

制冷散热是关键词

盛夏来临别让爱车“中暑”



夏季天气炎热、气温高，车主们不仅要自己防止中暑，更应注意夏天的用车和保养。为此，记者采访了多位京城汽车4S店的技术总监，他们告诉记者，炎热的天气不利于机动车正常运行，汽车也很容易像人一样“中暑”。

“夏季汽车保养的重点集中在空调及制冷系统、发动机和水箱散热情况等几个方面。”上述技术总监说，“今年夏季车主用车的关键词可以浓缩为制冷和散热。”

空调及制冷系统

“只有空调系统保持良好的工作状态，才能使车内人员在舒适的环境下用车。”某品牌轿车4S店的技术总监陈刚告诉记者，空调是夏季使用非常频繁的部件，也最容易发生故障。汽车空调系统最常见的故障是冷媒泄漏和制冷不良。

据陈刚介绍，冷媒泄漏通常由管路中的密封胶圈老化、制冷剂压力异常、系统部件损坏等造成。泄漏故障修复后，必须补充冷冻机油和将系统内抽真空并充加制冷剂，

冷冻机油和制冷剂必须使用品质好且与车辆要求型号相同的。在众多制冷不良的故障中，最普遍的是空调系统散热不良，需要保养的项目主要是冷凝器的清洁以及散热风扇的工作状况。

同时，检查空调的制冷效果是否与出厂时的指标相同，是保养空调时的一个必做项目，这也是诊断空调是否“健康”的一个重要环节。

“空调系统中另一个重要部件——空调滤清器是一个非常重要的零件。”陈刚说，空调滤清器能有效过滤空气中的灰尘、花粉和细菌，防止对空调系统内部的污染。具有活性炭涂层的汽车空调滤清器，还能杀死空气中的细菌并抑制细菌再生。但如果空调滤清器上沉积了太多灰尘，不仅会对过滤效果造成影响，还将降低空气的通过量，抑制制冷表现。因此，在做空调及制冷系统保养时，空调滤清器必须清理，不能清理干净的建议车主进行更换。

防止车辆过热

除了制冷，保持良好的散热也是夏季用车的一项重点。长期从事轿车销售的章霆告诉记者，夏季行车当然最忌讳过热，首先应确保汽车的散热，系统工作正常包括水箱、风扇、防冻液等是否正常。

“对油路与水路进行检修与保养，杜绝垃圾堵塞的现象，是防止水箱开锅、汽车自燃等重大事故发生的最为关键之举。”章霆说，“车主一定要注意不让汽车长时间不间断地行驶，或者让车辆长时间无遮挡地处于太阳光的照射之下。有时候过热的车辆会引发电子甚至机械系统故障，许多发生自燃的车辆往往没有特别严重的故障与损害，只是因为某些系统在过热的压力下出了问题。”

章霆认为，车主开车时一定要注意水温的变化，防止水温过高。另外，在夏季还应该对引擎的燃烧室、气门嘴等部位的灰尘进行一次彻底的清理保养，使之保持良好的散热状态和正常的压缩比。

散热对汽车的轮胎也同样重要，

据章霆介绍，必须对轮胎做检查，夏季车胎内的气压会随着温度的升高而升高，同时行车超速、超载或紧急制动都容易引发爆胎。因此，可以适当降低车胎气压，或者为车胎改充物理性能更加稳定难以膨胀的氮气。若长途行车中发生了胎温过高的情况，应及时将车辆停于阴凉处休息降温。切勿采用向车胎泼冷水的办法降温，这容易使轮胎胎层因为温差而撕裂。

其他注意事项

虽然制冷和散热对夏季用车十分重要，但夏季还有其他一些注意事项。某品牌轿车4S店的技术总监陈刚告诉记者，夏季是雨水多发的时节，湿气对于汽车电路的影响极大，保持干燥对于杜绝汽车故障的发生意义重大。同时，夏季下雨路湿、遭遇泥泞路面是常有的事，积存在车身下侧孔洞中的污泥有时不一定能及时进行清洗。这就是湿气得以藏匿的地方，也是最容易导致生锈的地方，导致油漆和保护层剥落，甚至导致底盘与车身锈蚀与穿孔。因此经常对汽车底盘乃至车内车外进行清洁，检查地毯等内饰的湿度等，以及时常为车辆除湿是夏季汽车保养的重要内容之一。

