行分析。

1. 防止“点头”制动技巧

防止“点头”制动技巧也就是平稳停车的制动技巧。平稳停车是经常遇到的情况,比如在红灯前,车辆会依次停稳。很多新手掌握不好制动时机和制动力,往往会比较生硬地制动,停车的时候由于制动力较大,车很容易发生“点头”的情况,坐在车里很不舒服。因此要通过不断摸索和练习,尽量做到平稳停车。

在制动距离足够的前提下,制动的时候要缓慢持续踩下制动踏板,让车均匀减速,当车身趋于停下时,要缓慢抬升制动踏板,直到停稳时完全松开。初始制动力的的大小是由制动距离决定的,距离越短,初始制动力越大。

要做到平稳停车最重要的有两点。一是要克服怕车停不住撞到前车或障碍物的心理。二是要控制好右脚踩制动踏板的力度,要缓慢加力,而后缓慢收力。根据制动距离决定加力和收力的速度。练习的时候找一个不怕撞的物品当参照物,在平直的路面上反复练习,逐渐加快速度,直到运用自如。

2. 跟车防追尾制动技巧

跟车时,制动的目的是为了与前车保持安全的距离,也就是通过制动保持与前车基本一致的车速。所以,跟车时,制动技巧的关键是缓慢踩制动踏板,保持制动力,再根据前车速度增大或减小制动力。

具体制动的时候,当发现前车开始制动(前车制动灯点亮)就将脚放在制动踏板上,均匀加力、平稳减速至与前车速度基本一致,保持一下制动踏板位置,然后再观察前车的速度变化,如果前车继续制动,则你也要跟着制动;如果前车的速度不再下降,你此时要缓慢松开制动



踏板,加速前行,继续与前车保持同样的车速平稳跟车。

3. 坡路制动技巧

上坡路制动的技巧与平路上差不多,但由于车身质量带来的减速作用,制动力比平路行驶要稍小一些。上坡制动同样要缓慢踩制动,要比平路行车更缓一些,但松开制动踏板的速度要比平路快,这样才能保证车速不会过度下降。手动挡的车型由于车速过快下降很容易导致挡位不合适的情况,过低的挡位会使车身抖动,因此上坡制动后要注意及时换挡。

下坡制动就复杂一些了,不但要用制动系统制动,还要利用发动机制动。下坡时,特别是长坡不要长时间使用制动,这样容易导致制动摩擦片过热,致使制动效能下降,为了防止这一点,手动挡车型采用低挡位下坡是必须的,一般来说采用3挡就可以了。对于自动挡的车,下坡初期不能加油或者缓加油,保持车速缓慢增加,必要时采用点制动控制一下车速。

4. 弯路制动技巧

在弯路的时候,要遵循入弯前制动,减速缓慢入弯后加速出弯。弯路上制动的同时要打方向,顺着弯路的弧度随时调整车身姿态。不能猛踩制动,特别是外侧车道的车辆,

以免车身失控。

5. 紧急情况的制动技巧

遇到紧急情况的时候就不要考虑车身是否“点头”了,以最短的时间、最短的距离减速至停车或安全绕开障碍物为准。千万不能惊慌失措,头脑一片空白。如果你不采取紧急制动或紧急避让,事故发生几乎是难免的!

遇到紧急情况时,首先要做的必须是迅速将制动踏板踩到底,同时还要准备紧急并线。你或许觉得这个动作很简单,其实也的确复杂,但最关键的是你要够狠,要真的做到把制动踏板踩到底,很多人由于潜意识里的惧怕做不到这样,所以需要多次练习克服这一心理障碍。如果紧急制动能够让车在障碍物前停下固然好,如果真的不能,那你就考虑能不能避让。紧急避让也就是制动并线,要领是在制动踏板踩到底的同时打方向,绕开障碍物。(以上方法限配有ABS的车辆)

除了以上说的制动技巧外,还有一些特定气候条件下的制动技巧,比如雨天、雪天等等。湿滑路面要充分利用点制动和发动机制动,做到有预见性地提前制动,以便有足够的时间调整制动力的大小,要做到这一点就需要眼观六路、耳听八方了。(汽修)

