

沪杭首次对死缓限制减刑

据新华社电 杀死乘客后抛尸灭迹的出租车司机蒋某,5月4日站在上海第一中级人民法院的法庭被告席上接受宣判。法庭宣告蒋某犯故意杀人罪,判处其死刑缓期两年执行,同时对其决定限制减刑。这是自《刑法修正案(八)》自5月1日施行之后,上海首例对被判处死缓的被告人决定限制减刑的案件。

蒋某是一名出租车驾驶员。去年8月底,欲赴外埠出差赶往长途车站的赵小姐搭乘蒋某驾驶的出租车。上车后,赵小姐与蒋某因行驶线路等事由发生矛盾。一怒之下,蒋某操起车内备用的螺丝刀

对赵头部戳刺,并致赵机械性窒息合并颅脑损伤而死亡。当晚,蒋某驾车至本市金山区朱泾镇金张公路附近将被害人遗体抛入河中,并将作案工具螺丝刀及赵随身携带的物品陆续丢弃。

法院审理后认为,蒋某的行为依法已构成故意杀人罪。蒋某作为出租车驾驶员,理应提供服务,但其在搭载被害人过程中,因行驶线路等事由与被害人发生矛盾,即采用螺丝刀戳刺、扼颈等手段决意将被害人杀害并抛尸,犯罪手段残忍,主观恶性及人身危险性极大,罪行极其严重,依法应予严惩。鉴于蒋某并非预谋作案,

到案后对杀人、抛尸的罪行供认不讳以及本案的起因等实际情况,对其判处死刑,可不立即执行。但根据其犯罪情节、人身危险性等情况决定对其限制减刑。

上海一中院副院长黄祥青介绍说,现行刑法没有规定死缓罪犯的最低执行刑期,但新增的限制减刑制度延长了因部分犯罪被判处死缓两年的犯罪分子的实际执行刑期,将死刑缓期执行改为减少死刑适用的替代措施,有利于安抚被害人,增加社会公众的接受度和安全感,为严格控制和慎重适用死刑政策奠定了良好的基础。

据新华社电 杭州市中级人民法院5月4日下午对被告人冯云故意杀人一案作出一审判决,以故意杀人罪判处被告人冯云死刑,缓期两年执行,剥夺政治权利终身;同时决定对被告人冯云限制减刑。这是《刑法修正案(八)》实施以来,杭州中院首次适用限制减刑,冯云也因此成为浙江省第一个被限制减刑的死缓犯。

法院经审理查明,冯云与被害人张霞系夫妻,因冯云有婚外情人而闹矛盾。2010年11月23日凌晨,冯云因此事又与张霞发生吵闹、争执,遂从租房床头柜抽屉内拿出一把折叠刀朝张霞的胸、背部等处捅刺数十刀,致张霞肺、肝、肾多脏器破裂大失血死亡。尔后,冯云搭乘出租车离开现场,期间用手机拨打110电话报警。后冯云返回向赶赴现场的公安民警投案。法庭上,冯云对犯罪事实无异议,惟请求法庭给其一次改过自新的机会。

浙江

为了赖账抢借条 老汉被判刑10年

据新华社电 浙江省丽水市青田县七旬老汉孙洪恩为消灭债务而抢劫借条,近日被青田县法院于一审判判10年。

青田县人民法院审理查明,2009年11月开始,孙洪恩陆续向吴某借款6万元,并写了3张借条,借款至今未归还。2010年6月17日,孙洪恩想自己欠吴某的钱无力归还,便生歹念,随身携带了一只三节手电筒和一把U形钢条锁,利用“还钱”的时候,用事先准备好的手电筒击打吴某头部,欲将吴某打昏后抢回6万元借条,导致吴某轻伤。

青田县法院认为,孙洪恩以消灭债务为目的,以暴力手段抢劫债权人所持的6万元合法有效借据,并致使一人轻伤,其行为已构成抢劫罪。法院以抢劫罪作出上述判决。

重庆

教授强抢方向盘 公交失控撞俩车

本报综合消息 5月2日上午,重庆市一辆890路公交车行驶至学府小区时,一名50岁左右的男子要求司机开车门下车。由于该处没有站点,司机陈健拒绝停车。不料该男子竟冲进驾驶室,抓住司机右手并强抢方向盘。争抢中,导致摇晃的公交车失控接连撞上两辆停在路边的轿车。

