

中国经济 GDP 增长 7% 对汽车工业意味着什么

温家宝总理近日说,“十二五”规划中,我们确定的年经济发展速度是 7%。

长期以来,GDP 增长 8%似乎是中国正常增长的底线,或者说,8%是中国信心的底线。据说,如果 GDP 增长低于 8%,就会有許多社会经济问题不好解决。例如,GDP 增速低于 8%,地方长官的政绩考核似乎就比较难看;GDP 增速低于 8%,我们就无法体现大国风范与大国责任;GDP 增速低于 8%,则财政与税收的“钱”就不够花;如果 GDP 增速低于 8%,就会有許多企业关门,同时也会有許多人丢掉饭碗。因此,GDP 保 8%,既是保信心、保面子,也是保税收、保民生。

为了保 8%,在上世纪 90 年代末、2004 年前后、2009 年都实施了积极财政政策,以巨额的政府投资建设基本设施来拉动经济,在 2009 年创造了 4 万亿的空前规模。2008~2009 年的另一个战略转变,就是出口的减速。

温家宝说,我们已经开过多次会议,向地方政府讲明,我们“十二五”的主题和主线就是要贯彻科

学发展和转变发展方式。我们经济增长的主要动力是在于科技进步,是在于扩大消费,我们必须走内生增长、创新驱动的自主发展道路。

2000 年以来,GDP 增速只有 2001 年低于 8%,有两年是 8%,其余年份都高于 8%,最高是 2007 年 11.4%。汽车产量增长幅度最低的是 2008 年 5.21%,低于 GDP 增长幅度,其余年份都高于 12%,其中有 4 个年份高于 30%。

但是从逐年的对比看,汽车产量增长与 GDP 之间并没有直接对应的关系,比如 2001 年 GDP 增长幅度最低,只有 7.3%,但是汽车产量增长幅度却不是最低的一年。2007 年是 GDP 增长幅度最高的一年,但是这一年汽车市场的增长幅度是 22%,是比较平常的一年。2009 年,汽车产量增长 48.3%,而 GDP 增长只有 8.7%。

有人认为,既然 GDP 增速放缓,汽车市场也必然放缓。诚然,宏观经济对汽车市场有重大影响,但是对商用车和乘用车市场的影响程度是不一样的。同时,“十二五”期间,中国的经济结构也将发生重大的变化,所以,GDP 与汽

车生产的关系也将发生变化,不能再用上世纪 90 年代以来的模型来预测汽车市场。

商用车市场波动与宏观经济调控有直接的关联效应,影响比较大,但是,乘用车市场与固定资产投资这样的宏观经济变化却关联不大,因此,GDP 放缓到 7%,对商用车市场影响是非常关键的。

从另一方面看,既然消费将成为经济增长的主要动力,那么消费的增长必然要高于 GDP 的平均增长,而汽车消费作为消费增长的主力军,其增长速度必须保持在两位数以上。

温总理指出:我们绝不能再以牺牲环境的代价来换取高速增长、盲目铺摊子,那样就会造成产能过剩,环境资源压力加大,经济发展不可持续。我国的汽车消费也越来越明显地受到环境承载能力、能源负担能力、城市交通系统容纳能力等等重大因素的制约,所以,汽车工业的发展也要转变增长方式,从单纯的数量型增长向节能、环保方向转变,向二三级乃至三四级市场转变,才能实现可持续发展。

(辛北)

高油价呼唤节能汽车

张毅

2 月 20 日零时起,国家再次调高成品油价格,北京地区 93 号汽油每升由 7.17 元提高到 7.45 元,创出历史新高。

成品油价格一路走高,增加了汽车消费者的负担,也提高了运输成本,抬高了物价。

从全球石油供应情况来看,低油价时代已经一去不复返。中国作为全球第二大石油进口国,今后将不得不忍受高油价的煎熬。刚刚迈进汽车社会的中国,必须应对高油价带来的冲击。

中国是一个石油资源相对短缺的国家,石油对外依存度很高。随着国内汽车保有量的迅速增加,已经对燃油供应带来巨大压力。“十一五”期间,国内新增炼油能力全部被新增汽车吃掉。推广节能型小排量汽车,一则可以降低燃油供应能力,二则可以新增汽车腾出空间。

2 月 16 日,国家发改委、工信部、财政部公布了第五批“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录,69 款车型进入了补贴目录。至此,累计 341 款国产小排量乘用车车型进入节能车型推广目录,可以获得国家 3000 元补贴。这充分说明国家鼓励小排量节能汽车的政策力度越来越大。随着第五批节能汽车推广目录的公布,享受 3000 元补贴的节能车型已占到小排量车型的六成。

随着成品油价格一路走高,燃油已经成为养车中最大的成本。购买一辆安全、节能、环保的小排量汽车,成为广大汽车消费者的第一选

择。

新能源汽车特别是电动汽车,用油很少或者不用油,但是,由于基础设施和技术条件所限,短期内还难以大规模推广。提高传统能源汽车的燃油经济性,降低油耗,同时推广用油少的小排量汽车,成为国家在汽车领域节能减排的第一要务。

去年开始推出的节能汽车补贴,则更加重视小排量车的节能水平。为了迎合政策变化,国内汽车厂家纷纷推出 1.6L 以下排量的节能汽车。一汽大众、上海大众推出的搭载了 1.4T 发动机的速腾、斯柯达明锐等车型,由于节能效果显著,还能享受节能汽车补贴,市场一直热销。上海通用的 1.6T 君威、以及英朗、科鲁兹、凯越、新赛欧,由于发动机技术先进,都可以享受 3000 元的节能补贴。上海通用成为国内主力轿车厂家中享受节能补贴车型最多的厂家。

1.6L 以上排量节能汽车照样受到市场青睐。大众汽车的 TSI 和 DSG 黄金组合,广泛应用到国产车型中,节油效果十分显著,销量也十分可观。

长安福特马自达引进了福特最新的发动机 ECBOOST 和双离合变速器 POWERSHIFT 技术,可以降低油耗 20%,减少排放 15%,将逐步应用到福特在中国生产的全系车型中。

降低汽车油耗正在成为所有汽车厂家提高竞争力的一个重要内容,或许这是高油价带给我们的一个正面影响。

以我实力 助您成功

权威·实用·贴近
《周口晚报·汽车周刊》

领航周口车市

垂询电话:0394-8599345

