

日本灾区母乳 首现放射性物质

据新华社电 日本 4 名哺乳期妇女提供的母乳样本中检测出放射性碘。一些民间组织要求日本政府尽快制定专门针对母乳放射性物质含量的安全标准。

日本共同社 4 月 20 日报道, 4 名自愿提供母乳样本的哺乳期妇女均居住在日本福島县以外地区, 其中放射性物质含量最高的一名妇女居住在千叶县柏江地区。她的乳水样本中放射性碘活度达到每千克 36.3 贝克勒尔。

日本原子能安全委员会没有专门针对母乳的安全标准。但如果依照婴幼儿饮用水安全标准, 每千克 36.3 贝克勒尔属安全范围。

1 周岁以下婴儿饮用水放射性物质的安全上限为每千克饮用水 100 贝克勒尔。但共同社援引测试母乳放射性物质含量的民间组织人士的话报道, 母乳与饮用水的安全标准不应该相同, 因为婴儿每天可以不喝水, 但不能不吃奶。

这一民间组织的负责人村上菊子要求政府尽快研究制定相关标准。她说:“我们不能认定这一含量是否安全, 因为对于婴儿而言, 母乳是赖以生存的唯一食物。”

菅直人首相 再度公开致谢

据新华社电 日本政府 4 月 21 日再度在中国媒体上发表首相菅直人的感谢信, 感谢中国政府及人民对日本地震和海啸提供救援。在这篇名为《日本: 走向复兴和新生之路》的信里, 菅直人感谢的对象明确为“中国”。这是继 4 月 11 日日本政府在《人民日报》刊登致谢广告后, 二度通过中国媒体表示对华感谢。

本月 11 日, 日本“3·11”大地震和海啸过去整整一个月之时, 日本首相菅直人在中国《人民日报》等媒体刊登题为《纽带》的文字广告, 对向灾区提供援助的国家、地区和个人表示感谢。而当时一文, 同时发给包括俄罗斯、法国、韩国等国的 7 家报纸, 并未明确提出某一国家, 只称“国际社会”。而此次有所不同, 文章篇幅扩至逾 1500 字, 文中 7 次出现“中国”一词, 并相继阐述“中国政府”、“中国人民”和“中国国际救援队”对日本的帮助。

普京谈工作 谁解其中味

据新华社电 俄罗斯政府总理普京 4 月 20 日在国家杜马(议会下院)发表 2010 年度政府工作报告, 报告涉及经济、外交等内容, 却鲜谈国内政治。对政府工作报告本身, 俄罗斯媒体似乎兴趣有限, 但透过这份报告, 却可揣摩普京是否有意参加明年总统选举。

普京当天念这份政府工作报告长达两个多小时。一些媒体认为, 报告可分作几大突出版块, 一是陈述政府业绩, 二是承诺今后作为, 三是强调国家地位。政府业绩, 显然与总理密不可分, 可视为是普京述职; 今后作为, 涉及民众关心的问题, 可看作是承诺选民; 强调地位, 凸显俄罗斯人在国际地位问题上的心态, 也表现普京个人“硬汉”形象的再现。

几家莫斯科报纸说, 普京的政府工作报告, 既有述职成分, 又有竞选宣言的意味。俄定于今年 12 月开始议会选举, 3 个月后举行总统竞选。刚公布的民调结果显示, 普京的“社会认同度”已从 3 月份的 69% 提升至 4 月份的 71%。

空管失职 险撞军机

美国第一夫人空中惊魂

据新华社电 美国联邦航空局官员 4 月 19 日证实, “第一夫人”米歇尔·奥巴马所乘专机降落过程中与一架货运飞机距离过近, 紧急取消降落。联邦航空局初步判断, 之所以出现险情, 是空中交通管理人员操作失误。



险

专机差点儿与“霸王”追尾

美国总统奥巴马的妻子米歇尔与副总统拜登的妻子吉尔·拜登 18 日在纽约参加电视采访等一系列活动后, 乘坐总统机队中一架波音 737 型客机返回首都华盛顿。

专机当天 17 时左右飞临目的地。当波托马克机场塔台把客机的地面指挥权交给安德鲁斯空军基地塔台时, 基地空管人员发现, “第一夫人”的专机与前方一架 200 吨重的 C-17 大型运输机距离过近。

由波音公司制造的 C-17 体形巨大, 外号“环球霸王”, 它飞行时产生的尾流会产生强烈湍流, 极端情况下会吸入后续飞机, 致使后者失去控制而相撞。

联邦航空局对飞机之间理应保持的距离设定了严格标准。其中, 在 C-17 运输机后方飞行的飞机必须与前者保持至少 8 公里距离。联邦航空局一名了解专机遇险细节的官员说, 雷达显示, 那两架飞机当时相距仅 4.95 公里。