由于该男子属于初犯,而且没有乘客受伤,3辆车的损失也不大,最后交警部门给予该男子警告和教育处理,并赔偿3辆车的维修费用共近4000元。记者了解到,抢方向盘的男子王某,是西南大学的教授。

有律师表示:在公交车上抢方向盘等行为,会导致司机无法正常控制车辆,不仅会危害乘客的生命安全,还严重危害了道路交通安全,有可能因犯危害公共安全罪而被追究刑事责任。

(重商)

江苏

从21层顶楼坠落 醉汉奇迹般生还

本报综合消息 “下午有一男子从昆山市政府楼上跳下,摔在气垫上死了。”5月3日傍晚,这一消息在网络上出现,引起众多网友的关注。4日晚,记者得知,当天傍晚的确有一名男子从昆山市政府21层顶楼坠落,但不可思议的是他竟未受伤。有关人士透露,坠楼者是当地一企业员工,事发时在醉酒状态,具体原因尚待调查。

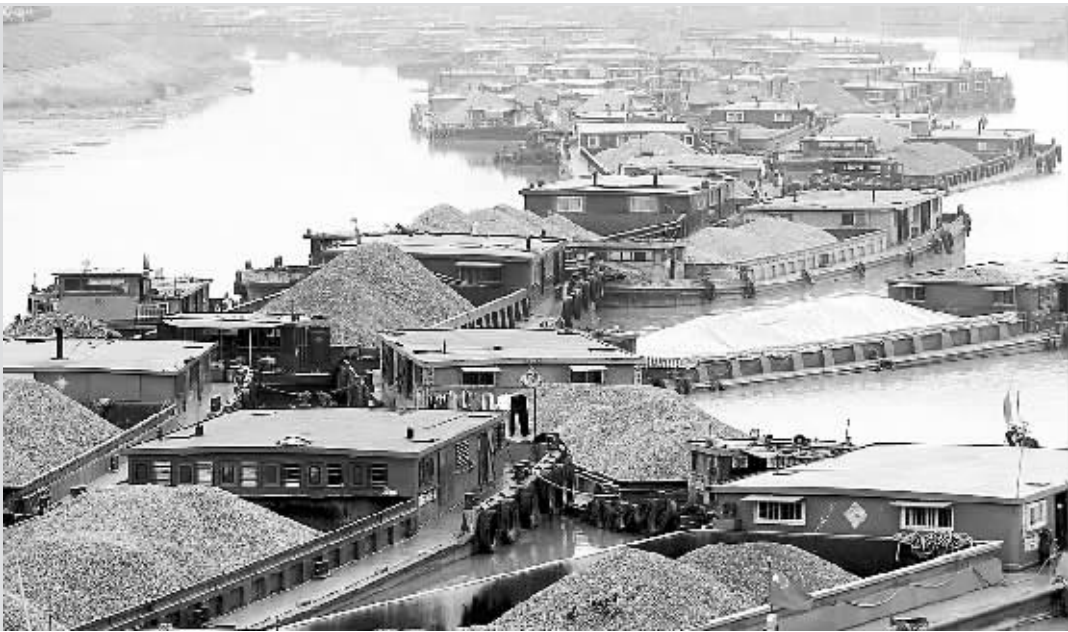
4日晚7时30分,昆山新闻网发布了《醉汉坠楼奇迹生还》的官方通报。通报上称:5月3日下午,一醉汉爬上同丰路一大楼。接报后,昆山消防大队立即赶赴现场铺设救援气垫实施营救,并派员劝导。当日下午5时许,该醉汉不慎坠楼,掉落在救援气垫上,被及时送医院检查。经检查,该男子未受伤。

(现快)

浙江东苕溪 700多艘船动不了

5月4日,大量运输船滞留在浙江湖州东苕溪航道。今春以来,浙北地区降水量破同期最少纪录,浙北航区水位普遍下降。从4月30日开始,东苕溪航道再次发生船舶滞留拥堵,截至目前已经滞留和拥堵了700多艘运输船舶。图为大量运输船滞留在浙江湖州东苕溪航道。