另外，雨水中的酸性成分对汽车的漆面具有极强的腐蚀作用，久而久之就会对汽车的漆面造成损害，因此在雨水较多的季节，应该经常对汽车的漆面进行仔细检查，一经发现喷漆剥落或有刮痕，应立即修复。

最后，夏季多雨的环境下，雨刷显得特别重要，必须仔细检查及时更换。老化与损坏的雨刷扫水能力严重下降，雨天驾车行驶时十分困难，特别是在夜雨中行车时，没有刮净的雨滴，在灯光下产生各种反射光，使前方视野极度模糊，往往会因此而引发交通事故。

“还有几天就是端午节小长假了，很多车主肯定计划开车出游，如果有时间，车主出游前后一定要到4S店为车辆做一次全面的检测，以保障日后行车的安全。”上述技术总监们提醒车主，现在4S店均推出了预约检测、保养服务，提前打个电话，就会节省车主很多宝贵的时间。
(钱瑜)

四个小技巧 助您完美养车

人人都说：买车容易养车难。的确，在这个人均收入不高，买车养车都暴利的年代里，要成为一个车主的确不容易，所以我们要做一个精明的车主。在我们日常用车的时候其实有很多地方如果稍加注意，便可节省一大笔养车费用。以下是4条节省贴士，让我们做个精明消费者，用得轻松用得易。

1.科学合理维修爱车

汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。保养频率高不是什么坏事，能更有效地保障车辆的各项性能。用车初期主要是正常保养，费用相对较低；当车辆使用一定年限或行驶一定里程后会进入维修期，费用就相对高一些。科学地确定各类保养作业的间隔里程，不仅能使汽车经常保持良好的技术状况，还能使你节省保养费用和修理费用。不过在决定汽车保养周期时，应参照汽车制造厂推荐的保养周期，结合汽车自身的技术状况和实际使用条件，对保养周期要做适当的调整。对于一些定点维修经经销商推荐的维修周期你可要仔细斟酌一下，毕竟经销商也是要赚钱的。一般汽车状况良好的新车，可适当延长保养周期；而汽车状况较差或使用条件恶劣的，则应适当缩短保养周期。

2.自己更换简单部件

空气过滤器和雨刷都是汽车必不可少的辅助配件，空气过滤器是空气进入发动机要经过的第一道“关卡”，其作用是过滤掉空气中的灰尘与杂质，保持流入引擎内的空气都比较洁净，而雨刷则增强了车主雨季出行的安全性。

一般汽车的空气过滤器在汽车行驶2万公里时要换一次，1万公里时进行一下检查，雨刷需要每6个月至一年更换一次。可以说，空气过滤器和雨刷是车中价格最低廉的部件了，二者的检查与更换都很简单，专门去一次维修站点浪费时间和金钱实在是不值得。

3.合理购买保险

许多车主在购买车险时，经常会购买“超额保险”和“不足额保险”。超额保险，即保险限额高于保险标的的实际价值，如购买一辆价值12万元的轿车，投保了金额30万元的盗抢险，若发生全损，获得的赔偿也只能是12万元。《保险法》第三十九条第二款规定：保险金额不得超过保险价值，超过保险价值的，超过部分无效，即被保险人只能在保险标的发生损失时得到相应的补偿，而不能因为购买保险从中获取超出保险标的价值的收益。另外，不足额保险，则是投保限额低于保险标的实际价值，这种情况会“按比例赔付”，仍如上例，若今年投保限额为5万元，比实际价值低7万元，在发生全损时只会赔付5万元。

4.要更换你的滤清器

要时常注意对汽车的滤清器进行清洁。不要小看它，它直接影响你的爱车耗油等情况。在汽车内燃机使用过程中，灰尘等杂质将不断混入机油中，同时空气及燃烧的废气对机油的氧化作用，会使机油逐渐产生胶质或者油泥，这不会加速零件的磨损，而且易造成油路堵塞。所以要定期地对汽车的滤清器进行清洁。目前大多数轿车发动机使用的是旋装式机油滤清器，这种滤清器是不可拆洗的一次性滤清器，当更换润滑油时必须同时更换机油滤清器，否则会影响润滑油的质量。更换机油及机油滤清器的周期，一般是5000公里至10000公里。滤清器有进出油口箭头标记，更换时切勿装反。
(晓荷)

