

# 孤儿当兵记

□通讯员 曹新旺

杨广涛眼含泪花对着前来送行的父老乡亲敬了一个不太标准的军礼！他深知，没有乡亲们的关心爱护就不可能有他的今天，是乡亲们送他走上了从军路。

杨广涛是扶沟县韭园镇小岗村人，从他呱呱坠地起，就并没有享受过父母融融亲情的温暖。广涛刚刚出生9天，他时年24岁的父亲就因车祸永远离开了这个世界。广涛刚满月，他的母亲也改嫁离开了家，从此，年迈的奶奶和众乡亲就成了他的亲人。

“这孩子的命比黄连还苦啊！”

村支书杨全民动情地说，爸死妈改嫁，广涛只有靠奶奶。可多年来，尽管奶奶悉心照顾，但广涛有时还是饥一顿饱一顿的，穿衣服就更不用说了。“这么小的孩子就遭受这么大的罪，乡亲们看着可怜，都纷纷伸出援助之手。赶到吃饭时，小广涛无论到谁家，谁家都会为他盛上一碗热乎乎的饭菜。夏天热了，冬天冷了，乡亲们也都会自觉地为小广涛送去合身的衣服。逢年过节，乡亲们除送去可口的饭菜，有时也会给广涛点压岁钱……近几年，小广涛还得到了政府的救助，免了学费，吃上了低保。就这样，广涛慢慢地长大成人。”

一提起这些，杨广涛就有说不完的感激：“我是吃百家饭、穿百家衣长大的，是乡亲们把我养大成人的！我的今天全是他们给的！”

在乡亲眼里，杨广涛是个有孝心，知道报恩的好孩子。今年，杨广涛中学毕业了，虽然家中很穷，但他并没有外出打工挣钱，而是选择了当兵。当他听到村广播喇叭里传出“今年征兵开始了，谁家孩子要当兵，赶快报名啊！”的通知时，杨广涛第一个跑到村支书杨全民的家中，没等杨全民开口，杨广涛主动说：“叔，我要当兵，你一定给我报个名！”

听说广涛要去当兵，杨全民和

乡亲们，特别是广涛81岁的奶奶都很支持，都希望他到部队后好好干。

杨广涛顺利地通过了体检和政审，被定到了新疆军区某部。12月12日，看着穿上崭新军装的杨广涛，他的奶奶乐得合不拢嘴：“俺心里头舍不得小涛，可俺懂当兵也是为了国家……”

夜已很深了，祖孙俩还没有入睡。“奶奶，我走后您要照顾好自己，多注意身体，到部队后，我会好好干，会经常给您打电话！”广涛不停地为奶奶轻轻拭去脸上的泪水。

就要与乡亲们告别了，杨广涛依依不舍。

年迈母亲盼望骨肉团圆  
妹妹发帖急寻失散姐姐

## 有谁认识张素琴？

□晚报记者 高洪池

本报讯 近日，一位网名叫“寻找姐姐”的网友在周口贴吧上发帖急寻失散近半个世纪的姐姐张素琴。她盼望知情人士能提供线索，让他们一家人尽早团聚。

据“寻找姐姐”介绍，她的姐姐幼年时叫张素琴，生于1955年9月21日，祖籍平顶山市襄城县丁营乡东毛李村。由于幼年丧父，1962年，母亲带着姐姐和她投奔家住三门峡的姨妈。时值3年饥荒，母亲一人在工地打工，一日三餐白菜汤，根本无力抚养两个孩子。无奈之下，母亲于1962年3月含泪将姐姐送给在三门峡养路工区当厨师的一户张姓人家。当时，张家无儿无女。后来，母亲得知张家人带着姐姐回到西华老家务农定居，但由于事情已经过去近半个世纪，母亲已经记不清姐姐的养父具体的家庭住址。

多年来，母亲一直记得姐姐送给张家时身穿大红染色棉衣，手戴一对银镯子和一对玛瑙镯子的样子。那时，“寻找姐姐”的姐姐已经7岁，长着一双大眼睛，皮肤白嫩，聪慧伶俐，乖巧可人。几十年来，“寻找姐姐”的母亲从未放弃过寻找女儿的念头，四处打听却一直杳无音信。

“寻找姐姐”说，现在她的母亲年龄大了，几十年来没能找到大女儿，一直是母亲的一块心病，为此，她想尽快圆母亲一个团圆梦。“我虽然没见过姐姐，但我很想念你啊——姐姐，年迈的老母亲也在等着你的出现。”为帮助“寻找姐姐”圆亲人团聚的心愿，请知情市民拨打本报热线提供线索。

## 开车要当心 事故无大小

# 别发火 小车祸大火气 都是“路怒”惹的祸

□晚报记者 徐松文/图

本报讯 12月16日，两辆并行的面包车行至郸城县新华路与西环路交叉口时，将一辆电动三轮车夹在中间，并发生了刮擦小事故（如图）。虽然没有人员伤亡，但几辆车的司机却大动肝火，吵闹不休，一时间造成该路段拥堵严重。对此，前来处理事故的交警介绍，随着车辆增多，司机素质不一，一个新名词“路怒”应势而生，而司机“路怒”常酿成车祸。

