

修理厂分三级

质保期后选修理厂需擦亮眼睛



成为有车族之后，爱车平常的保养和维修是车主最关心的事。在免费质保期内，车主一定是选择在4S店保养维修，因为除了首保免费外，这期间因质量问题出现的故障，4S店都是给免费解决的。但过了免费保养期，车主们应该到什么地方保养维修呢？有人建议到4S店，有人说最好到综合汽车维修厂。到底哪个更合适呢？

首先看4S店，它是汽车品牌生产厂家指定的保养维修店，投资大，服务环境比较好，由汽车生产厂家提供的零配件及专用的保养维修设备、工具，有经过厂家培训的熟练技术工人，对该品牌汽车的保养维修质量有一定的保证。但4S店有排他性，只维修厂家指定的品牌，而且零配件及工时价格相对偏高。

综合汽车维修厂则可以保养维修各种品牌的汽车，零配件从市场上购买，设备和人力资源得到充分利用，因而保养及维修价格相对较低，但在一定时间内对品牌汽车的技术及性能掌握程度不如4S店。

可以说，无论选择4S店还是综合汽车维修厂都各有各的优势和不足，对于广大车主来说，也是见仁见智。相比通过严格审批的正规的4S店而言，选择汽车维修厂则需要把握以下原则。

首先，看该维修厂属于几类维修厂，我国交通部对汽车维修厂的维修资质分为三类，一类维修厂是可以进行发动机大修的企业，生产场地及投资规模大，人员的素质要求比较高，收费标准相比二类厂要高；二类维修厂不能进行发动机

大修理，生产场地及投资规模相对较小，收费标准相对一类厂要低；三类维修厂是专项维修厂，如汽车空调、音响、轮胎、汽车清洁美容等等。当进行汽车发动机大修理的时候一定要到一类维修厂修理。

其次，看该厂的证照是否齐全，主要是指由行业管理部门颁发的技术合格证书和工商管理部门颁发的营业执照。

第三，看该厂是否执行公开服务承诺、公开工时收费标准、公开投诉电话、公开生产、工作流程等制度，一般正规的修理厂还会张贴技术人员照片和简历、公开零配件价格、汽车维修后的保修时间等。

第四，看该厂的管理制度是否健全，有无张挂行业管理部门要求执行的“四个规范”（接车规范、竣工交车规范、现场管理规范、经营服务规范）。也可以先到车间去看看，员工是否统一着装和工号，汽车零件是否散落在地上等，因为正规的修理厂都要严格执行行业管理部门“工具不落地、零件不落地、油水不落地”的要求的。

经过以上的鉴别，车主们可以比较出规范的汽车维修厂，这个时候就可以与4S店进行收费标准的比较，做出选择了。同时，记者还要告诫车主们，千万不可为了省钱到路边店和无牌无证的黑店去修理。现代汽车使用燃油电喷、ABS刹车系统等先进技术，全部由电脑程序进行控制，掌握先进的维修技术需要较大投资和人员培训，这些都是技术落后的路边店所不能做到的。（孙金凤）



广汽本田汽车
周口得邦特约销售服务店



地址:周口市建设路8号
销售电话:0394-8908666
售后热线:0394-8908888

高油价时代 养车成本大调查

最近全国汽油价格调整，93号汽油的价格涨到了每升7.45元，常说的“买车容易，养车难”渐渐成为中国的现状。养车已经成为有车一族不得不面对的“烦恼”。

汽车价格目前持续走低，但是由于燃料、零配件价格上涨，消费者买车之后的养车与用车成本还在增加。一方面是油费支出的增加；另一方面是保养售后费用的增加，目前像润滑油等价格，已经出现小幅上扬。

在采访中，大部分4S店负责人告诉记者，作为经销店，目前盈利点普遍已由销售转向售后，所以在销售中，单车利润非常低，半数以上车型几乎是平价销售，少部分车型甚至是亏本买卖。某自主品牌4S店的总经理表示，除了零配件价格的上涨，行业技术人员工资呈上涨趋势，也是经销店颇为头痛的一个问题。而人员成本增加后，必然会使经销店利润趋薄，这部分减少的利润如果不转嫁给消费者，又

