

深圳沈丘同乡的“爱心基金”

□记者 赵晏

30年前,沈丘人在周口率先摸着石头过河,办起了最早的乡镇企业;后来又南下深圳,创办了一批还算可以的“周”字号企业。这批周口的深圳人,深圳的沈丘人,最近办起了一件颇受称道的善事——创立“百元爱心基金”:100元即可入门,上不封顶;捐助指向亦可由个人决定;特别提倡捐助人以基金的形式参与“岭南春风计划”,即专项资助沈丘县大中小学在校贫困生。

孙炜主持深圳沈丘同乡会已有4年。孙炜说,在这4年里,“百元爱心基金”的成立是他最可心的一件事。2010年春节前,深圳的沈丘人聚会时,大家谈到了家乡的变化,谈到了那条河,那座桥,那需要修葺的乡村小道,需要点亮的村里的路灯。但是,大家也承认,即使把自己在深圳所有的财产都捐献出去,也不能在一夜之间造出一个深圳版的沈丘来,还是应当发动更多的人关心家乡,热爱家乡,让这种爱心能像家乡的沙河水,源远流长。

今年麦收前后,深圳的几位沈丘人又专门回老家做了专访,征求意见,大家最后达成共识:捐助者的爱心奉献方式可以采取两种方式实现,一是自己亲自出面办理,由深圳沈丘商会派人协助;二是自己预定方案交给商会代办。

今年11月23日,深圳农行香蜜湖支行的一个特定账户收到了1000元的第一笔汇款,“百元爱心基金”正式诞生了。这个汇出第一笔善款的人是刘中华,沈丘范营人,弟兄三人都在深圳开工厂。此前,刘中

华已经为家乡安装了一批路灯。目前,基金已经有了16笔善款,总金额18900元。

在这18900元中,最少的一笔是一个叫安红的打工妹所捐,100元。她是沈丘石槽人,在佛山打工,这100元是她11月除去饭钱后的所有结余,她要求这100元必须用到学生身上。一个还算贫穷的女子为他人的未来捐出了100元,这才是这个基金真正的价值。

摊贩占道经营阻碍交通 回访——

占道少了 “堵点”通了

□晚报记者 孙建珍

本报讯 本报12月7日报道的“堵点”中涉及的摊贩占道经营问题,市城管部门积极回应,并表示要严防死守,对占道经营发现一处,清理一处,安排专人管理一些易反弹路段。那么,一周过去了,治理的效果如何?13日下午,记者再次走访这些“堵点”时发现,占道经营现象少了,“堵点”通了。

直击城市之痛 共建美好家园

记者目击一:文明路与育新路交叉口

当日17时16分,记者首先来到文明路与育新路交叉口,看到这里占道经营现象明显好转,小贩的摊位都依次摆在文明路与育新路交叉口西边的育新路两边的道牙上,只有两家卖馍的和一家卖蚕豆的把车子推到了文明路上,不过行人和车辆仍可有条不紊地通行,并未因此产生交通拥堵。

记者目击二:交通路与五一路交叉口

当日17时30分,记者在现场看到,流动的红绿灯正在发挥作用,行人和车辆也都按照红绿灯的指示信号正常通行。在这个交叉口处,记者并未见到占道经营的小摊小贩。但在周口一高初中部大门西侧,有两三个小贩把摊摆在了慢车道上,由于当时并未放学,该处没有出现拥堵。

记者目击三:八一路农贸市场

沿着交通路向东来到八一路农贸市场,已是17时40分,但这里仍然有几个卖菜的小贩正在摆摊,有的摆在了人行道上,有的则摆在了慢车道上,过往市民有的穿“摊”而过,有的直接从慢车道通行。记者问其中一位摊主,把菜摊摆在慢车道上危险不危险时,摊主回答:“没事,在边上呢!”

记者目击四:交通路与工农路交叉口

当日18时许,正赶上上下班高峰,尽管天空飘着毛毛细雨,交通路与工农路交叉口西北角和东北角各有一小贩正在摆摊,但这里并未出现拥堵,行人和车辆在流动信号灯的指挥下有序通过。

发育差、个头矮、智商低 都是尿床惹的祸

尿床是许多尿床孩子童年挥之不去的噩梦;在紧张的学习之余,还饱受尿床的尴尬。这也让众多家长困惑不已。

孩子3岁以上仍尿床是病——医学上称为“遗尿症”,俗称尿床,临床症状为沉睡难醒。

孩子尿床危害多,重视早,伤害小!临床表现:多偏瘦、偏矮、好动;易导致注意力不集中、记忆力差、反应慢、脾气暴躁等现象。

数据显示:尿床孩子智商比正常孩子低17%~23%,身高低2~5厘米,成人后30%~50%有生殖性病变或障碍。

爱心告知:时值寒冬,天气渐冷,尿床儿童及家长深受困扰,苦恼不堪,遗尿康复中心专家于本周末来院为尿床患者排忧解难,并给予全程康复指导。

遗尿康复咨询专家预约热线:8837100

小明河安上假肢 站起来啦!