“破三轮，砸了算了，还上路干啥！不怕死吗？”“你有几个臭钱开好车咋啦，路又不是你家的！”记者在现场看到，3辆车均是自东向西行驶，两侧的面包车在距离红绿灯30米处时，由于越走越近，将“见缝扎针”从后面挤过来的一辆电动三轮车夹在中间不能动弹，两辆面包车的车门也因此均被刮擦。事故不大，可是这几辆车的司机火气却不



小，就连在快车道上违章行驶的电动三轮车师傅也是强词夺理、丝毫不让，一时间引来无数路人围观，造成该路段交通拥堵，直至交警赶来才平息了三方的火气。

据前来处理事故的交警介绍，随着社会的发展、车辆增多，这样的

“小磕小碰”小事故的发生率也在增加。像这样的小事故，根本不必要伤和气，因为每辆车上牌时购买的都有保险，发生事故后司机应该商量解决，然后向保险公司申请赔付。然而，偶发的小事故并不是造成交通拥堵的真正原因，造成交通

拥堵、甚至事故当事人动手打人的真正原因是“路怒”。

“路怒”，是形容在交通阻塞的情况下，开车压力与挫折导致的愤怒情绪。权威部门调查统计显示，有30.4%的人经常开车外出，而在开车族最容易出现的“路怒”症状的调查中，76.1%的人承认自己“一遇堵车就着急上火”，64.1%的人认为是“遇到乱穿马路者就骂骂咧咧”，63.4%的人觉得“影响自己顺利行驶，踩刹车的同时就会骂人”。在这种“路怒”的影响下，也有12%的司机遇到别人违章行驶导致自己车辆强制制动的情况下，会产生一种“撞死他”、“碰他一下”的冲动情绪，从而导致道路交通事故发生率提升。

为此，交警提醒广大司机，小心开车是司机的职责，心平气和地开车是司机的优秀品格，即使发生事故也是在所难免的，万万不可伤火动怒，造成不必要的后果。

## 淮阳城区“气”不足 取暖用气受限制

□晚报记者 杜欣

本报讯 昨天，记者从淮阳博能燃气有限公司了解到，由于受上游供气企业的“限制”，考虑到今冬淮阳城区燃气可能出现较大缺口，该公司决定对新安装壁挂炉取暖的用户暂停供气。

据了解，目前，淮阳县天然气民用用户5300余户、商用用户86户、公用户24户（学校、医院等）、工业用户3户，直接受惠于天然气的人口逾6万，天然气需求量峰值已超过15000立方米。据淮阳博能燃气有限公司副总经理赵文新介绍：淮阳县天然气使用增长势头迅猛，预计2011年日用气量高峰期将达到2.5万立方米。然而，由于受上游供气企业的“限制”，目前淮阳县长期处于“限气、停气”的状态，天然气供应不稳定。2009年9月份至今，淮阳县已被迫全城临时停气达7次。

针对此次暂停对新安装壁挂炉取暖炉用户供气，该负责人说，这是按照供气企业的基本原则，在供气紧张时期，优先保证民用气源充足，必要时必须对其他工商企业限制用气。由于壁挂炉取暖炉耗气量大，因此他们只能对取暖用户暂停安装、供气。希望市民能够理解，一旦燃气充足，公司会解冻此项业务。

小心点

# 文昌大道千米路段连发两起翻车事故

□晚报记者 朱海龙 文/图

本报讯 12月16日凌晨，在周口市文昌大道距周口师范学院不到1000米的路段上，连续发生了两起翻车事故，所幸无人员伤亡。

当日9时，记者来到文昌大道，看到离周口师范学院不远处，一辆倒地的拉煤车刚被吊车扶起，该车车前挡风玻璃破碎，车上的煤



撒落一地，一辆推土机正在清理现场（图一）。



无独有偶，就在这起货车翻车事故西侧不到1000米的地方，一

辆水泥罐车冲过路中间的绿化带后，一头“卧倒”在文昌大道左侧，不能动弹，两辆大型吊车正在帮其“翻身”（图二）。

据附近居民介绍，这两起车祸均发生在当天凌晨两三点钟，可能是由于司机夜间疲劳驾驶，车速过快导致出现翻车事故。据了解，这两起翻车事故均没有造成人员伤亡。

### 《马路惊现“天坑”槽罐车“失足”》 新闻追踪

# “咬”车“天坑”封口 成因现已查明

□晚报记者 朱海龙 文/图

本报讯 自11月29日起，本报连续报道了周口市黄河南路与五一路交叉口惊现“天坑”，导致一辆载满煤灰的槽罐车侧翻在地，“天坑”难填一事。昨天，经相关专家现场勘查，该路段路面塌陷出现“天坑”的原因已经查明，有关部门已着手回填路坑。

昨天，记者在现场看到，一辆挖土机正往“天坑”内填土（如图）。现场施工的市政工作人员

介绍，这个路坑需要两三天才能填好，不过，因为气温较低，沥青暂时还不能铺上，路面只能先做些应急措施。

周口市城管局市政科科长彭波介绍，相关专家经过现场勘查，现已查明“天坑”成因：由于前一段时间一家通信企业在该路段进行地下顶管施工时，不慎将地下的一个排水管道顶破，造成该排水管道漏水，漏出的水冲掉了路基下面的泥沙，导致车子路过此地时路面发生了塌陷。



偷窃损毁光缆，危害通信安全将受到法律的严惩

周口通信传输局护线电话(0394) 8388365