该如何解决，也是他们思考的问题。

曾经有人在汽车网站发起养车帖子，调查养车相关费用。据了解，大部分消费者都认为，经济收入要与用车成本的支出达成一定的比例，如果用车成本增大了，生活的质量就会下降，因此，一般都会控制在一定的范围里。

也有42.92%的消费者表示，他们的用车成本每月在1000~2000元以内。“我是做业务的，公司没有补助，每个月的用车满打满算也在2000元以内”。消费者肖宏森表示。有13.44%的消费者表示，他们的用车成本每个月高达2000元以上。

对于消费者的养车费用控制得精打细算，有汽车专业人士认为，这与他们的经济收入有着很大的关系，收入高的消费者，用车的费用自然会大。该人士认为，普通家庭的用车成本一般都是控制在2000元以内，这样就不会影响到他们的生活质量，所以他们才会购买汽车作为代步工具。（吴涛）

2010年度获奖车型展示



最佳性价比车型

奇瑞 A3



奇瑞新A3继承了原有的时尚、流畅、动感的外观和前卫的造型，内饰启用了许多新的色彩元素，体现了高贵、典雅与舒适的家庭氛围。发动机采用全新研发的E4G16发动机；为了与发动机完美匹配，采用全新变速箱QR525MHA，车身内饰设计更加优化，E4G16发动机采用了DVVT（双VVT）、VIS（可变进气通道）等新技术；内饰方面，采用双色内饰，火炬型中央控制面板，双水怀设计，仪表为炮筒式组合仪表，后座舱在相同的轴距下，新A3拥有最宽敞的室内空间，因为超乎想象的宽体设计，带给我们最舒适的乘

坐环境，即使后排坐4个成年人也不需要前后错开，空间感非常强；后排腿部空间增大，前排靠背部内弯式设计、后排座椅倾斜度加大，有效地改善了后排空间感和乘坐舒适性。安全性方面，A3是10万元以内唯一标配ESP电子车身稳定系统的车型，也是率先获得C-NCAP碰撞测试五星安全标准的车型。

悬挂方面，新A3采用的是前后运动独立悬挂，在操控性方面更胜一筹。除去这些，新A3的高动力、低污染、低油耗更是符合现代人们的需求。

油价上调 如何将省油“进行到底”？

1.轻加油，轻刹车，早刹车

行车中猛刹车、猛起步、猛踩油门都是节油的大忌。节油试验显示，油门踩到底比中速行驶费油二至三倍。所以应当在保证汽车正常行驶的前提下，适当减小踩油门的幅度。看到红灯亮起或出入高速路时，可以提前轻踩刹车减速行驶，巧借引擎剩余的動力让车辆滑行前进。

2.选择换挡时机

合理使用自动排挡也很重要，正常路况驾驶时应将挡位始终挂在D挡，自动变速箱的电子控制逻辑会根据车辆的行驶工况在四个前进挡之间进行自动切换，无需额外的手动操作。如果无谓地在一挡、两挡、三挡和D挡之间不停地换挡，只会增加机油损耗和油耗，遇到

红灯短暂停车只需踩住制动踏板即可。空挡仅用于特殊的情况，如拖车或再次启动发动机。三挡较适用于丘陵地带和弯曲道路行驶；二挡适用于在坡路上行驶；一挡只在陡峭的山坡上行驶时才使用。

3.把握车辆经济时速

经济时速是指最省油的行驶速度，各种车型的经济时速有所不同，但大致都会在70~90公里/小时左右。低于或高于这个速度，油耗就会上升。

4.重视新车磨合期

磨合期的驾驶方法正确与否，对于日后发动机燃油经济性的影响也是很大的。因此，一定要牢记时速不超过80公里、转速不超过4000转等雷打不动的新车磨合期的驾驶原则，千万不要破戒。（晓晨）