

中国撤侨行动 圆满结束

在利比亚人员全部回国

据新华社电 3月5日23时15分,中国政府协调派出的上航包机FM608航班抵达上海虹桥机场,从马耳他接回最后一批从利比亚撤出人员149人。至此,中国撤离在利比亚人员行动圆满结束,共撤出35860人,已全部回国。

2月22日至3月5日,中国政府派出91架次民航包机、12架次军机、5艘货轮、1艘护卫舰,租用35架次外国包机、11艘次外籍邮轮和100余班次客车,海陆空联动,开展了新中国成立以来最大规模的有组织撤离海外中国公民行动。

2月23日起,中国政府派出3个工作组,分赴利比亚首都的黎波里及利比亚与突尼斯边境,东部和中部城市班加西、米苏拉塔,以及南部城市塞卜哈协助组织撤离工作。3月2日,中国政府掌握并有回国意愿的在利比亚中国公民35860人全部撤出。3月5日,上述公民全部回国。

日本外相 前原诚司辞职

据新华社电 日本外相前原诚司3月6日因接受违法政治资金向日本首相菅直人辞职,菅直人接受了他的辞呈。

据日本广播协会电视台报道,前原当晚在首相官邸与菅直人会谈,表示愿为接受旅日外国人政治资金而辞职。他是菅直人今年1月第二次改组内阁后首位辞职的内阁大臣。

最大的在野党自民党参议员西田昌司4日在国会参议院预算委员会会议上说,前原过去4年接受了一位旅日韩国女性20万日元(1美元约合82日元)政治资金。前原承认接受了旅日外国人5万日元的政治资金,但表示将退还资金并修改其政治资金收支报告。

日本《政治资金规正法》禁止政治家接受外国人和外国法人提供的与政治活动有关的资金,违法接受资金者将被处以3年以下监禁或50万日元以下罚款。据报道,向前原提供政治资金的是京都市经营一家烤肉店的旅日韩国女性。

日本媒体指出,在菅直人内阁支持率创新低的情况下,前原引咎辞职可能进一步削弱菅直人政权的基础,并导致菅直人内阁的运行更加艰难。

印度国大党 痛失执政伙伴

据新华社电 印度德拉维达进步联盟3月5日宣布退出执政联盟,结束与国民大会党持续7年的结盟。

分析人士认为,卷入电信丑闻是促使德拉维达进步联盟与国大党“分手”的真正原因。

印度主计审计长公署去年11月向议会递交的报告显示,2007年至2008年间,时任信息技术和通信部长、德拉维达进步联盟成员安迪穆图·拉贾以低价向多家电信运营商发放第二代移动通信技术(2G)通信执照和军民两用通信执照,致使印度蒙受390亿美元损失。

今年2月,拉贾被捕。

对腐败丑闻缠身的印度国大党及总理辛格而言,盟友退出政府可谓又一打击。

国大党近期面临的首要考验是,如何获取足够支持以确保2011至2012财政年度联邦预算案获本届议会通过。如果预算案不能获议会通过,政府可能垮台。

受金融危机影响,在印度的外国直接投资已经大幅下滑,孟买股市表现不佳。不少投资者对印度政府前景持疑虑态度。

意大利总理要为自己洗清“冤屈”

每周一天

老贝亲自上法院

意大利总理西尔维奥·贝卢斯科尼的律师3月5日说,贝卢斯科尼打算出席他本人所涉及案件的庭审和听证会,为自己辩护。

三起官司缠身

贝卢斯科尼的律师尼科洛·盖迪尼当天在米兰告诉媒体记者,贝卢斯科尼决定出庭为自己辩护。

贝卢斯科尼有权以妨碍自己履行政府职责为由拒绝出庭。不过,按盖迪尼的说法,“鉴于他受关注程度不同寻常,贝卢斯科尼认为应亲自出庭”。

在意大利总理看来,庭审和听证会是他为自己辩护的恰当机会。“我们希望迅速展开案件审理。”盖迪尼说。

贝卢斯科尼眼下官司缠身。他涉及的一起贿赂案件定于本月11日开始审理。在这起案件中,贝卢斯科尼涉嫌于上世纪90年代贿赂自己当时的律师戴维斯·米尔斯,让后者在庭审中作虚假陈述。

