

冬季雪天保养爱车有诀窍



伴随着北方的降雪和南方的降温,2010年的冬季以凛冽的姿态宣示了季节的转换。雨雪冰霜等恶劣天气都会给汽车的使用带来不少麻烦,那么冬季车辆使用到底要注意哪些方面呢?为此,专家特别提醒车主关注以下重点。

重点一:风挡玻璃勤防雾

冬季的寒冷气候,第一侵袭的就是车辆的风挡玻璃。但时刻将风挡玻璃保持清晰是安全行车的基本条件。专家提醒车主,冬季一定要定期擦洗雨刮器,以确保雨雪天可刮净风挡。同时应重点检查有关加热装置,如风挡、侧窗出风口、后窗电

热器等,使其处于良好状态。

重点二:引擎挡风防过冷

有些车主一定奇怪,引擎只要运转,就是热的,怎么又说要挡风防过冷呢?专家指出,引擎在冬季的保养,关键是在引擎熄火和启动时。在冬天,因为气温过低,机油的黏度上升,造成阻力变大,引擎的冷启动就变得很困难。要避免这种状况,只有让发动机保温,不让寒风直接吹进发动机舱内。所以在冬季停车时,我们需要将车头对着建筑物,利用建筑物来挡风,防止引擎被寒风吹袭而过冷。白天停车时,可将车头对着朝阳方向,让阳光能照到车头上,帮助引擎升温,这样启动就容易多了。

重点三:油道、气道多检查

冬季要及时清洗疏通各个油道、气道,检查节气门、阻风门、加速泵和真空泵的工作情况,同时还要适当调整怠速的供油浓度,以保证严寒时的怠速正常运转。电路主要

是检查分电器的白金间隙和火花塞的电极间隙。现在车辆大多为使用电子点火的车型,火花塞间隙一般在0.6~0.7毫米之间。火花塞的间隙如果过大,在冷车时发动机就不易启动,但如果间隙过小,则发动机输出功率降低,油耗增加,尾气排放超标。专家指出,此项检查为专业检查,用户需要到有关服务站请专业技师进行检查。

重点四:制动系统常调试

有经验的车主,在冬季来临时,首先会调整4个轮胎对地面的附着力,使其保持一致,防止因路滑而发生侧滑。接下来要检查制动系统,在检查手制动时,要求拉手刹时,锁块发出的声响不超过3声,如果达到5声,说明手制动的间隙过大,需要进站请技师调整。

重点五:冷却系统勿凑合

专家提醒,在检查冷却系统时,首先要从外观检查水泵的泄水孔、节温器接头、上下水管接头、放水

口、水箱盖和储水罐等部位有无渗漏的痕迹,千万不能凑合着开。其次,要检查防冻液的冰点。一般来说,防冻液的液体冰点比车辆行驶地区的最低气温低5~10摄氏度即可。同时要注意防冻液的液面高度一般在距离水箱加水口10毫米左右为宜,要给水箱留有充分的热膨胀空间。

重点六:整车防锈别忘记

一到冬天,雨雪交加的天气,道路会泥泞不堪,而为了化雪而喷洒的融雪剂也含有过高的盐分。车辆行驶时,轮胎会把含盐分很高的雪水甩到汽车底盘和车身上。专家建议,在入冬前,车主们抽出时间为整车做个防锈护理,帮助底盘和车身安然过冬。

专家提示,秋冬换季会对爱车带来重重考验,及时进站维护会杜绝很多隐患,保证冬季驾车安全无忧。

(车市)



一、冬季又到了,汽车该使用暖风了。暖风系统在停止使用很长时间后,也会出现故障,所以您要先试一下有没有热风、风机运转有无异响、风管是否通畅。有时遇到暖风水管中的防冻液长期不流动,凝结堵塞了循环管路的情况,虽然不影响行车,维修起来却十分麻烦,因此,有了问题一定要及时到修理厂修理。

二、需要检查一下防冻液。防冻液的量一定要合适,维修站建议防冻液是每两年一换,但混合的(尤其是夏天加过水的)防冻液一年必须更换。注意不同品牌不同型号的产品不要混用。其次是机油。冬季对汽车的润滑要求较高,如果使用的是夏季机油必须更换,对使用时间较长、颜色发黑、附着力变差的机油都应换掉,以保证发动机启动顺畅。

三、冬季的时候,可以更换高标度的汽油,如果平时使用的是90号汽油,可换为93号汽油。因为冬季的用车环境温度低,使用高标度的汽油燃点更高,打火能力更强一点。



四、虽然玻璃清洗液在冬季的使用量会明显减少,但也不能忽视。一些人在其他用量多的季节里用清水代替,但冬季里那些代用品常会结冰,所以,冬季里不可使用。在冬

季零摄氏度以下环境中应更换防冻的冬季玻璃清洗液,或者在其中加入适当比例的酒精即可达到降低冰点、抗冻的目的。

五、入冬前最好为汽车全身做

低温下汽车“美容”小知识



在很多车主的印象中,一大早或长时间未用车而重新启动车辆时,认为在发动车子以后必须要怠速原地热车等三五分钟才行,这样对车也是较好的保养方式。其实,这种方法有时候反而会弄巧成拙。有调查显示,汽车发动机机件部分的磨损,有一定几率是由于冷车发动超过3分钟造成的。有关师傅表示,热车无需过长,一分钟或等待转速表恢复正常即可发动车辆。

为什么需要热车?

