

项城青年  
吴森林

勇抓偷车贼  
挂彩仍不悔

□晚报记者 金月全 文/图

本报讯 看到有人偷电动车,项城青年吴森林一把抓住小偷的衣领。不料,小偷从裤兜里掏出一把折叠刀,刺伤吴森林的右手后趁机逃脱。昨天上午,在项城市中医院治疗的吴森林提起此事,称他为抓小偷挂彩不后悔,今后要是再碰到类似情况,他还会冲上去的。

据悉,4月4日10时许,今年29岁的吴森林和装修工刘先生一起下楼购买新房装修建材时,发现楼下有一名男子推着刘先生的电动车正准备溜走。“有人偷我的车!”听到刘先生的喊声,吴森林一把抓住男子的衣领,并朝刘先生大喊:“我抓着他,你赶快报警!”看到刘先生掏出电话准备报警,男子试图挣脱逃跑,但未成功。这时,男子突然从裤兜里掏出一把折叠刀,朝着吴森林的右手大拇指下方就是一刀,然后向项城人民公园方向逃跑了。吴森林顾不上疼痛,捂着伤



口和刘先生一起追了偷车贼400多米,最后,偷车贼翻越一道一人多高的院墙逃走了。

经项城市中医院外科医生检查发现,吴森林的右手大拇指下方的肌腱已被割断,必须立即进行手术。据悉,手术后,吴森林右手基本

功能虽能恢复,但大拇指的灵活性以及手掌功能将受到一定的影响。

昨天上午,记者见到了坐在病床边打点滴的吴森林(如图)。对于抓小偷挂彩一事,吴森林说,他一点也不后悔,今后再碰到小偷,他还会冲上去的。

据了解,案发后,项城市公安局环城路派出所立即介入调查。目前此案正在全力侦破中。

相关链接

**盗车贼涉嫌抢劫**

《中华人民共和国刑法》第269条规定,“犯盗窃、诈骗、抢夺罪,为窝藏赃物、抗拒抓捕或者毁灭罪证而当场使用暴力或者以暴力相威胁的,依照本法第263条的规定按抢劫罪定罪处罚。”律师赵万军认为,偷车贼的行为已构成犯罪要件,当吴森林上前制止时,他的表现是抗拒抓捕,还当场掏出折叠刀具,使用暴力和以暴力相威胁,符合盗窃转化为抢劫的犯罪要件。

谁认识这名女子?

□晚报记者 高洪驰 文/图

本报讯 4月5日,西华县大王庄派出所收留了一名年轻女子,由于该女子不肯开口说话,难住了想帮她找家的民警。无奈之下,警方向本报求助。

当日15时许,在周西公路与商周高速西站口交汇处,西华的党先生和几名朋友聊天时,发现一名神情呆滞的女子自北向南走来。怕女子出现意外,党先生等人将其送到该县大王庄派出所。

正在值班的民警高进宝、任涵殊热情接待了党先生等人。由于天色已晚,民警为该女子买来饭菜,还腾出床铺让她休息。



昨天,记者在大王庄派出所见到了那名女子(如图):30岁左右,上身穿一件粉红色棉袄,下身穿一条深褐色带有白条的运动裤,脚穿

红色带花棉拖鞋。经查,该女子口袋内装有一张5元纸币、一枚1元硬币,以及一张用圆珠笔写有“买一盒感冒清,找钱”字样的纸条。

由于该女子一直不愿开口说话,戒备心很强,只肯用点头和摇头回答民警的问话,并拒绝提供自己的具体家庭住址以及自己和家人的姓名,这下子可难住了民警。为尽快帮女子找到家,大王庄派出所民警分头前往附近村庄查询,但一直未发现线索。

由于反复沟通无果,无奈之下,民警向本报求助。他们希望热心人士能提供信息,帮助该女子尽早回家与家人团圆。

污水进湖  
鱼儿遭殃

周口人民公园落花湖死鱼让人看了心痛



□晚报记者 朱海龙 文/图

本报讯 周口人民公园落花湖是许多市民碧波荡舟的好去处。由于近日两条生活污水管道不断往湖里排放大量污水,水质被严重污染,导致昨天早上湖面突然出现大量死鱼。“这些鱼儿死了太可惜了,让人看了心疼!”

