



在七一东路,各种小摊不但占据了慢车道,有的直接摆上了快车道。记者 王映 摄

核心提示

占道经营以及这种现象的被容忍、被接受甚至被同情,应该是市民城市意识缺失的最典型体现。占道经营“久治不愈”,城市管理部门责无旁贷,但在一定程度上,也正是由于市民对占道经营的容忍、接受和同情,才造成了管理部门执法的困难以及反弹现象的屡屡发生。本报岁末特别行动——“直击城市之痛 共建美好家园”启动以来,读者反映的市区占道经营“乱点”不少。记者分头前往查访,并期待着能和管理者、被管理者以及广大市民一起,本着让家园更美好的共同目的共商治本之策。

直击城市之痛
共建美好家园

记者目击:占道经营何时休

“乱点”1:大庆路与安居路交叉口

时间:12月14日17时许

实录:颍河小区附近摊贩占道经营的现象由来已久,本报曾给予报道,但治理成效并不明显,居民出行难问题得不到解决。14日17时许,根据市民的反映,记者再次来到现场。

大庆路与安居路交叉口摊位很多,记者粗略数了数,仅大庆路上就有四五十个。这些水果摊、蔬菜摊、小吃摊占据大庆路东侧非机动车道,仅留出一米多宽供电动车、自行车通过,有时行人停下买菜,更加重了道路的拥堵。记者观察中发现,有些市民骑电动车、自行车从此经过的时候,见摊位占道,道路难行,竟冒险骑进了机动车道,不禁让人为之捏把汗。

安居路上摊贩同样不少,以出店经营者居多,这些摊位“霸占”着两侧的人行道,由于下班时段人流、车流量大,道路显得特别拥挤。颍河小区居民介绍,这一路段中午、晚上都堵,晚上尤为突出。拥堵原因有三:一是近几年该小区周边又建了几个居民区,车流量、人流量增加;二是一些小贩发现这儿人多生意好,就沿路摆摊占道经营;三是缺少强有力的管理,相关部门治理不彻底。

晚报记者 程文琰

“乱点”2:文明路与新闻路交叉口

时间:12月14日17时30分至17时50分

实录:每天17时30分左右,文明路与新闻路交叉口都非常热闹,因为是下班高峰时段,人流、车流本来就大,偏偏这时又有许多小贩涌上街头,占道摆摊,导致人车争道,拥堵难行。

记者就住附近,下班必经此处。在记者的印象中,这个“市场”已存在很多年,每天中午及下午下班时段都会出现菜贩占道经营现象,但下午拥堵较为明显。一方面因为下午小吃摊很多,另外市实验幼儿园在新闻路上。17时30分许,正是家长接孩子放学的时间,人流量明显增大,更显著道路拥挤。行人通行都是小心翼翼,一点点往前挤,有时过个路口都得好几分钟。

行人通行都有困难,更不用说汽车了。家住文明南路某小区的王

女士向记者诉苦,她每次开车走到这儿都加倍小心,否则一不留神就会蹭到旁边的摊贩,发生争执。

新闻路也存在占道经营的现象。根据市民的反映,记者当天沿新闻路向西走到八一路,发现这段路上有很多小商店,出店经营的现象较为明显。新闻路本就不宽,摊位就占去近一半,市实验幼儿园的大门几乎被玩具摊、小吃摊包围。一些家长骑电动车、三轮车来接孩子,走时连车子调头都很困难。

晚报记者 程文琰

“乱点”3:中州路(交通路至七一路路段)西侧人行道

时间:12月15日11时许

实录:市民反映,中州路周口荷花市场东门附近道路拥堵,出行很不方便。15日上午,记者现场观察,发现中州路的交通路至七一路路段车辆乱停乱放、占道经营、圈地存车等现象非常严重。

11时许,记者沿着中州路西侧人行道,从交通路口往北走,发现人行道上横七竖八停放有不少车辆,不光有自行车、三轮车等,连一些机动车也停在了人行道上,有部分车辆还刻意压着道牙停放。记者发现,一些商店为规范车辆停放,私自店前人行道上划出了自行车停车位。一路走来,记者发现人行道上的彩砖有大面积的松动破碎,附近的小贩说,那多是机动车碾轧造成的。

再往北走到周口荷花汽车站,十几辆三轮车、面包车停在门口揽客,行人只得从车缝中穿行。

周口荷花市场门前一二百米的路段算是整条路上最拥堵的了,存车摊有三四个,出店经营、小摊占道,再加上市场的人流量大,拉货三轮车乱停放,整个人行道及非机动车道被堵得水泄不通。

晚报记者 程文琰

“乱点”4:七一东路

时间:12月14日18时许

实录:七一一路作为市区的主干道,是展示我市形象的重要窗口,也曾是我市着力打造的示范路、严管路。然而当你来到七一东路时,会看到这里小摊小贩占道经营严重,有的摊贩直接把摊点摆上了快车道。此情此景让你无论如何不会想到这就是中心城区的主干道,是我市倾力打造的示范路。

