

慈善的不是钱,是心

——三位离退休老人的“一日捐”情怀

□晚报记者 郭坤

核心阅读：

提到慈善,人们总会先想起那些动辄捐款几百万、几千万的知名爱心人士。诚然,他们所捐出的巨额爱心款让众多需要帮助的人感受到了社会的温暖。不过,慈善不仅仅只是他们的事。因为,慈善的**不是钱,是心**。只要有爱心,人人可慈善。

今年我市的“扶贫济困一日捐”活动正在全市范围内如火如荼地进行着,众多爱心单位、爱心企业、爱心市民都在积极地贡献着自己的一份力量。

“老面孔”一如既往,“新面孔”添砖加瓦。市慈善总会捐赠办公室每天都会刷新出一个新的捐款数字。细看每一笔捐款,数额都谈不上很多,但涓涓细流终成大海,个人所奉献出的点点爱心正在汇集成爱的海洋。

在市慈善总会提供的捐赠明细表中,记者又看到了3个熟悉的名字:张金城、吕哲民、张桂莲。他们都是高龄老人,年龄最小的张桂莲今年也已经74岁。3位爱心老人已经连续多年参与“扶贫济困一日捐”活动。

他们的个人捐款数额不多,但他们的慈善之举却很好地诠释了

“慈善的不是钱,是心”这句话,也许还能代表我市各级慈善会目前已收到和即将收到的每一笔捐款背后的每一个参与市民的慈善心声。

张金城： 能帮多少帮多少

“我对慈善事业的理解,就是帮、帮……”记者至今仍然记得2009年的3月31日,是年86岁的张金城在首届周口慈善大会上真诚、朴实的发言。

从2005年至2010年,每一次“扶贫济困一日捐”活动,张金城都会主动前往市慈善总会捐款,从300元到500元不等。今年,88岁高龄的张金城抱着病体、在别人的搀扶下参加完3月31日召开的周口第二届慈善大会后,于4月4日特别嘱托自己的保姆到市慈善总会再次捐款500元。

从小要过饭、逃过荒的张金城能深刻体会到贫苦人们的生活艰辛。因此,离休后的他发挥余热,热心慈善公益事业,多次到市慈善总会捐款,且连续5年成为我市“扶贫济困一日捐”活动中群众个人捐款第一人。不仅如此,他还通过多种途径捐赠善款:2003年全国非典,到市卫生局捐赠善款;2008年四川地震,

到市慈善总会捐赠后,又到市老干部协会捐款,同时还缴纳了“特殊党费”。

张金城心里清楚,他个人捐赠的钱款并不多,但是他知道,和大家捐赠的钱款加在一起,就能帮助不少人。“我有能力帮助别人,我就帮,能帮多少帮多少。”张金城对慈善的理解简单而又朴实。

吕哲民： 尽一份心意,出一份力

作为今年优秀慈善工作者的代表,80岁的吕哲民在周口第二届慈善大会上发自肺腑的发言博得了与会众人的热烈掌声。在第二天我市“扶贫济困一日捐”活动正式开展的当天,吕哲民捐出了自己的1000元善款。

事实上,从2002年我市启动“扶贫济困一日捐”活动的那一年,吕哲民便年年捐款;2007年以前组织单位老干部捐款,2007年以后自己前往市慈善总会捐款。

亲身感受祖国繁荣富强历程的吕哲民心里很清楚,虽然人们的生活水平在不断提高,但由于种种原因,一些贫困群体仍然存在,还需要社会的帮助和关怀。因此,他离休后总是想着自己在力所能及的情况下,该用哪种方式才能有效地帮助

那些需要帮助的人们。

1998年,周口市慈善总会成立,吕哲民欣然参加了这个组织,担任第一届理事会执行副理事长,从那时开始,吕哲民便和慈善事业结下了不解之缘:义务宣传慈善、义务组织募捐、义务入户调查、制定救助项目……

