

生活杂谈

一个馒头引发的税收常识缺失

□王石川

如果不是政协委员潘耀民的一份提案,包括很多记者在内的公众都还不知道馒头税,而且其税率高达 17%。潘耀民委员认为,17%的馒头税设置税率过高,既不科学,还增加百姓消费的负担,更不利于食品安全。现在老百姓对超市的馒头价格有很大抱怨,一个大馒头就得 1.2 元,但馒头税的税率却高达 17%,这意味着老百姓买馒头的每 1 元中就有近 2 角的税。《山东商报》2 月 21 日)

不少网友十分错愕,诘问“天下奇闻,吃馒头也要交税?”更有网友哀叹“自古未闻羹有税,而今除却屁无捐”。

其实,现有税制并没有设置馒头税,所谓馒头税不是仅针对馒头的税,而是面向所有消费品的一种税,就是众所周知的增值税,即以

商品在流转过程中产生的增值额,作为计税依据而征收的一种流转税。由消费者负担,有增值才征税没增值不征税。增值税的基本税率一般为 17%,低税率为 13%。所谓 17%并非消费品售价的 17%,而是其税前利润的 17%。明乎此,网友也许就会少一些错愕和愤怒。

为什么网友一听馒头税就出奇的愤怒;为什么一看到“老百姓买馒头的每 1 元就有近 2 角的税”,就有被剥夺感?正因为税收常识的缺席,而这又因为相关部门多年来只单方面强调纳税光荣、纳税是每个公民的义务,却有意无意地忽略了向公众普及纳税常识及基本的纳税常识。

正因此,我们明明纳税了,但不少时候却不知道已经交了税、纳了多少税。据报道,在商场购一套 500 元的衣服,其中就涵盖了 17%的增值税和 13%的营业税;40 元一张的

电影票含营业税 12 元,三口之家看场电影缴税就达到了 36 元;每斤 2 元的食盐中,就有 0.29 元的增值税和 0.03 元的城建税……然而,现实中绝大多数人并不清楚,原来我们买衣服、看电影、吃盐时都纳了不少的税。公众不知情,最应归咎于相关部门的工作失职,因为西方不少国家的通常做法就是,在超市和商店的收银条上都详细列明消费税等流转税的具体数目,而遍观国内,根本找不到类似做法。

公众的税收知识缺失也与一些人的误导有关。前不久,浙江省政协委员周建桥在浙江省政协会议上提出了这样的建议:限制不纳税的居民购车,“你都不为国家纳税作贡献,还要买辆车,开到马路上添堵,给国家增加额外的负担”。这一言辞极其雷人!芸芸众生,我们每个人其实都是纳税人,只要生

活在这个国家,只要有衣食住行,都在为国家纳税作贡献,何来“不为国家纳税作贡献”一说?不得不说,周委员背后站着一大批误导公众的公职人员。

中国人的税负有多重?有心人算了一笔账:如果你的税前月薪 10000 元,除去四金和个税,实际拿到手 7052 元。公司为给你支付 10000 元钱的税前薪水,公司要支出 14150 元。如果你买了总价 100 万元的新房,有 50~70 万元会通过各种渠道流入政府腰包。你平时的任何消费,都要交近 15%的税,不过这是你不知道的(《羊城晚报》1 月 25 日)。再联系到所谓“馒头税”,可见,我国的税负确实挺重,税负重就意味着民生多艰,要张扬纳税人的尊严,除了减税,还应及时地把纳税人究竟享有那些权利、税收的具体流向给公众说清楚。

吃空饷案的“前区长”该出场了

□殷国安

重庆市万州区官方 19 日作出决定,责成其驻京联络处辞退擅离岗位达两年的工作人员李果,并全额清退上述期间获得的工资、津贴和福利,同时对驻京联络处负责人在管理中存在的问题及责任进行调查。(2 月 19 日中国新闻网)

对万州区前区长的女儿吃空饷两年的处理结论都有了,看来,此案的查处就要画上句号了。但人们对吃空饷案的全过程都不知道。我们起码有两件事弄不清。第一,我们弄不清吃空饷的错误事实。李果到底是请假出国陪老公读书,还是“从 2009 年 1 月起至今,未经批准,擅离岗位长达 2 年”?第二,整个吃空饷案也是责任不清。将吃空饷的责任限于驻京联络处负责人,显然是丢卒保车。

吃空饷的责任,绝不是一个驻京联络处负责人所能承担的。第一,李果要从国税总局调到驻京联络处,这是把金饭碗换成银饭碗,是很难理解的。而这个调动,显然不是联络处需要这个人才,因为她根本不在那里工作。只有一种解释:李果调到联络处才能保持公职并吃空饷,否则就要辞职出国的。那么,区常委会研究同意调动是什么根据?是工作需要还是照顾关系?第二,李果从国税总局调动并在联络处吃空饷,真的就是她自己提出要求,联络处主任同意办理的吗?如果不是其父是区长,这样的事情办得成吗?然而到现在为止,其父亲不仅不露面,连一句话也不说,其尊姓大名、现在官居何职?难道要把伪装清白进行到底吗?所以,我们需要一个查处结果,更需要还原整个事实真相。

经常听到某某案要“一查到底”,其实内部往往有个“到此为止”的潜规则。所以,万州区的吃空饷案就打算追到驻京联络处为止吧?当然,案件要查下去,区纪委无能为力,上级纪委该上阵了。

漫画世象

“童子功”

新学期开学了,中小学生们背着书包又走进了学堂。记者长期跟踪调查发现,不少中小学生的书包中充塞着各种各样的教辅书,有的书包中教辅书重量远超过教材书重量。更甚的是,一些教辅书良莠不齐、鱼目混珠,低劣、拼凑、抄袭的居多,有的甚至错误百出、以讹传讹,对孩子们造成误导和伤害,令人担忧!