由于波音飞机降落时的速度为每小时约 229 公里至 261 公里, 所以米歇尔的飞机可在 1 分钟左右“追”上运输机。

避

上空盘旋躲过一劫

安德鲁斯空军基地塔台接手指挥后, 立即要求“第一夫人”的专机作 S 形飞行, 以期拉大与 C-17 货机的距离, 却未能奏效, 两架飞机越飞越近。

塔台意识到, 专机降落前, 货机可能没有足够的时间驶离跑道, 于是决定取消专机原定着落, 要求它爬升并在机场上空盘旋……

飞机最后安全降落, 没有遇到任何危险。美国航空管理局(FAA)目前正在对此事件进行调查。在机上的米歇尔当时对此一无所知。

责

空管人员技术相当差

联邦航空局 19 日向位于弗吉尼亚州沃伦顿的波托马克机场空管中心派出调查组, 初步判断空管人员操作失误。

一名联邦航空局管理人员说, 波托马克机场空管人员指挥技术“相当差”。《华盛顿邮报》报道, 这家空管中心主管在去年致员工的一份备忘录中说:“粗心大意和不遵守标准操作规程 (的现象)……显著增多”。

链接

打瞌睡 看电影 美空管陷信任危机

美国航空管理局最近深陷危机, 几个月来接连发生空管员在岗位上打瞌睡的丑闻, 首席运营官也因此而辞职。第一夫人座机事件再次引发了人们对美国航空管理局(FAA)的质疑。

就在上周日, FAA 下属的克里夫兰空中交通雷达中心的一名空管员在上班时看电影。他的麦克风在不经意间被打开, 他负责的所有飞机都听到了电影的声音。在超过 3 分钟的时间里, 这位空管员都无法收到打进来的任何无线电呼叫, 也无法发出指令。

从 3 月末开始, FAA 已经辞退了 8 名空管员或监督员。据 FAA 调查, 空管员在 2010 年的失误从 2009 年的 1233 起增加到 1887 起, 其中有一多半是微小失误, 但最严重级别的失误从 37 起上升到了 43 起。去年 3 月, 一架波音 777 型客机与一架小型飞机在加利福尼亚州旧金山市上空险些相撞, 两架飞机最近垂直距离不足 90 米。

出人又出资 出力又出头

西方再援利比亚反对派

出力

决定加强空袭力度

法国、意大利和美国政府 20 日否认打算向利比亚派驻地面部队。不过, 法国总统萨科齐当天在巴黎与利比亚反对派领导人穆斯塔法·阿卜杜勒-贾利勒见面时向后者承诺:“我们会帮忙。”

萨科齐说, 法国政府打算“回应全国过渡委员会请求, 加强对利比亚政府军的空袭”。

出头

反对派请求西方派地面部队

利比亚反对派发言人 20 日说, 不反对外国派地面部队进入利比亚。前一天, 反对派成员阿卜杜拉提请求西方国家派部队帮助反政府武装在西部城市米苏拉塔与政府军作战, 为反政府武装“出头”。

一美联社 20 日报道, 包括英国知名摄影师蒂姆·赫瑟林顿在内, 两名西方摄影师当天在米苏拉塔交火中死亡。路透社报道, 米苏拉塔已有数百人死于战火。据新华社电

出资

提供 2500 万美元商品和服务

美国总统发言人 20 日晚些时候说, 美国政府支持“盟友”向利比亚反政府武装派军事顾问。

美国国务卿希拉里·克林顿说, 美国政府打算向利比亚反政府武装提供总额 2500 万美元的“非致命性商品和服务”。按希拉里的说法, 这些援助非武器, 包括医疗补给、电台、制服等物资, 意在“支持全国过渡委员会保护平民”。

希拉里说, 这些物资来自美国政府库存, 不用现购。现阶段, 美国尚未正式认可利比亚“全国过渡委员会”的“合法性”。

出人

派出军事顾问和“联络官”

“法国已经派少数联络官与我们的特使一同前往班加西,” 法国外交部发言人 20 日在首都巴黎说, “他们的确切目标是向(利比亚反对派)全国过渡委员会提供技术、后勤和组织建议。”

英国外交大臣 19 日说, 将派军事顾问前往利比亚东部反对派控制城市班加西, 加入已经在那里的英国外交使团。意大利国防部长拉鲁萨 20 日与英国国防大臣在意大利首都罗马见面。拉鲁萨随后宣布, 意大利打算派 10 名军事顾问前往利比亚协助反对派, “人数与英国顾问相当”。