

发展新能源汽车 “乱”中才能见“真金”



本报综合消息 我国新能源汽车产业到底有多“乱”?最近在深圳闭幕的第二十五届世界电动车大会给出回答。无论是有无生产资质的企业,也无论是整车生产企业还是零部件生产企业,无论是做实业的还是炒概念的、搞研发的、干投资的……都蜂拥而至,争抢新能源汽车这块“蛋糕”。有人说,新能源汽车产业的“乱”,阻碍了其健康发展的步伐。其实,新能源汽车产业的“乱局”,本质上是市场充分竞争的表现。在一定程度上,新能源汽车产业发展需要这种“乱”。

当前,中国已经成为全世界新能源汽车发展势头最好的市场。从政策层面看,我国将新能源汽车产业提升至战略性新兴产业的高度。针对这一产业,政府不仅制订了发展规划,还通过财政补贴、引导投资等方式鼓励发展。从产业层面看,汽车及零部件企业、社会资本参与的热情极为高涨。如今,国内每一家大型汽车企业都推出了新能源车型,部分车型具备了量产能力;零部件企业开始涉足电池、电机等技术的研发;社会资本也对新能源汽车投资兴趣盎然。

从根本上说,我国新能源汽车产业之所以出现“乱”局,是政府、企业、社会重视新能源汽车产业,看好其前景的一种表现。这种“乱”不是杂乱无章、漫无目的,它打着政策导向烙印,是一种充分竞争的状态,是中国汽车



产业实现弯道超车的前期蓄势,也是我国经济结构调整、倡导科技创新的趋势所致。

一个新产业的产业链构建,需要大量的参与者。在新能源汽车这条产业链上,不仅需要传统汽车及零部件企业的参与,还需要诸如电池企业、

电机企业、电控企业等“新血液”的注入。以车用电池为例,目前就有很多家企业提供不同的电池:镍氢电池、铅酸电池、锂电池等,谁的安全性能好、蓄电能力强、寿命长、成本低,谁就会被市场选中。无论对企业还是对社会,这都是一种最经济的方式。而

实现这一方式的前提,就是让所有有意愿参与新能源汽车产业发展的企业充分竞争,从而优胜劣汰。

一个新产业的培育成熟,需要大浪淘沙的过程。新能源汽车产业之新,在于它在动力系统上带来了一场科技革命。汽车不再用传统的燃油发

动机驱动,而改用电,或先用电再用油进行驱动,这对世界各国汽车业来说都是新事物,需要经历一个悉心培育的过程。在这个过程中,每家企业都站在同一起跑线上,面对同样的政策要求,自然需要经历大浪淘沙、充分竞争,留下最富竞争力、技术能力最强的企业,推动产业快速发展。

不过,主张“乱”中见“真金”,并不是要认可“乱”所带来的负面效应。在我国新能源汽车领域,存在一些投机甚至“捣乱分子”,他们打着发展新能源汽车的旗号,夸大技术实力,扰乱市场秩序。但是,这种现象并非主流。随着相关法律法规以及标准的逐步完善,随着新能源汽车产业化的深入推进,这些问题都会在竞争中得到解决。

眼下,所谓新能源汽车产业“乱局说”,已经弥漫整个汽车产业。有人十分担忧,建议“集中资源,支持几家重点企业发展”。针对新能源汽车产业发展所面临的一些暂时性的问题,政府、企业、社会只需要扮演好自己的角色。政府要为产业发展提供一个公平公正的竞争平台,通过政策引导市场;企业扎实提升技术实力,以高技术含量的产品在市场立足;全社会对新能源汽车产业要给予更多宽容和鼓励,从而共同推进新能源汽车产业的健康发展。

大浪淘沙始见金。但愿我国新能源汽车产业能最终见到“真金”。

感受非凡

年底冲量 巨额优惠

零利息 零月供 低首付
年前开车 年后还款
无户籍限制 无房产抵押
无任何杂费

轻松贷车尽在
周口铭阳福特4S店

幸福一家人 狂欢平安夜

12月24日
真情欢迎您的到来!

注:凡12月24日进店客户均有礼品相送