

交警酒驾撞死路人被判3年

深圳宝安法院称未对其减轻处罚

本报综合消息 深圳一交警酒后驾驶宝马车撞死路人,逃逸并制造假事故现场。3月18日,深圳宝安法院对该案进行了判决,原交警王凤礼被判犯交通肇事罪,判处有期徒刑3年。

酒后驾宝马撞人

王凤礼,男,1982年生,案发时是深圳市公安局交警支队光明大队公明中队民警。

经法院审理查明:被告人王凤礼在2010年1月2日晚参加朋友婚宴,酒后驾车回住处路上,撞倒正在该路段机动车道行走的被害

人邹为贤。王凤礼在交通肇事后径直离开现场,路过的群众立即报警并拨打急救电话。邹为贤抢救医治无效死亡。

伪造现场开处理单

3日13时许,王凤礼叫人将涉案车辆开走维修。5日,王凤礼在当地公明北环路西田路段制造假事故现场,并亲自开具《快速处理单》。宝安交警大队于2日21时45分许接到指令赶赴现场勘查后,于3日上午确定肇事车辆为白色宝马三系列E46的318i与325i低配置车辆,并登报协查。

13日下午,深圳市公安局交警支队接群众匿名举报,称有一辆车牌为粤BC9188的白色宝马小轿车较为可疑。据此,办案民警与该车车主王汉明取得联系,王汉明转告其儿子王凤礼,王凤礼主动给宝安交警大队打电话。

王凤礼经交警支队纪检人员谈话教育后,如实交代了全部犯罪事实。

赔偿死者家属60万元

王凤礼归案后,委托其家属积极对被害人邹为贤家属进行赔偿,共计赔偿60万元,双方达成和解

协议,被害人家属出具谅解书,请求法院不追究王凤礼的刑事责任。

宝安法院认为,王凤礼负事故全部责任,其行为已构成交通肇事罪;身为交通警察,酒后驾车导致交通事故后逃逸,逃逸后又毁灭罪证,造成恶劣的社会影响,其在交通事故后的不正确处置行为,反映出其有一定的主观恶性,虽认定其有自首情节,但其在投案的主动性、供述的及时性等方面表现均不够典型。因此,法院决定不对其减轻处罚,亦不考虑适用缓刑。

最后,法院判处其犯交通肇事罪,判处有期徒刑3年。(京华)



烟台“染黄”

图左上、图右上:沙尘天气影响下的烟台(3月19日摄);图左下、图右下:晴空万里的烟台城区(3月8日摄,拼版照片)。3月19日,受强冷空气影响,地处我国东部沿海的烟台市出现沙尘天气,港城天空被“染黄”。 新华社发

要像关爱生命一样关爱古树名木和行道树

南京新规:原则上工程让树不得砍树

据新华社电 记者3月18日从南京市政府获悉,为加强古树名木和行道大树保护,这个市根据国家、省有关规定制定了《关于进一步加强城市古树名木及行道大树保护的意見》。《意見》要求进一步增强全民爱绿护绿的意识,以关爱生命的理念关爱古树名木、关爱南京绿化。

南京市刚刚出台的《意見》规定,城市中的古树名木、行道大树,不论其所有权归属,任何单位和个人不得擅自砍伐、移植。所有市政工程规划、建设都要以保护古树名木为前提,原则上工程让树,不得砍树。经批准的重大基础设施建设项目,凡涉及需移植古树名木或数量较多、规格较大的行道

树的,应主动提出避让和保护方案,并与主体方案共同报批。

对于确需移植古树名木或行道大树的,《意見》也制定了严格的规定。首先是严密的审批程序。其次是完善的技术保障。移树工程要制定完备的移植方案,由园林绿化专业单位实施,确保当年的存活。公共绿地上的树木移植原则上应就近安置在绿地、广场和公园内。养护单位应建立健全养护档案,确保成活率并加强后续养护。

根据《意見》,移植树木后,还要实行严格的“补绿”制度。经批准的凡在主城区开发建设项目经批准移植树木的,必须按“移一补二”的原则,在指定地块补栽绿化,确保主城区绿量。

【相关链接】

3月9日,一张照片在网民间竞相传阅,照片显示,南京市区的太平北路道路两旁的40多棵粗大枝桠的法国梧桐“不翼而飞”,车水马龙中仅余留一段光秃秃的路面。经了解,因地铁三号线建设需要,南京将迁移1700棵行道树,其中就包括太平北路的那40多棵梧桐。此消息一出,南京市民纷纷提出救树,各大媒体也对此事进行了批评报道。