另外,贝卢斯科尼因涉嫌税务欺诈和挪用旗下企业资金面临诉讼。米兰市一家法院上月裁定,贝卢斯科尼应于4月6日出庭,就涉嫌与未成年女子性交易及滥用职权接受审讯。

每星期安排一天出庭

盖迪尼4日就贝卢斯科尼出庭一事与米兰检察部门商谈。他5日说,已请求米兰法院将所有庭审时间安排在星期一。

盖迪尼说,由于公务繁忙,贝卢斯科尼只能在星期一安排时间出庭;在某些“极端情况下”,星期六也可以接受。

不过,英国广播公司援引一些分析师的话报道,在意大利议会的日程安排上,星期一通常格外繁忙。

贝卢斯科尼过去多次受到指控,但极少出席庭审。按盖迪尼说法,贝卢斯科尼为出庭“尽了最大努力”,“对一名总理来说,每星期安排一天出庭不是小事”。

米兰一名法官5日将贝卢斯科尼所涉一起案件的预审听证会推迟至本月28日。那天正是星期一。

防窃听停用手机

贝卢斯科尼5日说,内阁定于今后数天内召开特别会议,讨论司法系统改革。美联社报道,改革措施包括限制检察官窃听电话。贝卢斯科尼不久前说,由于担心遭到负责调查他的检察官窃听,他已不再使用手机。

贝卢斯科尼所涉数起案件现在都在审理。不过,贝卢斯科尼否认所涉案件中的相关指控,坚称案件背后存在政治动机。

据新华社电



“隼”车鼻长15米,超过新干线现有列车的车鼻,以降低噪音。

日本最快新干线列车始发

豪华车厢受热捧

日本新干线速度最快的列车“隼”号3月5日投入运营,最高运行时速可达320公里。

快

贵

俏

“隼”号属于最新型E5型列车,在首都东京与北部城市青森之间每天往返两班,在东京与北部城市仙台之间每天往返一班。

这种新型列车现阶段最高时速300公里,可3小时10分钟完成东京与青森之间大约713公里行程,比现阶段使用的列车快10分钟。

作为14年来首次在新干线采用新型列车的运营商,东日本铁路公司打算2012年底将“隼”号列车的最快运行时速提高至320公里。

列车首发日当天发生一些小事故。大约1500人,包括一些“列车迷”,在东京站争睹新车,拍照留念。一名大约60岁的男子摔下站台,致使发车推迟7分钟。共同社报道,列车行驶途中,一个孩子在厕所内错误按下紧急情况按钮,致使列车紧急刹车,耽搁大约3分钟。

增设豪华车厢是“隼”号特色之一。除一节豪华车厢和一节高级车厢,“隼”号牵引8节普通车厢,合计731个座位。

豪华车厢相当于客运飞机头等舱,仅设18个座位,配备羊毛地毯和真皮座椅,椅背可向后放倒45度;车厢内专门配有服务员,提供饮料、食品、毯子、拖鞋、报纸杂志等。

乘坐新型列车所费不菲。东京与青森之间普通车厢票价大约1.69万日元(约合205美元),高级车厢大约2.14万日元(260美元),豪华车厢近2.64万日元(321美元)。

“隼”车鼻长15米,超过新干线现有列车的车鼻,以降低噪音。它同时采取其他降噪和减摇措施,提高乘坐舒适性。

新型列车吸引大批乘客。共同社报道,东日本铁路公司2月5日发售预售票,东京驶往青森的头班车车票开售大约40秒后售罄,其中豪华车厢车票大约10秒后被抢购一空;从青森驶往东京首发车票一个半小时售完。

一些抢购到预售票的人在互联网转卖车票。《产经新闻》报道,始发日当天东京至青森的头班车车票在雅虎网站拍卖中,一张车票经过近两百次竞拍,售价47.8万日元(5804美元),超出原价大约30倍。

车票抢手,以致东日本铁路公司取消国会议员免费特权。按规定,国会议员可以免费乘坐新干线列车高级车厢。东日本公司今年1月提出,议员乘坐“隼”号豪华车厢不能免费,理由是豪华车厢提供迄今未有的设施和服务,而且座位少。国会接受这一要求。

链接

车速仅次于“和谐号”

日本最新的新干线列车“隼”号5日通车,其时速300公里,仅次于中国高铁“和谐号”。日本新干线是世界主要高铁技术之一,经常输出海外,但近年面对中、法、德等国激烈竞争,销售计划碰壁。 据新华社电