

不惧油价上涨教你七招选辆省油车

可能许多人面临这样的尴尬：物价上涨，油价上涨，用车成本大幅提升；而家里面上有老，下有小，车又不得不买。解决方法是买一辆省油的车，如何判别车辆省油与否，其实有一些简单方法，下面罗列出来，以供参考。之所以称这些方法“简单”，是因为通过车型参数和配置表就能判断一二。

一、选择入围“节能惠民工程”车型

近两年来，国家工信部先后发布了多款车型的油耗数值，可信度比车企公布的理论油耗要高，接近实际使用时的油耗。

再者，国家还推出 200 多款“节能惠民工程”车型，这些车型入围标准是综合燃油工况比同级车型至少低 20%，选择它们，还能享受国家 3000 元补贴。

二、选车时要看车重

一辆车坐两人和坐 5 人，油耗会完全不同，同理，车身重量与油耗息息相关。日系车之所以比同类车型油耗低，车身轻是关键原因。

不少人认为，车身轻容易飘，这样的理解不完全正确，大部分赛车都经过轻量化改装，采用包括钛合金在内的新材料来降低重量，但它们通过良好的车身设计，解决了高速奔跑下压力不足的问题。

当然，过轻的车身也是不行，车企不会不顾一切地减重，往往是在安全与油耗之间取得一个良好的平衡点。选车时，多关注一下车重，同一级别车型，车重越低，意味着它省油的先天优势更明显。

三、选风阻系数低的车型

风阻系数是与油耗息息相关的参数，风阻系数越低，意味着在行驶当中，受到的空气阻力就越少，油耗自然也就越低。



大尺寸车型可以拥有更低风阻系数，小尺寸车型如果设计不当，风阻系数不一定低。需要提醒一点，风阻系数与造型的靓丽与否没有直接关系，并非动感的车型风阻系数就低。

四、选择合适的小排量

重量低，对于发动机的输出要求也就更低，排量也就越小。排量一小，油耗自然也就更低。目前，针对家庭车型的排量大多在 2.0L 以下，但实际上，只要不是经常满载，1.6L 或 1.4L 已经足以满足一切城市使用的需求。需注意一点，排量也不能一味求低，如需经常满载，1.0L 及以下排量微型车必然要大油门或全油门，这时发动机可能无法将汽油完全燃烧，油耗反而会大幅增加，应根据自身需求来选择适合的发动机，不要一味地追求大排量或小排量车

型。

五、选手动挡或无级变速

目前，市面上的变速器主要分为自动、手动以及无级变速 3 种，相同驾驶条件下，手动挡车型最省油，其次是无级变速器，最后才是自动挡车型。虽然自动和无级变速驾驶感觉相近，但两者机械结构有很大不同，自动变速器能实现两个挡位之间的自动切换，无级变速器则是全程无级变速，传递动力损失明显不同，无级变速较自动挡油耗要低 10% 左右。

此外，挡位越多，油耗相对会更低，如果条件允许，可以选择 6 挡手动、7 挡自动等先进变速器。

六、选带有缸内直喷、气门可变技术车型

目前，气门可变技术已经应用在许多车型上，不少本土车型上也

列装该技术，有无该技术，节油效果差别在 20%~30% 不等。

需留意该技术只是进气门使用，还是进出气门同时使用，其效果也有所不同。

缸内直喷目前只普及到 B 级车上和部分 A 级车上，但相信不用太长时间，它将普及到大部分 A 级车上，有无缸内直喷技术，节油效果差别在 10%~15%。

七、留意轮胎款式

轮胎是影响油耗的关键因素，宽胎拥有抓地力好、刹车距离短的优势，但由于与地面接触面积大，油耗也高一些。窄胎由于和地面摩擦小，抓地力会差些，但油耗稍微低些。而同样宽度的轮胎当中，采用子午线轮胎会比较省油，这在轮胎型号中会有标示，一般轮胎标示中有 R 字母即为子午线轮胎。（苍梧）



冬季轮胎养护提示

应在冷车状态下测胎压



冬季来临，显著的降温会影响道路状况、汽车机械性能以及轮胎性能。因此，及时进行轮胎养护和安全检测，调试好轮胎的状况，让其适应温度的变化，甚至在部分北方地区更换冬季轮胎，才能为我们的安全出行提供保障。全球替换轮胎专家固铂轮胎 (CooperTires) 建议车主朋友们为冬季行车做好全面的准

