

记者目击·初露端倪的停车之难



市中心——

商场饭店门前“一位难求”

镜头一
位置:七一中路商业圈
时间:12月8日中午11时许

实录:停车难!市中心停车更难!现在,有车族只要说起停车,心情可能会很快跌入谷底。昨日,记者走访了停车问题最为突出的七一中路商业圈。

当日11时,站在七一路与六一路交叉口,记者看到北侧的非机动车道及人行道上横七竖八地“躺”着数辆车,既影响行人通行,又影响交通安全。“停远了不方便,近一些的停车位早就被占得满满的。这里人行道稍宽些,只好停这儿。”市民刘先生说,他开车到七一中路一家商场购物,在商场附近转了好几圈,却始终没有发现一个空车位。看到这里停车较多,人行道又宽,他就把车停这儿了。

“把车停靠在路边其实很危险,容易被罚款,车辆也容易出现刮蹭。”看到记者采访,一位车主告诉记者,他并不愿把车停在路边,可在市区的商场、购物中心附近,停车位非常有限,没办法。他买车以后深切体会到车位的紧张,特别是逢节假日时,像七一路、五一路一些商场门前真称得上是“一位难求”。

市民崔女士在七一中路商业圈一银行上班,因为离家远,一直想买车,真买来了却发现开车上班也没那么方便。“门口的停车位每天都得早来抢,不然就没地方停,而且抢到后就停一天,只要一挪开,很快就会被其他车抢占。”

记者在采访中了解到,现在在七一中路商业圈,免费停车位基本上每天都被占得满满当当,连附近宾馆的停车位也“难以幸免”。但是,有些收费停车场却有不少停车位闲置。“为啥把车停到这儿,那边不是有停车位吗?”看到一位司机把车停到六一路边,记者好心提醒他前边有停车位。然而,这位司机告诉记者,他就是到附近转转,用不了多长时间,那里虽有停车位但是收费,转一圈买不买东西都得花几元停车费有些冤,而且违规停车的又不是他一个。

记者还看到,虽然一些路段上设置了禁止停车的标牌,但只要有一辆车违规停在路边,在很短的时间里,就会不断有车挨着停放,乱停放便愈演愈烈。

——晚报记者 王丽丽

镜头二
位置:文明路(七一路至交通路段)
时间:12月7日18时30分至19时

实录:文明路上饭店很多,面对面、肩并肩,由于附近没有停车场,各家饭店在自家门前的人行道上划出了停车位,但毕竟面积有限,在用餐高峰时段,这些饭店的车辆停车位仍很紧张。

12月7日18时30分许,正是各家饭店生意最好的时间,记者到文明路绕了一圈,发现大小饭店门前的空地基本都被车辆“占”住了。有些饭店生意红火,人行道上停不下的车辆,甚至“占领”了饭店门前的机动车道。

几位市民开车到一家火锅店,准备进去吃饭,当时店门口自行车、机动车已经停了一片,横七竖八,再也没有停车位置,工作人员引导车辆开到隔壁超市门口,可超市怕影响生意不让停。记者见这辆车走走停停始终找不到可以停放的地方,结果还是趁超市工作人员不注意,停到了超市门口。饭店附近停不下,部分车辆只好停在离饭店较远的地方,因为不放心,车主还特意嘱咐饭店工作人员多留意。文明北路一家羊肉板面店生意火爆,连食客都坐在店外吃饭,车辆更是侵占了机动车道,使得道路更显拥挤。

在一家饭店门口,几位市民吃完饭出来,发现自家车的周围又横七竖八停了好几辆车,车开不出来,急得几个人大声叫嚷,十几分钟后才离开。“停车难、乱停车的现象让我们这些开车的客人苦不堪言。”其中一位市民说。

——晚报记者 程文琰

镜头三
位置:汉阳路周口名吃一条街
时间:12月7日19时26分至19时46分

实录:记者来到汉阳路周口名吃一条街上,各个饭店门头上的霓虹灯让这段路显得热闹非凡。但让人觉得压抑的是,街道两旁饭店门前及慢车道上停满了食客的车,竟使得来往的自行车也变得“小心翼翼”了。

在路东一家饭店门前,记者看

到该饭店的保安正在指挥一辆车停放。车主王先生无奈地说,他经常来这条街上吃饭。“每次来这里都停着很多车,来晚了就没地方停。今天来得稍微有点晚,差一点没地方停车。”

记者在这条路上从19时26分等到19时46分,短短20分钟,就有20多辆车陆续停放在饭店门前或慢车道上。众多车主接受采访时大都表示,他们知道这条街上吃饭时间停车非常难。知道停车难还开车前来吃饭,他们似乎很有“理由”。车主张先生笑着说:“开车是为了‘躲酒’,因为开着车不能喝酒,一说开车大家自然不让你喝了,再说开车比较有面子嘛!”

