

5月汽车产销环比双降 6月车市迎“高烤”



本报综合消息 6月7日是高考第一天,对所有的考生来说,这将是一段难忘的时光,既兴奋又备受煎熬。而对于当下的中国车市而言,同样经历着一场前所未有的“高烤”——延续前4个月的下滑势头,5月汽车产销环比双降。据中国汽车技术研究中心最新数据显示,5月份全国汽车产量为131.27万辆,环比下降14.36%;销量为119.47万辆,环比下降13.95%。其中,乘用车产量95.07万辆,环比下降12.92%;销量88.58万辆,环比下降10.85%。

一路下滑的前5个月,对于中国车市来说无疑是“黑色的”,人们期待中的“热销”并没有如期而至,反而迎来了近年来少有的“负增长”。从目前的走势来看,这种下滑依然没有止步的迹象。与此同时,国内未来车市仍将迎来更多的不确定性。

一时间,车界有点凄凄然。难道真的“大势已去”?另一种声音传过来:“塞翁失马,焉知非福。”的确,车市销量下行不见得是件坏事。当高歌猛进的增长戛然而止,人们才能

看清中国车市热闹背后的浮华。回顾近10年的汽车销量,我们不难发现,一般在经历两年的高速增长后,汽车销量就会放缓进入调整期。从这个意义上讲,在2009、2010年高速增长之后,今年面临“高烤”是符合车市发展规律的。

仔细分析,是多重“利空”直接将车市送上了炙热的烤盘——从国内因素来看,北京限购、上海购车上牌门槛提高、各大城市出台占道停车收费、油价高企等抑制汽车消费的不利因素纷纷出现;从国际因素

来讲,日本大地震之后使得汽车工业受挫,波及汽车零部件供应,最终导致了全球汽车整车生产的供应链环节受到了影响,其中,最典型的是丰田、本田和日产在4月份销量下滑严重,并且地震对日系车企乃至其他汽车企业的影响还会持续3~8个月……

不过,中国汽车业在较长时间之内还将会有适度的增长,发展空间很大,这是不争的事实。从现阶段来说,汽车业适度调整,将有利于长远发展,只有汽车消费市场与环境承载能力相互适应,汽车社会才能协调进步,只有真正将汽车制造的核心技术掌握在手,中国汽车业才能真正傲立潮头。

没有经历过危机的行业永远不会成熟。不可否认,汽车行业的快速增长造就了经销商多而不优、大而不优的现状。2011~2015年将是经销商优胜劣汰的大时代,他们需要回归原点,重新考虑“要不要做、怎么做下去”这一严峻问题。这正如时下的高考,迈过这道门槛,人生的旅程将无限精彩。对于中国车市而言,熬过了“高烤”,接下来的清凉舒适也就指日可待。

(《华西都市报》)

为调查车祸提供便利 美欲要求新车 配置“黑匣子”

本报综合消息 美国国家高速公路交通安全管理局(NHTSA)正考虑要求美国所有新车安装统一的俗称车用“黑匣子”的车辆事故数据记录仪。一旦执行,这将为调查车祸提供相当大的便利。

福克斯新闻网2日报道称,NHTSA考虑安装统一的“黑匣子”是因为日本丰田公司的系列召回事件。2009年年底到2010年年初,丰田公司因质量问题在全球召回1000多万辆汽车。丰田公司被怀疑有意隐瞒汽车电控系统的缺陷,美国国会为此于2010年年初举行了3场听证会。然后,丰田坚称自家产品的电控系统没有问题,还将100个“黑匣子”送往NHTSA鉴定。在鉴定丰田送来的“黑匣子”时,数据记录方式不统一的弊端表现出来:丰田“黑匣子”与美国本土各大汽车厂商的不同,要读取信息需要使用专门的分析设备。(《沈阳日报》)



NISSAN TIIDA 骐达

优越新TIIDA 倾世登场

6月12日周口威诚专营店,全新骐达即将登场!

购骐威、轩逸送50%购置税送交强险。

TIIDA
品位轻生活

品位轻生活 由心而绘

想过吗?悠然在一个轻松世界 回家,每一刻都如诗如画。新一代TIIDA,全新换代。秉承豪华品质,经典风尚,优雅造型,领航都市时尚;全方位打造由宽适至新空间。将舒适无限延伸;搭载全新XTRONIC CVT变速箱,强劲动力,澎湃,让身心与自然完美融合;配合超稳定车身与悬挂,令您一路舒适,尽享轻松生活。

SHIFT the way you move



技术日产 人车生活

东风日产

周口威诚专营店

销售热线: 8912 000 威佳集团统一客服热线: 96998

地址: 周口市交通路与东环路交叉口(周项路口)

TEANA天籁 SYLPHY轩逸 SUNNY阳光 TIIDA骐达 LIVINA蓝鸟 MARCH玛驰 X-TRAIL奇骏 QASHQAI逍客 NISSAN GT-R

东风日产乘用车公司

地址: 广州花都区凤岗大道3号
固定电话: 800 830 8895
手机热线: 400 850 8895
网页: www.dongfengnissan.com.cn
www.dongfengnissan.com.cn