怎样停车、如何选墨镜

眼下，已进入夏季，由于阳光猛烈，很多驾驶员开车时都会戴上一副墨镜来遮挡刺眼的阳光，然而交警提示广大驾驶员，墨镜虽然很酷，但驾驶安全更重要，因此不要佩戴颜色过深的墨镜。除此之外，夏日开车还有很多事情需要注意。

停车选对地方保安

夏天如果遇到暴雨天气的话，尽量避免行走低洼地段或者容易积水的路段。如果发动机舱进水，那可不是闹着玩的。选择停车位时还要小心被吹断的树枝或大树砸车。

此外，建议停车时让车头尽量背对着太阳。研究表明，车辆正对着太阳停放，车内的温度可达到六七十摄氏度。如果仪表台上放置了打火机、小玩偶、空气清新剂或塑料制品等物品会非常容易爆裂，引发各种隐患。

小心！墨镜颜色不要过深

夏天，墨镜成为驾驶员必备的驾车辅助工具之一。由于阳光过于猛烈，小陈在网上选购了一副颜色较深的墨镜，佩戴一段时间后，小

陈突感眼部不适，对路面突发状况的反应也变得迟缓了。“我们执勤民警所佩戴的墨镜，都不是深色的墨镜。”市交警部门相关人士向广大司机介绍：驾驶员在购买墨镜时不要选择镜片颜色过深的。

不少驾驶员以为镜片色彩越深，遮挡阳光的效果越好，这是错误的理解。据医学研究表明，墨镜镜片的颜色会延迟眼睛把影像送往大脑的时光，这种视觉延迟又造成速度感觉失真，使戴墨镜的驾驶者作出错误的断定。调查显示，当汽车、摩托车以80公里/小时的速度前进时，过深的墨镜会把驾驶者对情形的反应延伸100毫秒，从而增添2.2米的急刹车间隔。

除此之外，交警建议经常开车佩戴墨镜的驾驶员也不要选择镜架过大、质量过重的墨镜，这种墨镜会让驾驶者脸部发胀、麻痹，分散驾驶者的注意力。据悉，能过滤眩光（特殊刺目的光）的偏光墨镜是开车一族比较不错的选择，偏光墨镜还有削弱强光、抗疲劳、不妨碍

视线、防紫外线等作用。

简单操作让空调无异味

有不少人反映车辆使用时间长了，出风口会吹出难闻的酸臭味，第一反应就是空调滤芯该换了。其实这种情况一般是因为长时间使用而导致空调风道内滋生了霉菌细菌或者存留了污染物，只要清洗风道即可。在我们日常的使用当中，通过简单的小操作就可以减少风道细菌的滋生：在到达目的地之前提前几分钟关闭压缩机，继续使用自然风，到达目的地之后彻底关闭即可。因为每次关空调之后，出风口都会有凝结的水珠，潮湿的环境是滋生细菌的温床，在到达目的地前吹一下自然风能让风道和外界的温度保持一致，这样就不容易有凝结的水珠，风道就能够保持长时间的清洁。

夏季行车在可能的情况下，尽量减少使用车内空调。使用空调时，由于车窗紧闭、有害气体不易挥发，加之排出的二氧化碳等有害气体，若长时间在这种环境中驾驶，极易诱发各种疾病，也是导致交通事故

发生的一个重大因素。

切勿放置易燃易爆物品

由于夏季温度较高，相对而言也较易发生易燃易爆事故。有些司机朋友喜欢抽烟解乏，随手把气体打火机放在中控台或发动机罩上，这是相当危险的。建议广大驾驶员在车内不宜使用气体打火机，一次性使用的气体打火机受热膨胀，塑料壳体很有可能因受击和受热而发生爆炸。

除此之外，还要防止机动车的轮胎爆裂和发动机爆燃。每次出发前应适当降低车胎气压，如果行车中胎温过高时，应及时将车停于阴凉处休息降温，切勿泼冷水为轮胎降温，否则会使胎层拉裂；也不要采用放气的方法降温降压，否则胎温胎压会继续上升。在夏季，发动机容易因过热而产生爆燃，会使气缸上部的磨损增强35倍。要对燃烧室、气门头等部位的积炭进行一次彻底的清除，使之保持良好的散热和正常的压缩比。
(小光)