备，并向车友们提供一些轮胎养护与检查的小窍门，只需 10 分钟即可轻松完成。

冬季行车条件恶劣，在我国北方地区建议车主更换冬季轮胎

首先，检查花纹深度。胎面花纹的磨损反映的是轮胎磨损程度。轮胎磨损程度会直接影响到车辆在加速、转弯以及制动时的性能。当胎面

的花纹浅于 1.6mm 的时候，就必须更换轮胎了。如果车主没有专业轮胎磨损检测工具，我们可以选用一枚 1 元硬币，将其嵌入花纹当中，如果还能够看到硬币正面边上的虚线环，同样说明轮胎的磨损严重，需要及时更换。

其次，查看轮胎胎面是否出现不均匀磨损或其他异常症状，比如

出现鼓包、切口或裂缝等。这些都是严重威胁行车安全的危险因素，如果不进行及时修补，轮胎寿命会大幅缩短，出现失压并造成更严重的后果，甚至影响到其他未出现异常的轮胎。

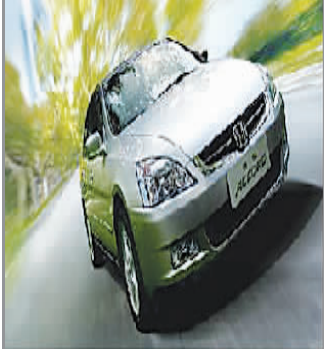
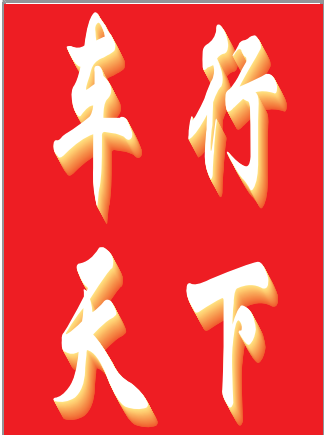
第三，轮胎胎压要随着外部气温的变化进行适度调整。过高或过低的胎压都会影响轮胎的寿命和性能表现。当气温下降时，轮胎胎压则要相应降低，增加轮胎胎面的地面附着力。

轮胎的正确气压，每辆车上都有标注。这些标注一般贴在驾驶员座位的车门边上或油箱盖的背面。很多人误以为标注的胎压是轮胎最佳胎压，实际上，它表示的是轮胎所能承受的最大胎压。所以，在调试胎压时，要注意到这一点。另外，我们一定要在冷车情况下测量胎压，才能测得正确数值。车辆即使只行驶了 1 公里，停车后测得的胎压都有较大的误差。

在冷车情况下测得的胎压数值是最准确的

国内大部分车主仍习惯使用全季节轮胎，但是，在我国北方地区，特别是东北和西北地区，雪地路面和冰冻路面的情况较为普遍，因此，车主朋友们最好不要偷懒，在冬季来临前，为爱车更换一套合适的冬季轮胎。冬季轮胎可以满足车友们雪地路面、冰冻路面或是泥地等不同路况的需求。选择一款与行驶路况相匹配的轮胎是确保行车安全的根本保障。

（百新）



广汽本田汽车
周口得邦特约销售服务店

广汽
HONDA

地址：周口市建设路 8 号
销售电话：0394-8908666
售后热线：0394-8908888



维修车时如何正确使用千斤顶

车辆被千斤顶顶起时，决不能启动发动机，因为发动机的振动或车轮的转动，都会使车辆从千斤顶上滑下来造成危险。

各种车型的汽车为确保安全，使用千斤顶时一般都有固定的位置，不能用千斤顶支在保险杆、横梁等部位。

汽车维修人员千万不能在没有支撑的车辆下工作，更换车轮时，乘客不能逗留在车上，因为他们的运动可能引起车辆从千斤顶上滑落下来。

如果在换胎时没有千斤顶，可根据拆换轮胎的位置的不同，采取不同的应急措施。

拆换双轮的外侧轮胎时，可使车的内轮停在垫有适当高度的木块或石头上，使外轮胎悬空更换。要注意拉紧手制动和塞好前轮。

拆换前轮胎或后内轮胎时，用石头或砖头将车的前轴和后桥垫稳，在要拆的轮胎下面挖坑，使轮胎悬空可更换。（连苍）