新华社发



4个贫困区县被曝有44位正副县长

记者调查:基本属实

据新华社电 继4月初湖南常德石门县被曝有超配领导之嫌(县委常委16名、正副县长12名)后,四川省巴中市辖通江县、南江县、巴州区、平昌县四区县在新浪微博上被曝“超配县长”,网友爆料称,四县区均系国家级农业贫困县,经济总量数额不大,但是却共有44位正副县长。其中通江县10个(1正9副),南江县11个(1正10副),巴州区11个(1正9副1助理),平昌县12个(1正11副)。

县政府领导超编 50%以上

记者登录上述4县区官方网站发现,微博爆料基本属实,但是平昌县情况有误。该县县长配备情况是1正9副,共计10名。平昌县、南江县官方网站均介绍当地是全国扶贫开发工作重点县。

据悉,通常情况下,县级政府领导职数配备一般要求为5~7名。上述4县区为贫困县,经济总量不大,无论是按5名还是7名职数配

备,当地县政府领导干部均超配50%以上。

领导超配情况不在少数

在湖南、四川出现的这种领导干部职数超配的情况均非偶例。近年来,领导干部(尤其是在县一级)超配的情况,屡见不鲜。例如,过去有网帖爆料,辽宁铁岭市曾被曝有9个副市长、20个副秘书长;湖南衡南县政府曾被曝,该县政府领导班子成员为19人,包括1名正县

级干部,1名常务副县长,6名副县长,3名副县级干部,7名副调研员,1名县长助理。

县级领导班子超配的成因复杂。根据目前各地官方对此的回应,主要有挂职、交流、转业安置等多种原因。但是无论如何,目前的这种体制状况迫切要求改革。

“领导干部的职数配备也应该进行科学的动态调整,适应当地总体情况。”广东省委编办的一位相关负责人表示。

长沙交警为堵车登报道歉

网友发帖说感动 其他部门受触动

本报综合消息 这几天,一封特殊的道歉信在广大长沙市民中产生了强烈的反响。这封道歉信刊登于5月3日《长沙晚报》头版,道歉信第一段为:“驾驶员及市民朋友们:首先,我们对于5月2日16时许行经芙蓉区晚报大道与东二环线交叉路口被堵的驾驶员和市民朋友们深表歉意。”

道歉信写道:“路口拥堵发生之时,正值‘五一’小长假车辆出入城高峰,由于当时行经路口的车辆多、流量大,加之多处路口信号灯停电和天下大雨,值班民警又在相邻路段处理交通事故,未在拥堵路

口现场疏导交通,导致路口车辆大量积压,拥堵加剧。接到增援指令后,我大队的增援警力赶往现场处置,大约30分钟后,路口的交通基本恢复正常。”

道歉信的落款单位是长沙市公安局交警支队芙蓉区交警大队。信中还说:“作为长沙城市交通的管理者,此次拥堵我们排堵不力,责任不可推卸。主要是我们应对‘五一’小长假交通高峰的预警不够……值得我们深刻反思和认真总结。”

道歉信见报当日,驾驶员王勇就致电《长沙晚报》热线称:“我当时就堵在这里,今天看到这封致歉

信后,敬佩交警的勇气,感动的同时也没有怨气了。”

在长沙一家知名网站,网民“小兵1997”发表了一篇题为《交警部门登报道歉,这个可以有》的帖子,他对交警部门此举表示赞赏,同时还表示:“出了让百姓窝心的公共事件,有政府相关部门甚至某一级政府出面道歉,这个真的可以有,真的是进步。当然,我们希望这样的道歉越来越少,让百姓不再窝心。”

截至记者4日发稿,在星辰在线网站,有262位网友对此表态,其中有115人感到“高兴”;还有137人表示“感动”。

长沙市公安局交警支队副支队长章铁对记者说,公开道歉信见报上网,令所有交警发自内心地感到“震动很大”。“大家过去总感觉自己执勤已经尽了全力,仍然堵车属于正常现象。而现在,面对着更高的工作要求和社

会期望,民警们都感到压力和责任前所未有。”据记者了解,长沙交警为堵车公开致歉,对其他职能部门也构成很大触动。如长沙市交通运输局就马上表示,要把“公交优先”落到实处,通过综合措施让长沙的公交车变得更舒适、便捷,以促使更多市民选择公共交通工具出行。(长晚)