

人均38.67万薪酬像一把尖锥

□刘鹏

针对5月9日《京华时报》报道中海油员工人均薪酬38.67万一事,11日,中海油总公司方面称,员工人均收入的确高于石油石化行业平均收入水平,员工均薪38.67万元,包括员工拿到手的工资,还包括教育培训费、工会经费、各项社会保险等费用在内的全额人工成本。(据5月12日《京华时报》)

无论是员工到手工资,还是企业角度的全额人工成本,人均38.67

万元,绝对算是高工资。在大多数工薪阶层还在为着个税起征点3000元是否合理而争执不下,一部分低收入、无收入人群还在靠着国家每月几百甚至几十元低保补贴生活的大环境下,38.67万元,无异于天文数字。

垄断行业因为其得天独厚优势,拥有更多发展和创收的便利。有了利润之后,发起工资来难免“大手大脚”。在给潜在的股东即全体民众分红之前,先让内部人员“多拿点”,似乎又成为一个不成文的规定。其

实,比起“天价酒”、挪用公款发补贴等行为,中海油还算“规矩”得多。

一些农村低保户,每月的低保金还不足百元,这和垄断企业的天价薪酬简直没法可比。贫富差距何以这么大?从根本上看,还是由于对资源占用的不均。一些垄断行业占有大量资源,创造着巨额的财富。普通民众,名义上是资源的主人,实际却没有资源分配权,甚至没有受益权,贫富分化自然会加剧。

以笔者之见,加大收入分配改革,促进社会公平,一要严格控制垄

断企业、国企高管等特定人群的高收入;二要规范化财产性收入、资源性收入,充分利用税收的杠杆作用,对企业特别是垄断企业进行税收征缴,红利征缴;三要以直补等方式,促进低收入人群收入水平增长;四要完善各项社会保障体系,在养老、医疗、教育等民生方面多投入,减轻普遍民众生活压力。只有让每一个人都能更加幸福有尊严地活着,人均38.67万元才不至于像一把尖锥,刺痛人的心。

百姓观点

让先飞的领导露露面

□肖华

5月8日下午,原计划18时起飞的海航HU7197次航班由于天气原因受到空中管制而未能准时起飞,而本应后起飞的航班却因一位“重量级领导”的登机而未按“先来后到”的原则提前起飞了。乘客纷纷发难,称宁波机场“让领导先飞”,直指遭遇“领导特权”。(5月14日新华网)

尽管面临乘客们责难纷纷的压力,民航部门至今没有说出这名领导是谁。侵害了其他旅客权利,破坏了“先来后到”的原则,可就是不让你知道他是谁,这是不是“先飞”以外的另一种特权呢?

也许民航在执行行为旅客保密的规定,但必须指出的是,领导干部的特殊身份要求个人隐私权利与公共利益相冲突之时,官员私权利必须服从公共利益。民航部门以保密为由不公布领导身份,恐怕理由不充分。在特殊的情况下,“让领导先飞”不是不可以,但前提不在于领导的身分,而是看他在执行什么公务。比如出现紧急情况需要领导赶赴现场指挥、处理,以挽救更多人的生命。这样的“让领导先飞”就不会授人以柄。之前有媒体报道,一辆火车为高龄产妇多停了一个小时,这不但没有引起人们的质疑,还得到了人们的赞扬。两起相似的事件引起民众截然不同反应,原因就在于过程中信息是否公开透明。

在这件事情中,民航部门始终没有给出一个交代,我们看不到这个领导是在执行什么紧急公务,看到的只是民航部门因他是“重量级领导”就可以违反了“先来后到”的原则。这样的理由是多么的让人难以接受,难怪人们要议论纷纷“领导特权何时休”了。

领导干部和其他旅客在权利上是平等的。即使有紧急公务,在能够不破坏规则的情况下,领导干部也应该尽量遵守规则。在这个事件里,完全可以换乘先飞的航班。可是这名领导拒绝了,理由是安全因素。那么这就更让人想不通了,既然存在安全风险,难道就能眼睁睁地看着其他旅客坐上这个航班吗?把安全留给自己,把危险留给他人,这难道是一个干部的选择吗?

民航部门给了干部很多方便,如制定了《关于重要旅客乘坐民航航班机运输服务工作的规定》,期望在不打扰群众的基础上给干部更好的服务,从而使他们更好地服务群众。在执行这类规定的时候,就有赖于信息的公开透明,从而加大监督,杜绝领导用特权,消除人们的疑问。

不吐不快

茅台镇强迁商户是在自毁形象



□江德斌

贵州茅台镇以建白酒一条街提升形象为由,5月1日突然通知百家商铺,要求在2天内搬迁,经济损失没人管。许多商户未按时搬迁,镇政府派出由城管、公安等组成的执法队,强扣店铺货物,拿棍锤砸东西。副镇长说,补偿安置方案不可能,政府没有资金买单。(据5月15日央视)

2天内搬迁,对于正常营业的商户来讲,这是不可能完成的任务,更何况是在没有一点补偿的前提下,换了谁都无法接受!而茅台镇政府不由分说,派出联合执法队,采取暴力手段,破坏、扣留店铺财物,强制要求商户搬迁,是在以违法手段行事,需要立即停止并加以纠偏。