3月15日下午,南京市副市长陆冰带领市城管局和地铁建

设指挥部相关人员及各大媒体进行了现场办公调研,并宣布将主城区1000多棵要迁移的树减至600多棵。

南京市民对此质疑:“既然可以少移,那可否不移?”“建地铁非得要大树‘让路’吗?”3月16日,不少南京市民为可能遭砍伐的梧桐树细心地系上绿丝带。

3月17日,南京市委书记朱善璐、市长李建业郑重表态,才让持续数日的“梧桐让路”之争最终以三号线“移树”工作全面被叫停画上了句号。(光明)

京城 95岁以上老人 看病全报销

本报综合消息 今年北京市针对老年人的医疗补助范围有望进一步扩大,95周岁以上老人将可以同百岁老人一样,享受医疗费用100%报销的免费医疗待遇。据悉,补助扩大范围后,享受这一惠民政策的老年人将从原先的430余人增加到5000多人。

北京市民政局局长吴世民介绍,“十二五”期间北京市将进一步拓展养老社会福利制度,完成适度普惠建设。其中,去年居家养老“九养”政策中的百岁老人免费医疗——老人在正常社保、医保之外自付部分,由民政部门实报实销——将力争在今年扩大至95周岁以上的老人群体。据介绍,去年全市400多名百岁老人,自付部分的医药费总共约35万元,目前已经全部通过民政部门的养老社会福利资金报销。

同时,高龄老人的津贴发放范围也将在“十二五”期间进一步扩大。2015年之前,每月可以领取100元高龄津贴的年龄门槛,将从目前的90周岁下调至80周岁。目前,北京市90周岁以上老人共2.2万名,80周岁以上老人则有35万名。

“根据卫生部门发布的数据,目前北京市居民平均期望寿命为80岁。”北京市老龄协会有关负责人说,“这意味着‘十二五’期间,只要市民超过平均期望寿命,就能领取高龄津贴。”

运输驾驶员 将有诚信考核制度

安监总局:发生重大事故或撤销从业资格

本报综合消息 国家安监总局日前通报了四起重大交通事故的调查情况,并要求交通运输部门今后要建立驾驶员诚信考核制度,发生重大事故且考核不达标的运输驾驶员要撤销其从业资格。

今年3月中旬,新疆、吉林、西藏、山西境内先后共发生四起一次死亡10人以上的重大道路交通事故。初步调查原因分析为驾驶员操作不当、超载运输、超速行驶。国务院安委会已对这四起事故的查处实行挂牌督办。

安监总局表示,今后交通运输部门要建立道路运输驾驶员诚信考核制度,将遵守交通法规、安全生产等情况作为主要记分考核依据,对于发生重大责任事故或严重违反交通法规且考核记分达到规定分值的,将撤销其从业资格。

对营运车辆载人超过核定人数20%以上、超过核定载重量30%以上、超过规定时速50%以上的严重违法行为,除依法处理外,还应及时通报同级交通运输部门及驾驶员所属营运企业。

对于发生重大事故的道路运输企业,交通部门自事故发生后12个月内不得批准其新增道路客运班线。

乱闯红灯 乱停车辆 乱穿马路 乱扔垃圾

武汉首次曝光不文明市民名单

据新华社电 袁文乾、邓庆祥等40名市民因在大街上乱扔垃圾等,19日被武汉市属媒体公开曝光(右图)。这是武汉市首次通过媒体在全市范围内公布不文明市民名单,借以警示社会,教育民众。

同时被武汉市文明办公布为“不文明”的还有湖北电信的柳林和武汉电信的“鄂AU9203”车主

等,分列在“10名开车乱闯红灯名单”“10名乱停车辆名单”和“10名乱穿马路照片”。

在武汉三镇,“乱闯红灯、乱停车辆、乱穿马路、乱扔垃圾”等已成为屡禁不止的四大陋习。为杜绝这一社会不良现象,建设宜居城市,武汉市在进行为期近一个月的宣传之后,决定从上周起,每周在媒体曝光一批乱闯红灯等

不文明行为,每类行为曝光10人。

此次曝光的不文明现象,均发生在3月7日到11日间,分别被交警、城管等执法人员依法给予了相应的处罚或教育,曝光的每类不文明行为随机抽取10人。据了解,这些不文明市民年龄从20岁到50多岁不等,其中25岁至45岁年龄段居多。