车子经过长时间的静止停放,发动机内部的机油会流回发动机底部的机油底壳内。在长时间未使用车辆(如隔夜)后启动发动机时,发动机的上半部是处于没有机油缺乏润滑的状况。但这种情况只需要在点燃发动机大约30秒左右,机

油泵就能通过工作运转将机油运送到发动机最需要润滑的活塞、连杆及曲轴等部件。师傅指出,如果不热车,而是一启动发动机后就立刻上路,那么在三四公里内不要猛踩油门高速行驶,一定要尽量保持低速运转状态。

不热车对发动机的影响?

发动机的正常工作温度大约在摄氏90~110度之间,在未达工作温度之前,由于供油系统温度低,则无法有效地将汽油完全气化,在这种状态下,汽油不容易燃烧,从而难以启动发动机。此时,发动机会靠阻风门的作用,阻止部分空气进入汽缸,提升汽油与空气的混合比和提高发动机转速维持发动机不致熄火。当达到正常工作温度后,自动阻风门随着机械的动作恢复正

常状态。因此,长时间未使用的车辆,在启动后一分钟之内尽量不要行驶,建议原地怠速热车一分钟。

冷车时换挡生涩因热车时间不够?

很多车主会有这样的感受:大多数车子在冷车时换挡会相当生涩。车主问这是不是因为热车时间不够长所致?其实,这主要是因为变速箱齿轮油在冷车时,齿轮油都流到变速箱下半部,只有当行车时才会因齿轮的运转而将底部的齿轮油带起润滑上半部。师傅指出,如果遇到换挡生涩的情况,也不是原地热车即可解决的。因为变速箱并没有齿轮油泵,原地热车只有发动机在动,其余部分都没有工作。一般只需要等到实际上路后,通过慢慢行驶一段时间来改善这一状况。

一次“美容”。因为入冬后天寒地冻,刷洗车辆的次数也会减少,所以冬初打蜡是保养车漆的好方法。另外,打过蜡的车身不易粘水,冬季里不易出现结露成冰的现象。

六、车灯中变黑的灯泡应尽早换掉,还要检查雾灯、刹车灯的情况。冬季易起霜,能见度低,追尾事故特别多,所以雾灯、高位刹车灯工作是否正常,也是冬季行车安全的保障。

七、蓄电池最怕低温,低温环境下蓄电池电容量比常温时的电容量低得多。因此,在寒冷季节来临之前,应补充蓄电池的电解液,调节好电解液的比重,同时清洁蓄电池的接线柱,并涂上专用油脂加以保护,保证启动可靠,延长蓄电池寿命。如果车辆在露天或车库停放数周不用,应拆下蓄电池,存放在较为温暖的房间内,以防蓄电池结冰损坏。

八、轮胎冬季橡胶变硬而相对脆,磨擦系数会降低,轮胎气压不可太高,但是更不可过低。外部气温低,轮胎气压过低,轮胎将加速老化。冬季要经常清理胎纹内夹杂物,尽量避免使用补过一次以上的轮胎,更换掉磨损较大和不同品牌不同花纹的轮胎。轮胎内外磨损大不相同,为保证安全、减少磨损,应定期给轮胎更换位置。

(车城)

热车时忌猛踩油门?

有些车主喜欢在怠速空转时猛踩油门,认为加快热车。其实,这样做更损车,会导致发动机快速磨损,严重损坏发动机的机件。师傅表示,原地热车时,驾驶切忌猛踩油门,正确方式应以低转速缓慢行驶。综合以上谈过的各种因素,怠速原地热车时间过长其实实在没有必要,因为效果有限,主要是对发动机的保护,如果过长反而浪费汽油和时间,还排放了大量的尾气,污染空气。如果预热时间过长,发动机还会因怠速空转时汽油燃烧不完全而产生积碳的情形,这种情况更伤害发动机。

正确的热车方法是,启动发动机后,30秒至一分钟后即可上路。在3公里以内不要以高转速行驶,尽量让发动机转速不超过3000~3500转为限,待发动机温度上升至正常工作温度后,即可在遵守交通规则和安全的条件下,高速行驶。如果为一时之快,发动机及变速箱所受到的激烈磨损可是无法复原的。

(邓莉)



广汽本田汽车

周口得邦特约销售服务店



地址:周口市建设路8号

销售电话:0394-8908666

售后热线:0394-8908888



怎样的太阳膜才是最好的?

刚买新车,车主都在积极为爱车选择贴上一层隔热防爆膜,市场上的产品让您眼花缭乱、无所适从。那么,怎样的太阳膜才是最好的呢?周口达洋汽车服务公司技师介绍,最好的太阳膜须具有以下特性:一是高清晰。太阳膜一定要具有高的清晰,在夜晚和雨天要能清晰地看见车窗外事物。二是高隔热。高的隔热才能够节约空调油耗及提高驾乘的舒适度。三是高隔紫外线。大大降低紫外线的辐射,保护我们的皮肤,降低皮肤癌的发生几率。四是安全防爆。贴膜后的玻璃在汽车发生意外时能使玻璃碎片牢牢粘在膜上面,从而提高驾乘人员的安全性。五是产品质量必须有保障。

周口达洋汽车服务公司是一家具有专业化、设施完善、规模大的汽车服务机构,是世界太阳膜领袖品牌——美国首诺科特公司在河南授权的专业汽车美容施工中心,美国龙膜太阳膜河南周口唯一指定授权旗舰店。据介绍,美国龙膜太阳膜高隔热率达到了目前太阳膜隔热巅峰,近乎100%的完美紫外线阻隔率可使您皮肤远离伤害。

(杨运栋)