

为建地铁砍梧桐市民声讨

南京市副市长现场调研速改方案

新闻回放
微博救树行动

因为地铁3号线、10号线的建设,南京将迁移1000余棵行道树,其中地铁3号线沿线约有200棵为法国梧桐(悬铃木),其中部分梧桐的树龄达到了60年。作为南京的城市形象符号之一,高大的梧桐树承载着诸多历史、人文乃至感情内涵。

3月9日,南京市太平北路沿线的40多棵法国梧桐开始迁移。有网友将南京太平北路此前绿树成荫的图片配以梧桐被“砍头”后等待装车的图片,在微博上转发给了著名主持人、“老南京”黄健翔。此后,黄健翔在微博上发帖呼吁拯救梧桐,并专门组建了一个拯救梧桐树的微博活动。众多媒体人和社会知名人士也纷纷跟进呼吁,引发大量关注和回帖支持。

现场回应
站台施工能否改暗挖

南京市分管城建工作的陆冰副市长15日在现场调研时提出,在站台施工中,能否也采用暗挖的方式,避免迁移大树或实现就近移树解决法桐移植问题。

但南京市地铁建设指挥部负责人余才高解释道,地铁三号线主城段的地质条件非常特殊,正好经过古秦淮河的河道,这一古河道从外秦淮河经过夫子庙、太平南路、市政府、玄武湖,最后经过金川河到达长江。在地铁二号线大行宫的施工中,就是因为遇到古河道,在施工中出过多次险情。鉴于地质条件,由于暗挖无法保证施工安全,所以三号线的主城内站台处必须明挖施工。陆冰副市长表示,在地质条件允许的情况下,能够实施暗挖的站点一定要尽可能采用暗挖施工。

本报综合消息
南京市地铁三号线即将开工建设,主城区内超过600棵梧桐要被迁移出主城,为地铁大行宫站让道。加上地铁十号线的建设在内,主城区一共要迁1100棵树。因为梧桐树“砍头”移植,引来南京市民的声讨,黄健翔等多位明星通过微博发动“拯救南京梧桐树”活动,南京市副市长陆冰3月15日就修地铁迁移梧桐树方案现场调研征求各方意见。



“梧桐树对我们而言,并不是简单的街道点缀,而是并肩的家人。”听闻法国梧桐树将要为地铁让道的消息,南京市民的心再次被刺痛。目前,太平北路上已有40多棵法国梧桐被砍去枝叶,只剩主干部分,等待迁移。市民们在南京市主城区一些道路的法国梧桐树上,系上了绿丝带,表达自己的不舍和反对。

调整方案
浮桥站少移树188棵

南京市地铁建设指挥部和南京城管局披露主城6处站点移树和施工计划。经过方案优化后,移树减少到1000多棵,目前市政府站和浮桥站方案未定,除去这两个站外涉及移树600多棵。其中要迁移法桐223棵,而原来要迁移法桐350多棵,经方案优化减少了130多棵。浮桥站的站台设计,由原来的路西侧改为了路中间,这样减少了移树188棵。目前看,涉及的行道树主要有法桐、水杉、臭椿、香樟和高木女贞5种。法国梧桐大多为上世纪50年代栽种。

记者调查
4年前迁桐八成死亡

负责公共绿化的南京城管局回应称,南京市绿化部门一直在与地铁方交涉和协调,努力把地铁出站口建设项目移树数量降到最低,并将“采取一切措施做好行道树的保护和施工后的绿化恢复工作”。不过有当地媒体记者调查后指出,2006年建设地铁时迁移的190棵梧桐树,其中一半种植在南京白下区园林绿化管理所的苗圃里,83棵树中有68棵死亡。最大的一棵死亡梧桐树,粗280厘米,80年树龄。而当年移树的时候,南京市园林局的承诺是80%存活,实际情况则是80%死亡。

专家观点
城市建设呼唤新思维

“为什么挪梧桐树会形成这么大影响?因为南京是个有特色、有价值的地方,这件事可以给我们重要的启示。”复旦大学历史系、旅游系教授顾晓鸣接受采访时表示。多年来,南京在城市建设与人文遗迹的关系处理上饱受诟病。数年前的地铁2号线建设迁移老梧桐树,亚洲最大、保存最完好的“慰安所”——南京利济巷2号拆迁,以及满载六朝、宋代遗迹的南京老城南拆迁等诸多事件,都曾经引发巨大的争议。

“地铁是科学理性和经济理性的产物,象征人类的经济能力,经济价值可以计算得出来。人文历史遗迹、自然风光景色到底值多少钱?用什么方法来计算?”顾晓鸣说,思路要拓宽,要用经济加文化的统一视角,把两本大账一起算,“不能只算新建建筑带来的经济价值,还要扣除历史遗迹消失所带来的损失。挖掉的树木、失去的美丽景色价值要算进去,就像绿色GDP一样。城市建设应形成新的方法系统,引入历史人文的估值、加上建筑伦理学维度。”(扬子)