当日,记者沿落花湖走了一圈,发现不少死鱼已被市民拿着网子、竹竿等工具打捞上来,堆放在岸边(如图),有的死鱼还被市民挖坑掩埋。

对此,有市民担心,落花湖如果长期遭受生活污水污染,水质必然会每况愈下,那样一来,公园美景将会大打折扣。

周口日报新闻旅行社

许可证:L-HEN16050 质监电话:8227091

| 四月精品旅游线路                                 |           | 华东三市+中国馆四日游   | 498元/人 |
|------------------------------------------|-----------|---------------|--------|
| 龙隐一日游                                    | 158元/人    |               |        |
| 万仙山二日游                                   | 280元/人    | 华东五市+中国馆五日游   | 860元/人 |
| 云台山二日游                                   | 420元/人    |               |        |
| 牡丹花会 龙潭大峡谷二日游                            | 298元/人    | 北京夕阳红五日游      | 880元/人 |
| 首都北京四日游                                  | 498元/人    | 桂林双卧五日游       |        |
| 黄山 凤凰源四日游                                | 780元/人    | 海南双飞五日游       |        |
|                                          |           | 昆明 大理 丽江双飞七日游 |        |
| 银川 沙坡头 沙湖影视城                             | 西夏王陵双卧五日游 | 1290元/人       |        |
| 拉萨 布达拉宫 羊八井 纳木措双卧七日游                     |           | 2090/人        |        |
| 拉萨 布达拉宫 纳木措 日喀则双卧九日游                     |           | 2320/人        |        |
| 拉萨 布达拉宫 纳木措 林芝双卧九日游                      |           | 2320/人        |        |
| 拉萨 布达拉宫 纳木措 日喀则 林芝全线双卧十一日游               |           | 2570/人        |        |
| 西部线路可以任意组合                               |           |               |        |
| 咨询电话:0394-8209118 8282118 报名地址:七一中路日报社一楼 |           |               |        |

河南新乡

萬仙山

郭亮影视村+南坪 二日游298元

国家AAAA景区  
国家攀岩公园  
国家森林公园  
国家地质公园

写生基地 影视基地  
拓展基地 避暑胜地

市内各旅行社均可报名

咨询电话:18636528525 景区电话:0373-6718988 6718988  
景区传真:0373-6718578 景区网址:www.wanxianshan.net

为何仍纠结于“什么是公车”?

□志灵

北京财政局日前公布全市公车数量,此举引来赞誉,但也有对数据真实性的质疑,因为这个数字与公众感知不同。统计官员与专家称,公众感知与数据差距过大,与采用最小统计口径有关,而公车的概念,不应限于党政机关以及全额拨款事业单位用车。(央视《新闻1+1》4月4日)

按照我们日常生活的经验,一个问题一旦过于宽泛和笼统,就没有任何可以辨析的价值,因为这样的问题“外延太大”,在没有任何限定条件的前提下,无论再怎么旁征博引,都无从证明真伪。在我看来,讨论公车数量的问题,也陷入同样的困境。

统计官员和专家都在说,感觉出入较大是统计口径过窄所致。这样的解释很有道理,可公车数量的多寡,问题不在于口径,而是不管是窄是宽的口径,我们都如同雾里看花,看不出一个所以然来。

如果说6万多辆公车是窄口径之下的统计数据,那么这一统计口径涵盖的单位都是哪些、不同级别者详细划分的数量是多少等等,这

些问题,我们一无所知。当一个需要澄清太多问题的新闻消息,短小精悍得像一条哗众取宠的微博,只会引起更多的疑问和好奇。无怪乎这一数据公布近一周来,围绕着这一数据,公众要么是跟着感觉走,要么是在拼命地进行“数据考古学”后做小学加减法层面的算术题——看看不同时段公布的数据能否在逻辑上自圆其说。

这不是一种常态的监督模式。这说明公众不过是被动的接受者,而非主动的参与者。在不对称的信息之间,不管统计口径是大是小,无论你有没有多么积极主动的监督意愿,到最后永远都只能在外围打转,根本无法提出任何有说服力的质疑论据。一旦质疑于凌空蹈虚,被质疑者就有足够的底气来回应质疑甚至对质疑视而不见。

出现这样的情况,说明公车数量的公开,一开始就不是为了“被监督”而来,而是作为治理堵车方案的具体措施之一,来辅助说明治堵的成效。因为在去年底北京公布的交通治堵方案中,就有北京市各级党政机关、全额拨款事业单位不再增加公务用车指标的措施,面对公众

提出的“我不知道原来有多少,怎么知道没有增加”的疑问,官方不得已才公布公车数据。

可现在的问题是,即便我知道了原来有多少,也不清楚有没有增加。因为,对于任何一个无法接触到这个数据全貌的人来说,这永远是一个无解的命题,既没有统计的手段,更没有统计的能力。无论口径大小,监督者永远处于信息不对称的“劣势地位”,有心监督却无法监督。

真正能够对公车数量形成有效监督的是财政预算,这道理很简单,公车的增减必然要体现在财政预算的变动上。公车数量是否合理、有无增加以及公车消费是否超支等核心问题,完全可以用于公车的预算开支上正本清源。不过,要实现这一目标还将是一个漫长的过程,从近期财政部公布的2011年部门预算账本即可看出,虽然内容在细化,解释文字在变长,但核心问题依然没有触及,特别是最能说明问题的“三公消费”,依然是一个谜。没有预算监督作为支撑,想要真正监督公车数量,无论如何都是一个无解的命题。