这些遭遇暴力强迁的商户,个个都有合法经营手续,证照齐全,一旦被迫搬迁,就要面临店铺租金、装修费、设备、存货的损失等等,而这些损失动辄数十万、上百万元,岂能不令人心疼。

面对媒体采访,茅台镇副镇长声称强迁商户,目的是为了打造白酒一条街,“建设酒文化,打造茅台镇国酒之心的对外整体形象”。多么宏大的规划目标,多么冠冕堂皇的理由,可是在这个宏大规划之下,只考虑了白酒企业的位置,却没有给其他商户留下腾挪空间,更没有留有丝毫妥协余地。茅台镇如此做法,哪里是在打造整体形象,明明是在自毁形象嘛!试想,当公众得知金碧辉煌的白酒一条街,乃是建立在商户的强迁悲剧之上时,还有谁会拍手称赞?恐怕是要喝倒彩声了。

商业的繁荣有自生性,并非草图规划一下就可实现,政府与其过度插手,不如放开手脚,让商家自主竞争发展。俗话说“强扭的瓜不甜”,强行打造出来的白酒一条街,未必就能达到理想效果,过往的失败教训亦比比皆是。而且,即便政府要搞商业大规划,也要依法征求市民意见,维护商户利益,经过协商出台补偿政策之后,才可依法执政。

紧凑型商务车

五菱汽车

五菱宏光 紧密你的生活

——节油大赛火热招募中



五菱宏光,开创商务车新格局:冠军品质的P-TEC发动机,小排量大功率;国际流行设计,低风阻外观令动感更上一层楼;十人座椅空间更大更灵活,符合空间利用最大系数的内部厢体设计及可折叠座椅,乘坐更舒适,组合更多元;以莲花汽车调校体系为基准进行底盘设计,多重安全保障为宏光锦上添花。打破固有商务车概念,开创紧凑型商务车,就是五菱宏光!

为了回馈广大新老朋友对于五菱宏光的喜爱和关注,五菱宏光推出“五菱宏光,惊喜推广月”活动,当天参加本次看车团的车友可享受团购优惠价格(最低优惠2000元,参与人数越多,优惠幅度越大),机会难得,近期有购车意愿的朋友不可错过!

时间:2011年5月21日 报名热线:0394-8561150

周口市瑞中汽车销售服务有限公司

地址:周口市北环路宏源精品汽车城

销售热线:0394-8507777 服务热线:0394-8585050

服务热线:400-889-5050 www.sgmw.com.cn

专红服务 贴心礼待 上海通用五菱

18年股骨头坏死 5个月好了

3·15 电码防伪 药到付款 我国百万患者受益

科研背景:骨病患者因得不到及时有效的治疗,极易导致终身残疾!由我国权威的中国骨病生物医药研究总院联合德国拜尔生物制药集团,专门针对“股骨头坏死再生障碍及激活、营养、修复”课题进行攻关,终于获得全新突破!成功研制出既能激活死骨死腔,又能促进新骨再生的纯中药海洋生物制剂——拜尔·新骨激活丸。

拜尔·新骨激活丸已成功治愈国内外数十万患者,其疗效主要体现在:1.迅速分离、溶解致病祸根“微血栓因子”,有效加强周围组织的血氧供应,活化骨关节。2.快速清除血液中的瘀积和毒素,增强活骨

细胞吞噬病骨细胞能力,迅速逆转肿胀、疼痛、跛行、活动受限等症。3.有效激活缺血的骨骼细胞,促进骨骼的再次生长,从根本上营养修复骨膜组织、滑膜组织和关节腔组织。4.全面滋养还原因长期服用其他药物而受损的组织器官,无任何胃肠道不适。5.费用少,疗程短,不论病史长短,一般5~7天明显见效,3~5个疗程可康复停药。

拜尔·新骨激活丸由中国质检协会、中国保护消费者基金会提供防伪标识!

特别提示:拜尔·新骨激活丸是目前世界卫生组织唯一指定治疗股骨头坏死愈后不反弹的绿色首选药。现

由政府财政补贴“救助亚洲地区骨病患者康复工程”全面启动!活动期间药费补贴50%,且一次性购3疗程赠1疗程,购5疗程赠2疗程,并发送免费治疗金卡。每人每次最多限购5疗程。15天无效原款退回。10年内偶有复发凭金卡享受免费治疗。(活动截至5月31日)

门诊地址:北京市昌平区西关路31号
咨询热线:010-51665015(共五线)
专家手机:18611102540
官方网站:www.xgj99.com
亚洲地区技术指导及诊疗机构:中国骨病生物医药研究总院

偷窃损毁光缆,危害通信安全将受到法律的严惩

周口通信传输局护线电话(0394) 8388365

转 让

周口市川汇区六一路一大型学校转让。该校占地10亩,建筑面积1万平方米,现有幼儿园学生100多人,可用做中专、小学校 and 幼儿园,亦可他用。该校设施齐全,租金低。联系电话:13849462106