

十年瑞风 品质共鉴

瑞风“品质公测”活动首开国内先河

□记者 戚团结

本报讯 6 月 13 日,“十年瑞风,品质共鉴”——瑞风媒体“品质公测”合肥站活动顺利举行,由媒体组成的品鉴团,对在用瑞风品质进行了全方位的测试。在此之前,上海、深圳、青岛站“品质公测”活动已陆续展开。

据悉,瑞风“品质公测”是国内首次针对在用车辆,由第三方媒体公开实施的大型品质验证活动,开创了国内品质验证的先河。瑞风“品质公测”活动,抽取行驶里程长、使用时间长的在用瑞风,针对在用车辆可靠性与稳定性的关键指标,实施高压淋水试验、车身扭曲、噪声、空调效能、燃油经济性、动力性等六大专项测试,由第三方专业汽车媒体全程组织执行,并向公众全过程播报。

相对于新车,行驶里程超过几十万公里的在用车辆,其可靠性和稳定性表现,代表着车辆更真实、更客观的品质。此次合肥站公测活动募集的瑞风为 2002 年上牌的最早一批产品,已累计行驶 408820 公里。上海、深圳、青岛及合肥 4 站活动所募集的瑞风,平均行驶里程接近 40 万公里,平均使用时长 7 年。

对于已长时间、长里程使用的车辆而言,颠簸和转向形成的势能会使底盘大梁和车壳发生扭曲变形,MPV 的车体宽大,受力点、扭曲变形度相对轿车更大,对车体刚性结构要求更严。使用时间越久,车身受力越多、变形度相对大。车辆刚性结构不足将导致车门关闭不严、密封不良,车辆渗水漏雨、行驶噪音大。车身扭曲测试中,瑞风 30 度角斜坡停车,4 个车门都能轻松顺畅关闭,关闭后门缝均匀。在高压淋水试验中,瑞风左右前门、中门及后尾门,均未出现任何渗漏现象。在噪声测试中,怠速状态下瑞风车内噪音为 47.8 分贝,时速 50 公里/时噪音为 64.3 分贝,两种状态指标均与 B 级轿车新车指标相近。

空调效能是车辆舒适性的重要指标,空调启动后出风口温度是测试空调系统效能最简单直接的体现方式,使用温度计分别对静态和动态条件下空调出风口温度做了数据提取。按照新车常规指标,空调启动后出风口温度应快速下降到摄氏 10 度以下,瑞风空调启动后出风口温度实测平均值为摄氏 8 度,明显优于新车平均指标。

在燃油经济性测试中,油箱加油到第一次跳枪,公里归零。



还车前记录小表里程数并加油到第一次跳枪,据此统计显示,瑞风百公里油耗实测平均值仅为 11.5 升,与众多 MPV 产品相比,表现出优异的燃油经济性。在动力性测试中,瑞风市区起步反应敏捷,高速公路轻松达到 120 公里最高限速(油门半踏,动力储备充足),在近 40%的陡坡上顺利通过。

瑞风在公测活动中均表现出可靠的品质和稳定的性能,实实在在的测试数据令参与公测的媒体信服,更向公众展示出瑞风作为“MPV 制造专家”的品质保障实力。

另据悉,在 MPV 领域近 10 年精心耕耘积淀的技术、制造实力的基础上,“MPV 制造专家”推出了全新换代产品:瑞风 II 代新品和畅,全面进军高端 MPV 市

场。作为瑞风家族的高端车型,在“MPV 制造专家”品质保证下,瑞风 II 代新品和畅实现了自主高端 MPV 在外形、空间、操控性与舒适性的全面超越,以“流”畅外观、“宽”畅空间、“酣”畅动力、“顺”畅操控、“舒”畅体验,建立起高端 MPV 价值新基准。

以我实力 助您成功

权威·实用·贴近
《周口晚报·汽车周刊》

领航周口车市

垂询电话:0394-8599345