新华社发



要正视“未富先老”带来的挑战

□冯海宁

日前,中国经济 50 人论坛 2011 年年会在京举行。中国社科院人口与劳动经济研究所所长蔡昉在演讲中表示,中国人口变化的一个特点是“未富先老”,这将成为“十二五”最重要的挑战。(2 月 20 日《广州日报》)

蔡昉认为“未富先老”是“十二五”最重要的挑战,其实“未富先老”也是未来中国的很大挑战。早在 1982 年人口普查资料发布后就提出“未富先老”这个命题,到今天为止我们究竟做了哪些准备?

所谓“未富先老”,一言以蔽之,即国家尚未进入发达国家行列,但已进入老龄化社会。这不仅是一个社会问题、经济问题,也是一个民生问题。从种种迹象来看,无论是从社会角度应对“未富先老”,还是从经济角度应对,似乎都与期待有差距。

从经济角度而言,“未富先老”的出现意味着人口红利即将消失,依靠廉价劳动力推动经济增长的局面不可持续。而经济转型与产业升级又不可能很快实现,因此,中国经济未来持续增长将面临很大的压力。

显而易见,正因为中国经济这些年的快速增长,一系列改善民生之举才有了经济基础,体制改革才有了物质保障。如果人口红利很快消失,而新的经济增长点又难以接力的话,经济放缓将带来失业率上升等隐忧。

“未富先老”让不少年轻人可能承担难以承受的养老之重,而不少老年人将面临“老无所依”的局面。不但政府将面临史无前例的养老成本支出,而且公民个体也将面临巨大经济压力。尽管很多发达国家也进入了老龄化社会,但其应对老龄化社会的能力远高于我们。

我们的国家经济势力与发达国家有差距,人均差距更大。从这个意义而言,“未富先老”将影响到未来的竞争力。

毫无疑问,要应对“未富先老”关键在于社保,但很多地方社保连年亏空,让人对社保养老心存忧虑。传统养老模式是养儿防老,但在独生子时代已不现实。有人提出买房养老,但在房价狂涨的今天,梦想难以照进现实。至于说商业保险养老,那是少数有钱人的养老依靠。由此可见,应对“未富先老”准备还有不足。

在我看来,应对“未富先老”这个命题已提出很多年了,我们有必要从人口制度、经济制度、社保制度以及教育制度上系统盘点一下,我们应对“未富先老”做了哪些工作,成效如何,还有哪些不足。只有多问应对准备工作如何,才不至于在“未富先老”的社会陷入被动。

小记者活动通知

为使刚参加小记者阵营的“新兵”养成不畏困难、刻苦顽强的精神,让身体素质等方面都得到发展,根据安排,2011 年 2 月份周口晚报小记者主题活动——“一日军训”(内容:立正与稍息、停止间转法、蹲下与起立、跨立、敬礼),将于 2 月 27 日在周口六一路小学院内举行。军训活动分上午和下午两批进行。具体安排如下:

第一批 时间:2 月 27 日上午 8 时 30 分至 12 时

参加学校:六一路小学、闫庄小学、李庄小学、市区初

中
第二批 时间:2 月 27 日下午 1 时 30 分至 5 时

参加学校:七一路一小、七一路二小、实验小学、五一路小学、榆树园小学、作坊小学、建设路小学、八一路一小、八一路二小、新民小学、颍河路小学、牛营小学

注意事项:
1. 小记者参与活动须携带小记者证、小记者帽及笔、本子;
2. 小记者自行前往军训地点参与活动,家长或监护人负责按时接送孩子;



3. 小记者参与活动时要服从工作人员安排,爱护场地公共财物;

4. 小记者身体不适者不得参加活动;

5. 活动结束后,写一篇作文,电子稿件最迟 3 月 6 日发至邮箱:zkwbxjz@126.com;

6. 如有疑问,可电话咨询:13592220007、13592220017。

全新上市

NISSAN NV200

国际化CDV

一车抵三车

为成功商业人士打造，融合家用、商务、商用的国际新概念CDV

NISSAN 1.6 黄金排量 | 最高车速 168 km/h | 最佳综合工况油耗 7.2 L/100km

热烈庆祝 郑州日产 4S 店落户 周口车之港，进店、试驾、购车等四重好礼等你拿！

NV200

3 年省出一部车 每公里油耗低于 0.5 元

国际化 CDV NV200 热线：800 883 7000

图片及文字仅供参考，详情请到郑州日产 4S 店咨询

家用七人座 | 商务五人座 | 商用两人座

SHIFT the way you move | NISSAN | 技术日产 人车和谐

周口市车之港国际车城

销售热线：0394-8513666 售后热线：0394-8515556 地址：周口市迎宾大道与太昊路交叉口向南 200 米路西

PICKUP 皮卡 | PALADIN 帕拉丁 | CABSTAR 凯普斯达 | CIVILIAN 野马 | NV200

郑州日产汽车 相信 相伴 相成就

郑州日产汽车有限公司