镀膜最好,一般时效期为1~2年,但费用也是最高的,大概在1000~2000元不等。

打蜡是最传统的漆面保护方法,花费少,操作简单,但它对漆面的保护相对较差,要注意的是新车不要随便打蜡。

封釉是近年来兴起的一种漆面保护方法,车子经过封釉,相当于给汽车漆面穿上一层透明坚硬的“保护衣”,因此可以起到保护汽车漆面的作用。

漆面镀膜是世界上最新一代的车漆保护技术。车漆镀膜后,漆面的光亮度超过原漆,水根本不在车上残留,光亮度好,日常清洗方便,而且性能持久稳定,保护车漆不会被氧化。相比较而言,镀膜是最先进的漆面保护方法。

(江时)

汽车小修不求人 教您16个自修小窍门

小窍门1:如何消除雨刮器片的震动和噪声

用钳子把各关节处和夹橡胶片处的间隙调小即可。

小窍门2:如何延长灯泡的使用寿命

买车后或更换新灯泡后,用酒精将灯泡擦拭一遍,消除指纹和油污即可。

小窍门3:如何降低噪声

将前轮内侧防护板上粘上一层黑毡布或绒布即可。

小窍门4:如何消除个别轮胎磨损不均匀后产生的噪音

四轮定位、平衡后找一修自行车的,借或买把木铰,将胎面高低不平的地方铰平就不响了。

小窍门5:如何延长消声器的使用寿命

将消声器下方最低点打一小孔。道理很简单:排水防腐蚀。

小窍门6:如何起步提速快

在车辆空载或负荷较少的情况下,直接用二挡起步(不必担心对车辆有损,因为一挡齿轮和离合器是按重载情况下设计的,而且大部分车一挡换二挡不顺畅),冲到3000转以上后迅速推入三挡,再冲到3000转以上,这时一般车会落后于你了,从容地切换四挡、五挡,也可直接换到五挡(适用于高速公路交费后),而且并不增加油耗。不妨一试。

小窍门7:早晨发动汽车抖动的简单处理

因为个别缸工作不好,气门关闭不严,上高速跑跑是一个办法(费银子),也可在3挡或4挡上高转速多跑一会儿(省金子),效果一样。如果热车不抖动但换挡不顺(手挡),则有可能是喷油嘴喷油量不匀,需要检测、清洗。

小窍门8:如何防止天线被盗

将天线拧下,把丝头上涂上强力黏合剂,拧紧即可,效果很好。

小窍门9:如何在验车时刹车轻松过关

将ABS泵上的控制线束插头拔下即可,完事后再插上,不影响正常使用,抽空去消除故障码。

小窍门10:如何放置车上不常用但必须携带的东西

打开后备箱看看备胎就知道,那里是最大的储物格。

小窍门11:如何改善车内空气流通及除霜效果

将粉尘过滤滤芯(发动机舱内)换成同样大小的海绵,既增加了进风量,又可拆洗再用,而且冬季车内除霜特快,跑长途就不必开风机了,同时省油。

小窍门12:如何保持离合器长久轻松

每次换刹车油时,请维修人员从离合器分泵处放出废油。因为离合器和刹车使用的是同一个储油杯,可能有难度,但又是应该做的。

小窍门13:当你感觉到刹车不如以前好用怎么办

在等红灯时用大力踩几脚刹车,即可见效,返老还童。

小窍门14:如何简单防止车辆跑偏

1.将跑偏方向的前轮调高气压或另一方向的轮胎调低气压。

2.在规定的范围内调整前轮。

小窍门15:如何让水泵用得 longer

建议高速不要超过140公里,转速不要超过4000转。

小窍门16:如何延长火花塞的使用寿命

原车所装配的火花塞使用寿命一般在10~16万公里以上,如果点火、动力、油耗没有太大变化的话,不需更换。6万公里需清理积碳,调整3个负极点至正极点的间隙。(人民网)