临汾发生重大交通事故 致12人死 16人伤

3月16日拍摄的山西临汾重大交通事故现场的客车残骸。3月16日5时左右,山西临汾市尧都区108国道与霍侯路交叉路口大韩村口发生一起重大交通事故,一辆大型货车与大型客车(核载55人,实载27人)相撞,造成9人当场死亡,3人经抢救无效死亡。事故共造成12人死亡,16人受伤。目前,事故受伤人员正在紧急救治中,事故原因仍在进一步调查中。 新华社发

云南戛拉煤矿昨晨突发事故

致9人死2人伤 救援基本结束

据新华社电 据云南省富源县人民政府新闻办通报,3月16日1时6分,富源县黄泥河镇戛拉煤矿一掘进工作面发生煤与瓦斯突出事故,井下当班85人,74人安全升井,事故造成9人遇难、2人受伤。

事故发生后,富源县委、县人民政府立即启动煤矿安全生产事故应急预案,县委政府主要

领导及时率相关人员赶赴现场,组织开展事故抢险救援工作,同时,成立了事故应急救援指挥部。

据通报,目前,事故抢险救援基本结束,受伤人员正在附近医院进行救治,善后工作正有序进行,矿区秩序良好,事故原因正在调查之中。

卫生局长兼职妇产科医生

做手术从不计报酬,5年救治近千人

本报综合消息 今年43岁的束明生,5年前走上安徽铜陵县卫生局一把手岗位,然而他却始终不舍得放弃所钟爱的临床医学专业,没有特殊情况,每周三和周六上午他都会去县医院报到,当一名妇产科大夫,为患者开刀治病。5年来,这位卫生局长先后做了500多台手术,救治了近千人,却不收分文酬劳。

医院做手术,不计报酬

3月5日,星期六,上午8时,在铜陵县人民医院妇产科,铜陵县卫生局长束明生正在和妇产科的医护人员开早会,会议由妇产科主任王义珍主持,坐在一旁的束明生仔细地做着记录。早会一结束,他就和医护人员一起去病房查房。

8时50分,看到术前一切准备停当,束明生便脱下厚厚的上衣,用肥皂和刷子把两手和两臂彻底清洗干净。然后穿上了草绿色的手术服,再带上塑胶手套,开始了由他主刀的一台妇产科手术。

上午11时许,两个多小时的手术结束,很成功。如果不是脱不开身,每周三、周六的上午,束明生都会像这天一样到铜陵县医院做手术,一年在100台以上,却从不计报酬。

医生局长干得都不错

在束明生担任卫生局长的5年里,铜陵县成功实施了农村卫生监督试点、推行乡村卫生服务一体化管理,还进行了基层医药卫生综合体制改革,这些都获得了群众和省市有关部门的好评。

局长工作干得出色,其从事的医疗专业领域也取得了骄人的成绩。他成功诊治多例疑难、危重妇产科病症,先后主持开展了“新式剖宫产术”、“筋膜内子宫切除术”等多项手术,填补了铜陵地区妇产科多项手术空白。

今年43岁的束明生,1989年毕业于安徽医科大学医学系,并于同年被分配至铜陵县人民医院,先后任妇产科科室主任、副院长。由于工作业绩突出,2006年初,铜陵县委拟提拔束明生担任县卫生局长。

从县医院的副院长直接提拔为卫生局的一把手,这在铜陵历史上还从未有过。

然而面对组织的重用,束明生却犹豫了,一方面他非常感谢组织的任用;而另一方面他又实在不舍得放弃他热爱的临床医学专业,毕竟做妇产科是他从事了15年的专业,倾注了他大量的心血。时任铜陵县委书记的吴良斯看出了束明生的心思,找他谈话:“培养一名优秀的干部难,但培养一名学术专家更难,这样吧,每周三上午的时间,就交给你自由支配,你可以去医院还当你的医生,治病救人。”

束明生兴奋不已,上任卫生局长后,他除了每周三上午,还挤出每周六上午的休息时间,回到县医院做他的老本行。

■面对面

行医是一种惯性

卫生局长为何要“不务正业”兼职医生?两者他是如何兼顾的?14日上午,记者采访了铜陵县卫生局长束明生。

记者:你现在是卫生局的一把手,工作繁忙,而每周三和周六上午,你又要去行医,会不会影响你从事局长的工作?

束明生:虽然当局长很忙,但还是有时间行医的。工作日毕竟只有一个上午,而星期六是休息日,我除了做医生,给病人治病这个兴趣,几乎没有其他的爱好,不打牌也不喝酒。

记者:会不会有人认你是在作秀?

束明生:我从医20多年,行医对我来说是一种惯性,在做医生时我不是局长,严格遵守医院的规章制度,听从科室主任的安排。而作为卫生局长,行医还有个好处,就是可以零距离了解患者的疾苦和基层医院的实际,这对当好卫生局长有帮助。

记者:你是卫生局长,想没想过,如果你主刀的手术出现了医疗纠纷,患者会怎么想?会不会担心纠纷难以公正、透明地解决?

束明生:你说的是个问题,我想这个就要求我们一定要依法行医,不能出差错,我做的手术目前还没有出现医疗纠纷的情况。(微商)