“自己的工资除缴纳党费和保障生活开支外,还有一些剩余,捐出500元、1000元帮助一下别人也算是为党、为国家、为社会再尽一点儿心意,再出一份力。”抱着这个想法,从2002年我市“扶贫济困一日捐”活动启动以来,吕哲民便年年主动捐款。

“钱虽不多,但是大家都参与,你的爱心、他的爱心合起来,就是一股巨大的慈善力量,通过帮助那些需要帮助的人们,也许就能改变他们的人生。”吕哲民说,出力、出钱都可以,无论何种方式都是爱心体现,慈善是一份心意。

张桂莲： 有生之年年年捐 点点滴滴表心意

今年74岁的张桂莲,是2007年通过本报了解到我市开展“扶贫济困一日捐”活动的,也就是从那一年起,张桂莲决定参与到这一慈善

活动中,这一参与就是5年。

她至今还记得2007年那年四处找地方捐款的情景,“当年不知道市慈善总会在哪儿,四处打听,最终找到了地方,但当时兜里就50多元钱,我全捐了。”今年4月13日,她到市慈善总会捐出了自己的200元善款。

从西华县教育局退休的张桂莲,捐款时总是以“张女士”、“张老婆儿”的名义登记,她觉得自己捐款不多没必要登记姓名。

“现在温饱问题一点儿也不操心了,但也得想想那些贫困的人。”张桂莲对记者说,“自己捐的钱不多,但是如果大家都捐了也就多了。有生之年我打算年年捐,点点滴滴都是咱的一份心意。”

3位爱心老人对慈善的理解是相同的:慈善不在于钱的多少,而在于自己的那颗心。这和我市启动“扶贫济困一日捐”活动的初衷是相同的。事实上,自2002年启动的这一慈善活动不仅仅为我市“人人可慈善”提供了条件,也正在将“慈善的不是钱,是心”这一理念播撒到每一个市民心中。

君不见,每年的4月份,从单位到企业、从城市到乡镇,我市成千上万的人们都积极参与到“扶贫济困一日捐”活动中,自发地、或多或少地捐些钱款,用于支持正在开展的各个慈善项目,帮助各种需要帮助的困难群体。

全省首列观光小火车在郸城运行

□晚报记者 徐 松

通讯员 罗永平 文/图

本报讯 全国行驶里程最长(280公里)、运行时间最长(45年)的窄轨铁路许(昌)郸(城)铁路小火车即将退出历史舞台,它为许昌、周口两地建设立下了汗马功劳。郸城县政府本着以人为本的原则,经过充分调查民意和专家论证,依照小火车原型,在该县县城世纪广场与人民公园之间,建成了一条长约4.5公里的铁轨,开通了低碳观光小火车。

4月19日,记者看到这辆外形仿古、混合电力驱动的观光小火车很受市民欢迎,往返乘客常常爆满。

依依不舍火车情

郸城1952年建县,许郸铁路兴建于1966年,铁路轨距762毫米,西起禹州,经许昌向东延伸至郸城,营运里程280多公里,是我国运营里程最长的一条地方铁路。由于它只相当于京广铁路等准轨铁路1435毫米的一半轨距,这条地方铁路被称为窄轨铁路,俗称小铁路,小铁路上运行的火车故而得名小火车。

据悉,该线路有4条正线,即禹州—许昌全长72公里;许昌—郸城全长165公里;淮阳—周口全长29公里;郸城—扶沟全长22公里。其中,许昌—郸城段是国内窄轨小火车客运里程最长的线路。165公里的铁路沿线上,西连许昌三国古迹,途经鄆陵花卉秀美,淮阳羲皇故都人杰地灵,东至郸城王子故里,一路上名胜古迹众多。小火车“咣当”45年,运送乘客数以百万人次,运送货物数以亿万吨计,它把豫东地区从一个贫困的年代“拉”到了和谐昌盛的新时代,为国家发展特别是豫东建设立下了汗