据名吃一条街上某饭店的保安介绍,门前的停车位一般都不够用,他们就在路边慢车道上划上停车位。他每天都要指挥开车来吃饭的顾客停车,如果不这样车就会停得比较乱。顾客有走得早的也有走得晚的,乱停放会导致早走顾客的车开不出去。他还说,由于车停得多,占用了慢车道,经常有车被划伤。

——晚报记者 朱东一

镜头四
位置:“大十字街”
时间:12月7日18时许

实录:12月7日晚,在夜市地摊聚集的中州路和西大街路口、即市民口中的“大十字街”,记者体验了一把停车难。

当日18时许,记者到“大十字街”吃地摊。尽管当晚气温不高,但地摊上坐了不少食客,道路两旁停有不少车辆。记者开着车转了一圈,没能在附近找到一个合适的停车位,只好把车停在快车道一侧,可下车看看,发现停这很危险,不仅容易被交警发现罚款,还堵塞交通;由于行人较多,车辆停在这儿还很容易被刮伤。记者只好把车停到远处一个安全的地方,再步行回来吃饭。

“来这儿吃饭,来晚了根本找不到停车位。停路边吧,容易被交警发现罚款。”一司机抱怨。附近一商贩告诉记者,尽管有被拍照受罚的危险,仍有不少司机把车辆停在快车道两侧。

——晚报记者 朱海龙

车越来越多,带来的另外一个问题就是停车难,这个问题在市中心各路段相当明显,在一些新旧居民小区也成了让住户大为头疼的事。鉴于此,虽然城市管理部门陆续采取了一些措施规划、增加停车位,一些小区也想出了应急办法,但仍满足不了“愈烧愈旺”的停车需求。为停车难“开方诊治”,已刻不容缓。



无车位老小区——

不大地方“塞”18辆车

□晚报记者 朱东一

没有规划停车位的家属院、老小区在我市居民小区中占有相当大的比例,随着买车居民的增多,一个让人头疼的问题出现了——停车难!记者走访市区多个老小区发现,一到晚上,小区内不大的空地上停的全是车。

在这些老小区里,储藏室或绿化带都占据了很大面积。七一路新世纪小区刘先生说,就这几年感觉到车多了,原本敞亮的小区,现在成了车主的“战场”,每天下班就得赶紧回来抢“地盘”。居民王先生说,因为没有规划和分配停车位,有车住户谁也不能说哪个地方就是他的停车位,谁回来得早谁先停,回来晚了没车位就得自己想办法。

老小区大都是一些单位的家属院,有专业物业管理的不多,一般就只有个看门师傅。“自己家属院里的居民把车停在院里,不需要出停车费。因为他们每月给我的有看门费。”新世纪小区及七一路一家属

院门卫师傅均如是说。

如果不是记者亲眼所见,很难相信这是真的。新世纪小区里不大的地方竟能停18辆车,有的车主“见缝插针”停车,结果是每天早上有想早点开车出去的,出不去,因为大门口被车堵上了。“早上有车出不去就按喇叭,想多睡会儿都不行。”一位居民无奈地说。

一位车主表示:“停那么多车,车与车之间有点小磕小碰在所难免。”尽管如此,车主们也不愿把车停到外面。七一路五交化家属院居民李先生说,不久前,他们家属院一住户把刚买的车停在院外“过夜”,结果早上起来车就不见了。

和院内尚有空地停车的老小区不同,一些更老一些的家属院根本就进不去车,住户买了车就只好去“赠”别的小区或单位里的停车位。这样停车是很“痛苦”的。文明路一小区居民张先生说,因为是“寄人篱下”停车,不光得看别人脸色,今年以来,他已经换了4个停车点,最近的一个停完车走回家需要10分钟。

有车位新小区——

这里流行“抢车位”

□晚报记者 王晨 实习生 刘萌

停车难的问题日渐突出,在规划了停车位的新小区里也不例外。

12月7日,记者在下班晚高峰期来到七一东路一高档小区,看到小区门前已经挤了10余辆小轿车,小区内满眼的车辆都紧靠路边停放,环形的双行道被车辆“挤”成了单行道,电动车往往会被迎面驶来的私家轿车挤得无处可“逃”,只能到路边车与车的间距中避让。随后记者来到该小区的地下停车场,发现空位也是所剩无几。

这个小区的一位居民告诉记者,他本来也想买辆车,但看小区里实在放不下,而且一个月400元的停车费也着实不菲,只能把买车计划搁置了。“以前有朋友开车来家里做客,却没地方停车,在小区里绕了半天,也找不到车位。”另一位居民说,她刚搬来的时候小区里没有这么多车,这两年小区的私家车数量“突飞猛进”,小区里已经没有空地来停车了,她不得不把车停在小区门口,实在太不方便了。

8日一早,记者又到人民路万鑫苑东区,发现这个小区里竟然停放了90多辆车,不光小区规划的停车位满员,院内只要有空隙的地方就会停着一辆车,小区两幢楼之间的草坪上也停着车……一位居民说:“我们都是‘抢车位’。回家晚了,就没地方停车,每天早晚因为停车的问题,小区居民之间还会发生争执。”一居民算了一笔账:“小区每两幢楼之间不到10个停车位,但两幢楼有80户住户,买车的又多,根本不够用。停了这么多车,老手进出还有些困难,新手开车简直就是一次考验。”“因为小区里停车是不收费的,也有外面的车停到小区里。”居民们你一言我一语,对小区停车拥挤的现状都有着说不完的话。

和这些建成时间较早,业主基本已全部入住的新小区相比,市区众多刚刚建成、业主正陆续入住或尚未入住的新小区基本上都充分考虑到了停车问题。从他们规划的大量停车位以及为了防止小区内车辆行驶拥堵采取的措施看,短期内,停车在他们那里不是问题。