在遥远的大洋彼岸,接受了美国医生的第一次手术——秦明河安装了假肢,终于站立起来啦!据悉,明年春天小明河将再接受一次大的手术,即植皮和内脏手术,这是小明河与死神抗争的关键手术,相信小明河会顺利渡过这一难关。 通讯员 胡洪涛 供图

相关链接

秦明河是鹿邑县高集乡魏庄村人。2006年12月1日,由于两家之间的小小纠纷,年仅5岁的小明河被邻居捆绑手脚扔进了燃烧的麦秸垛,大火烧掉了他的9个手指头和双腿。小明河的悲惨遭遇被央视等媒体报道后,引起了全国各地爱心人士和网友的关注,纷纷伸出援助之手,捐款捐物,帮助联系医院进行手术。今年11月份,小明河飞往美国接受治疗。



□晚报记者 徐松

抢“搭”车购税优惠末班车

小排量汽车销售火爆

本报讯 “车购税优惠、节能补贴明年都可能要取消,所以赶在年底买车。”12月14日,在郸城县一汽车超市,市民张兆飞一次性付款7.88万元购置一辆1.6排量的轿车。据悉,该县20多家汽车专营店、展销店近来都迎来了“年集”般火热的生意,有汽车专营店的单日最高销量达13辆车。

“对不起,现在没车,等到月底才可能到货,就算加钱也没法提前提车。”在该县某品牌汽车专营店,销售员无奈地向客户刘先生解释。刘先生表示,现在买一辆10万元的车,车购税约7500元,但20天以后就要多拿2500元购置税,而且3000元的节能补贴也可能取消。无奈之下,刘先生只能购买一辆同配置的另一品牌轿车。

该县某品牌汽车专营店张经理

介绍,像刘先生、张先生一样,每天进店看车、选车、订车、购车的市民比平时多4倍,他们临时招聘了10名销售人员依然应接不暇。不少准备购车或计划明年购车的市民,听说购置税、节能补贴等优惠政策明年有可能取消,都扎堆在2011年1月份之前提车。某店的

经销账单显示,单日最高销售量13辆;11月份销售量高达186辆。也有一部分购车者继续保持观望态度,他们的理由是:“购置税涨了2.5%,也可能明年车价会降得更多!”

线索提供 王先生

街谈巷议

招聘玩“拼爹游戏”,毕业于北大又能咋的

□刘晶瑶

近日,学者廉思再推新作《蚁族II——谁的时代》。根据他的调查,毕业于“211”重点院校的“蚁族”,由2009年的10.8%上升到了今年的28.9%。(12月13日《长江日报》)

对于“蚁族”,人们有一种刻板印象,认为他们一般毕业于不太好的学校或专业,因为就业困难,所以才无奈蚁居。因此,越来越多的重点院校毕业生成为蚁族,让人颇感意外,如果研究生学历、211院校牌子都不能为学生找到一份好工作保驾护航,似乎更为“读书无用论”找到了新的例证。

不过,对蚁族也需要具体分析。毕竟,毕业于哪所学校并不是最重要的,北大学生可以去卖肉、养猪,暂时当蚁族也不值得大惊小怪。一项调查也表明,很多蚁族并没有人

们想象的悲观,对未来仍然充满信心。

真正值得忧心的,不是因为家庭经济困难造成的暂时蚁居,而是因为身份和特权制造的不平等。一方面,高校毕业生就业形势日趋严峻,就业的门槛逐年上升,底层孩子向上流动变得更加困难;另一方面,则是媒体频频曝出公务员、事业单位招聘变成“拼爹游戏”。早涝保收的铁饭碗岗位,仅对权势阶层子女开放,日前,福建屏南县的那场为“官二代子女”量身定做的“史上最牛招考”就是例证。阶层的固化和上

升空间的日益逼仄,才是“读书无用论”滋生的温床。

人们对蚁族“学历”越来越高的忧虑,根源在于个人成长空间正越来越多地固化在一个人的家庭、背景之上。赢家通吃的社会,导致通过个人的学识、能力等自身因素达到晋升的余地愈来愈小。社会公正,是埋头打拼的蚁族对未来抱有信心的重要动力,这不容动摇。

教育应该面向社会需要,但大学并不是简单的职业培训所。尤其是一流大学,课程培养和培养目标更应该有所超越,从这个意义上说,

重点大学培养的学生,未必就比一般职业学校毕业生就业率更高,出现蚁族,并不值得大惊小怪。

对于蚁族这个群体,需要研究他们普遍困难和诉求,为他们实现理想创造平等的条件。如果有朝一日,贫富差距造成的资源分配不公逐渐缩小,社会优质资源不会被少数人垄断并在代与代之间遗传,社会竞争的公平性日益提高。不论你是穷二代还是富二代,都能凭借自身努力,找到改变命运的道路,那么蚁族毕业于哪所学校,其实一点都不重要。