马功劳,它见证了许郸两地的变迁,特别是130万郸城人民,把小火车视为郸城同甘共苦的“兄弟”。

当2008年6月铁路部门打算关停小火车的消息传出后,无数郸城人沉浸于怀旧的情绪中久久不能自拔,甚至后悔没有抽空去体验一下小火车独有的颠簸感,去感受一下那个逝去的时代特色。

活化石版小火车

许郸铁路小火车退役已成必然,或升级改造国铁成为豫东人民的渴望。为此,在郸城县委、县政府全力争取国铁大火车项目的同时,由中州国际饭店控股、总投资920万元建成从该县县城世纪广场到人民公园,并绕人民公园湖一周、全长4.5公里的铁轨,开通了观光小火车。这列小火车很快成为郸城人民追忆历史的风景区。

据介绍,古式蒸汽机车燃煤污

染大,新式铁路与城区公路高低不一,影响城市交通。为此,该县选用国铁蒸汽机车样式以期达到仿古效果,车头采用进口柴油内燃发动机和交流牵引电机组输出动力,另外1节仿真煤水车及3节封闭式车厢也是由蒸汽机专用仿古设计。这样一来,观光小火车成为低碳环保、仿古怀旧的铁路“活化石”。

记者看到,观光小火车外观与许郸铁路小火车一模一样,但内饰豪华,有闭路电视、仿航空座椅,并通过播放录音达到上世纪六七十年代蒸汽机车的所有效果,使乘客在追忆历史的同时,又能享受到现代生活的元素。

从安全角度考虑,火车铁轨与城区道路交叉口设有自动感应信号灯,观光小火车车速每小时6~10公里,县城内行驶十分安全,而且可以随时停车,甚至根据拥挤道口行人数量为行人让路。

“年轻的时候到淮阳走陵(赶人祖庙会)、到许昌买煤都是坐小火车。突然听说小火车不运行了,心里真的很难受。现在有了观光小火车,票价才2元钱,我第一个过来体验。”郸城县65岁王利民老汉坐在小火车上有着说不尽的感慨。

观光实用两不误

自4月12日观光小火车试运行以来,每天都有数百人排队体验,无数摄影爱好者甚至追着火车跑,将小火车的风姿尽收眼底。有些网友疑问:“在县城建这样的小火车挣钱吗?1月1日运行1天怎么停了?”对此,小火车项目负责人介绍,建设小火车不仅是为了方便市民前往公园休闲,还是中州国际饭店的旅客专列;原定于1月1日试运行,由于轨道检测、磨合,小火车调试,加之培训火车技术人员,特将试运行日期推迟4个月。

记者看到,世纪广场是集文化、休闲于一体的综合性广场,承担着该县县城20万市民的休闲重担,每天人流量近万人次,可谓不堪重负。为了减轻广场负担,丰富市民业余生活,该县新建成的人民公园山(假山)水相映、亭桥点缀风景秀丽,成为市民休闲好去处。

由于人民公园距县城较远,市民往返不便,观光小火车不仅成为两处休闲地点的便捷通道,还承担着中途数十家单位的运载任务:它既是中州国际饭店、郸城建材城客户的专列,也是三星花园、福景花园、家和盛世、世纪花园等13个居民区5万多市民,才源中学、现代中学、英才中学1.8万名学生上下班及上下学的“公交车”……

业内人士统计,观光小火车共3节车厢,每节车厢定员为48人,分前后两个车门上下乘客,每天运营能力达3000人。作为郸城县唯一的4星级酒店中州国际饭店看到投资小火车的商业运作价值,欣然决定出资700万元,作为主要控股人全权经营观光小火车项目。目前,小火车已冠名“中州号”,中州国际饭店成立了观光小火车运营公司,完成了人员培训及岗位设置工作,使观光小火车的服务标准也达到了4星级,力争将全省首列观光小火车打造成郸城人骄傲的名片。

另据悉,该县将根据观光小火车的运行效益情况,打算下一步沿着横穿县城的洛河滨河公园开发有轨电车项目。在过去的45年,小火车推动了郸城经济发展,使郸城130万人民富足;未来,观光小火车必将拉动郸城城市建设走在全省前列。