

公交线路存在盲区,车辆破旧,车内卫生差,车体广告乱贴,不能按点运行——

城区公交,诸多问题亟待解决

□晚报记者 郭坤/文 朱海龙/图
晚报小记者 王雨晴

核心提示

公交车是城市交通设施重要组成部分,是市民最普通的出行交通工具。优先发展城市公交对改善城市人居环境、促进城市可持续发展有着十分重要的意义。

然而,随着我市进入快速发展期,城市框架在不断拉大,城市公交发展却严重滞后,供需矛盾日渐尖锐,已成为我市发展中一个不容回避的现实问题。

两会期间,多名人大代表、政协委员提交建议和提案,痛陈目前中心城区公交运行情况的弊端。



行驶在周口市区的公交车

提案建议:

公交线路存在盲区 运行质量亟待提高

记者摘录了 3 名政协委员关于城区公交车运行问题的提案部分内容。

政协委员张化臣在提案中说,截至目前,位于太清东路川汇区工业集聚区,入驻了海利尔生物能源公司、长城门业、通讯电缆厂、毛巾厂、汽车销售大市场等近 20 家工业企业,但是这里却没有通公交车,企业员工上下班很不方便。同时,这也不利于招商引资和工业集聚区的发展。他建议有关部门应引起高度重视,尽快在这里增加公交线路。

政协委员宋同杰在提案中说,近年来,我市城市建设快速发展,特别是东新区建设规模不断扩大。如今,学校、企事业单位、居民小区等陆续入驻东新区,常住居民逐渐增加。然而,出行难却成为影响东新区市民出行的一道难题。现在仅有 11 路公交车通往东新区,但目前还存在运行盲区,无法满足东新区市民出行的需求。宋同杰委员建议,有关部门应科学合理地调整公交线路,增加市区通往东新区的公交车次、密度,方便东新区学生、干部职工、市民出行。

政协委员张洪纲在提案中反映了目前周口城区公交车运行的诸多问题:大多数车辆破旧,车内卫生差,司机素质不齐,车体广告乱贴,不能按点运行。

张洪纲委员还提到了因此所带来的负面影响。他说,城区公交发展的滞后在一定程度上导致了出租车司机见财起意,对乘客漫天要价。每逢春节期间、雨雪天气,出租车司机的不合理收费,都让不少市民对此怨声载道。他说,如果公交车运行线路

无盲区,服务和管理完善,运行规范,市民便乐意选择公交车作为代步工具。那么,出租车乱涨价、摩的到处钻等现象将会在很大程度上得到解决。而且还将缓解城区日趋严重的交通堵塞问题,对环保节能减排也能起到好的作用。他建议,有关部门应注重此方面的工作,加大管理力度,完善城区公共交通设施。

记者探访:

公交运行无秩序 车内环境很不好

针对多名政协委员提出的问题,本报记者和 9 岁的晚报小记者王雨晴一起进行了探访。

2 月 13 日 13 时整,记者和王雨晴在周口市区七一路和五一路交叉口的公交车站牌下等待,准备乘坐 10 路公交车全程体验。13 时 20 分,一辆 10 路公交车徐徐驶来。为了了解公交车是否按点运行,记者和王雨晴决定继续掐表等待下一班 10 路公交车。

等待过程中,记者对旁边等车的市民进行了随机采访。“如果没有打电话让家里人开车来接,我就乘坐刚刚过去的 10 路车了。”市民金女士告诉记者,“我从 12 点 40 分左右一直等到现在,等不及了才给家里打电话的。”她告诉记者,她经常乘坐 1 路和 10 路公交车,中午 12 时 30 分至 13 时许很难坐上这两路车,“据说司机这个时候都在吃饭。”

谈话间,又一辆 10 路公交车驶来,此刻是 13 时 27 分。“这辆车来得快。”王雨晴很高兴没有等待过长时间。

第一辆,记者和王雨晴等了 20 分钟;第二辆,只等了 7 分钟。很明显,这两辆 10 路公交车没有按点运

行。

坐上第二辆 10 路公交车,在观察了一番之后,王雨晴告诉记者:“车很破,有垃圾,还贴了很多广告。”王雨晴说的不错,这辆车的锈迹斑斑,车里还散落着塑料袋、废纸等垃圾,车内放置的垃圾篓形同虚设。车体张贴的“根治前列腺”、“可视无痛人流”等广告很显眼,车的前门和收款箱也成了商场销售手机的宣传平台。另外,声音很大的车载电视还不停滚动播放着商业广告,电视声音和汽车发动机的声音混合在一起刺激着乘客的耳膜。

这辆车行驶到黄河路和工农路交叉口时,王雨晴戴上了口罩,原因是“车里的气味太难闻了”。返回起点站后,王雨晴第一个跳下车。

按照探访计划,记者和王雨晴下一步将乘坐公交车前往东新区市体育馆。可是站在公交车站牌下,记者和王雨晴实在不知道该乘坐哪路公交车,如果乘坐 11 路公交车,那也只能坐到市委党校附近,距离市体育馆还很远。况且,怎么回来也是一个问题。

市民心声:

城区公交车 咋就那么不给力

借助本报开设的“市民议事”信息平台,网友“普通市民”在中华龙都网论坛留下了自己对目前城区公交车运行情况的看法:“周口市区内的公交线路太少,公交车车况太差,远远不能满足市民出行需要。”

记者在街头随机采访的几位市民中,只有徐女士一个人认为目前的城区公交“还行吧,就是有时候等车的时间有点长。”其他几位均对此怨声载道。

“车辆太破了,感觉一点也不安全。”市民许女士说:“有一次下班乘坐公交车回家,走到半路,司机竟然说刹车出了点毛病,下面的站点不停了。”

市民孙女士说:“去年夏天的一天下午,我准备坐公交车去周口荷花市场。刚走到站台,就看见一辆冒着黑烟的公交车驶过去,公交车后面的车盖还打着散热,心里想想好像大部分公交车都是这个状况,当即我就打消了乘坐公交车的念头。”

“平时不怎么乘坐公交车,偶尔一次还让我彻底没脾气。车走到半路,司机竟然说要去上厕所,扔下乘客关上门就走了。我没等,下车步行,走了将近 20 分钟也没见公交车追上来。”这是市民郭先生乘坐公交车时遇到的无奈事。

“冬天等公交车的滋味本来就不好受,再碰上雨雪天气就更别说了。我亲眼看见一位下午放学回家的小学生因为等公交车等的时间长,冻得直哭。”市民彭女士想起曾看见的这一幕就直叹气。

“单位在东新区,电动车没电的时候最窝火,出租车到那边不打表,上车乱要价。更过分的是一次下大雪,路滑电动车没法骑,拦下一辆出租车,司机张嘴就要 50 元。”市民宋先生对记者说,“公交车要是能到那儿,出租车司机还会‘趁火打劫’吗?”

语带怨气的这些市民无不希望城区公交车能给他们及时、方便、放心、舒心地乘坐感受。

部门回应:

2 月 14 日下午,市城市管理局有关负责人表示,两会结束后,他们会把人大代表、政协委员提交的有关公交车运行问题的建议和提案做出归纳整理,和有关部门结合,尽快拿出可行性方案向市政府汇报。

带你看

2011

周口两会

起航新希望



热点