14日18时许,记者骑车从大庆路刚驶入七一东路,就看到前方100米处一片混乱,卖馍的、卖菜的、卖熟食的……各种小摊不但占据了慢车道,有的直接摆上了快车道。小贩们忙着招揽顾客,行人只好绕着这些摊点直接从快车道上通过。

骑着车子继续向东大约行驶200米,记者看到各种卖菜的三轮车都停在了慢车道上,几辆小货车直接停在了快车道上。不少摊位旁边还停着电动车和自行车,有市民或在挑挑拣拣、或在与摊主讨价还价。地上的蔬菜叶、塑料袋到处可见,来往车辆和行人到此都是小心翼翼。“每天中午和晚上这里都是这个样子,哪里像是市区的主干道呀,简直就是个小市场。”市民刘女士说,“城管”来治理的时候,好一阵子;“城管”一走,又会恢复原状,有的摊贩干脆跑到快车道上来了。

晚报记者 孙建珍

“乱点”5:新建路与中州路交叉口

时间:12月15日18时30分许

实录:记者来到新建路与中州路交叉口处,发现这里的确像市民反映的一样,在路口西北角有六七个摊贩正在经营,有卖豆腐皮、小菜的等。可能由于天冷,记者看到十几分钟里才有一两个市民前来光顾。

据一卖豆芽的小贩介绍,他们的顾客主要是上学校接孩子的家长,或下班路过的市民。“现在天冷了,在这个地方卖东西的也少了。”

据附近居民介绍,每天早上五六点钟,来该交叉路口北批发蔬菜的菜贩特别多,会把路面占去一大半。

晚报记者 朱东一

“乱点”6:汉阳路与建设路交叉口转盘处

时间:12月14日19时

实录:转盘四周围了约十几个摊点,占道经营现象比较严重。“手工馍”、“五香卤肉”等的叫卖声此起彼伏。一小贩说,天冷,他们卖菜就这一阵儿,过了饭点儿就收摊。一位市民介绍,这个时候摊点还不算是最多的,最多的时候能把路占得只能过自行车。

附近居民张先生说:“虽然这个地方卖的东西种类多,但方便居民的同时也给大家的出行带来不便,



新闻路上占道经营现象严重。晚报记者 朱海龙 摄

我下班回来开着车走到这儿几乎过不去。”

晚报记者 朱东一

“乱点”7:八一路与交通路交叉口

时间:12月15日6时

实录:记者来到现场时,天光初露,在八一路与交通路交叉口的人行道和慢车道上有很多菜贩,行人和自行车根本没法通行。但是这跟14日凌晨5时记者经过此处时的场面相比“逊色”很多。据一菜贩介绍,虽然天很冷,但这里的蔬菜交易丝毫没有“降温”。凌晨1时至5时人最多,能把八一路跟交通路交叉路口的路面全占完。这些来批发蔬菜的菜贩有本地的,也有从外地来的。环卫工人的一番话能让人想象出在这里交易的场面,他说:“这里‘兑菜’(批发蔬菜)的多,每天早上掉在地上的菜叶我都能扫6(三轮)车。”

记者问一菜贩为什么在凌晨进行交易,她说:“现在天冷,要是在夏天,零时的时候就有人来交易了。凌晨交易没人管而且路过的车也少,要是到五六点或白天在此交易,‘城管’会撵而且太影响交通。”记者又问为什么不在旁边的菜市场里卖菜。她们说:“市场太小,而且都划分了摊位,别人的摊位不让我们用。”

如果有别的地方可以卖菜,还会不会把刚批发来的菜在这里卖?对这个问题,占道经营的菜贩似乎意见很一致:“这儿离蔬菜市场近,大家都知道。市场市场,有市才有场

嘛!”

还有附近有居民反映,由于来批发蔬菜的小贩特别多,而且都在凌晨交易,“市场”上嘈杂的声音让人难以入睡。

晚报记者 朱东一

“乱点”8:七一路二小校门两侧

时间:12月15日11时许

实录:七一路二小本来学生就多,可每到放学时,小贩占道经营,把不宽的人行道占得严严实实的,让学生家长颇为气愤和无奈。11时15分,站在七一路二小校门口,记者看到,低年级学生陆续放学,校门两侧不宽的人行道上站了不少接孩子的家长,还停放了数辆自行车,更有卖玩具和“荷叶馍”、“炸鸡腿”的等五六个小贩把摊点摆到人行道上。

“本来放学时孩子就多,这些小贩还把摊点摆到这里,‘绊’住孩子的腿,我拉都拉不走。”接孩子的市民刘女士说,每天中午11时左右,放学的孩子一窝蜂地围在小摊边,挑选自己喜欢的或吃或玩的小东西,一会儿就把路堵严了,想挤都挤不过去。为了接孩子方便,她总是提前来把自行车存入附近的存车点,再步行来接孩子。

11时30分,随着高年级学生放学,小贩们的生意更好了,忙得不亦乐乎,但此路段显得更加拥挤,一些推着自行车接孩子的家长只得无奈地紧靠路边慢慢等孩子放学出来。

晚报记者 王丽丽

(下转 06 版)