

夏季雨天行车攻略

第一招:雨中行车速度要慢

雨天造成路面湿滑,摩擦系数降低,行车时一定要减慢车速,随时保持与前后车辆的距离,提前做好采取各种应急措施的心理准备。转弯时,要尽可能把车速降下来,匀速通过。雨天驾驶车辆,不仅要保证驾驶员的视野,还要确保别人能看见你。

当能见度小于 200 米时,应开启近光灯、示廓灯和前后位灯,车速不得超过每小时 60 公里,与同车道前车保持 10 米以上的距离;当能见度小于 100 米时,则应开启近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯,车速不得超过每小时 40 公里,与同车道前车保持 50 米以上的距离;当能见度小于 50 米时,除了开启近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯外,还应进一步降低车速。

第二招:涉水熄火勿重复启动

雨中行车难免要经过水洼,下雨很容易造成路面积水,有时候积水很深,这让很多车主头痛。

遇到积水路面不要盲目强行通过,应该停车观察。如果车主

非开车涉水不可,也一定要注意水的深度,水深不宜超过半个车轮的高度。同时,涉水时尽量避免多车同时通过,要依次顺序前行,更不能跟在大车的后面或伴随大车而行。如果车主发现汽车被淹,一定不要强行发动汽车,而应尽快将车辆推至安全地点,并尽量使车辆前高后低,这样可使进入排气管中的水流出,避免损坏三元催化器及消声器等部件。

第三招:汽车安全检查要先行

在雨季来临之时应做好车辆的相关检查工作,这样才能有备无患。

首先应该检查雨刷,大雨滂沱时,出现在驾驶员眼前的是白茫茫的一片,如果雨刮器的刮水能力严重下降,就会直接影响到行车安全。因此,在雨天保证行车安全方面,雨刮器自然非常重要。雨中行车时,没有刮净的雨水,会使前方视野极度模糊,往往因此而引发交通事故。

雨天还容易出现的问题是车内进水导致线路短路。车辆在车



门边框等位置都有橡胶材质的密封条,一方面是保证车辆的隔音性,另一方面也是保证整车的密封性。车辆密封性方面老旧车辆尤其需要注意检查并清洁车门、底部排水孔以及底盘上的橡胶密

封圈,如果排水孔堵塞或橡胶密封圈密封不好,在雨天行驶或经过积水路面时就容易导致车厢进水,严重时会造成车厢电源线短路、车辆控制器损坏等。

(北商)

盛夏时节 爱车也要注重防晒

炎炎夏日,大多数人都都有自己的防晒手段——戴墨镜、打阳伞、涂防晒霜等,但你可曾注意过爱车在烈日暴晒下也“很受伤”?现在,我们为爱车防晒支几招。

夏天,强烈的阳光很容易造成汽车漆面褪色,甚至产生细小裂纹。最简单快捷的方法是打蜡,但打蜡保持的时间较短。车主可以选择镀膜,保持时间长,还能同时防氧化、防酸碱等。

同时,紫外线和高温也可导致车内皮革座椅褪色、老化,车主可以选择在车窗贴上防晒隔热膜。好的防晒膜能有效阻断太阳热量,保护车内座椅、内饰,同时降低车内温度,减轻空调负荷,提高燃油效率。

市场上防晒膜的档次差别很大,价格从 1000 元到上万元不等,车主应该如何选择?选择为爱车贴

膜时,前挡玻璃贴符合标准的专用膜是最重要的,因为前挡玻璃是最需要抗紫外线、隔热防眩光的部位。因此大部分车主都是前挡膜选择较为高档的,而侧挡膜选择较为普通的。

目前消费者大多选择的是 2000 元左右的中档膜。这种膜价格适中,具有较好的隔热、防紫外线、反光作用,并且质量稳定,一般可使用 3~5 年。

要贴优质防晒膜首先应到正规的汽车 4S 店、装潢店去,认准和选择知名品牌,并索取发票和质量保证卡,才能保证防晒膜的质量。

另外,购买时可向店家索要一块边角料,揭开背膜露出胶层后在地上摩擦,如出现掉色和划道,就很有可能是假膜。

(新华)



爱车出游归来要“体检”

6 大部位不能马虎

1.检查项目:车辆外观

自驾游途中的路况比较复杂,车身外部或多或少都会出现一些伤痕。因此,自驾游归来后最好先给车辆进行一次全面清洗,车身清洗后漆面上的一些刮痕、磨损等就会暴露出来。对于在自驾游过程中车辆上出现的小刮小蹭应立即修复处理,如果不及时处理,可能导致伤痕处油漆裂缝中的金属生锈,等到锈蚀很厉害的时候再处理就比较麻烦了。

外出游玩后对车辆的检查保养非常重要,轮胎、底盘等部位要仔细查看。

2.检查项目:车内清洁

长途自驾游途中免不了在车内吃吃喝喝,一不留神,食物残渣就会掉在车内的犄角处,如果长时间不清理,就会产生霉变,影响车内的空气质量。最好将车开到美容店,用高温内饰桑拿机和专业的清洗剂消毒,这样不仅能去除车内污

垢、异味,同时还能有效杀灭细菌。

3.检查项目:动力总成

一路的高负荷运转使发动机经受了考验,因此要着重检查发动机机油、水箱水是否缺失,过度消耗应及时补足。旅途中可能使发动机本体、发动机散热器和空调散热器裹满了泥浆,严重影响发动机散热和空调工作,这就需要去 4S 店用特殊清洗剂对发动机及散热器进行专门清洗。技术人员提醒,由于发动机舱内电路复杂,直接用水冲洗发动机是很危险的。

4.检查项目:底盘

虽然汽车在出厂前,底盘都会经过防锈处理,不过自驾游的过程中,可能会对底盘造成不同程度地伤害。底盘的检测主要是看底盘是否有刮伤,因为刮伤会导致变形和吃胎现象的出现,会引起一连串的安全隐患,如“跑偏”等问题。

5.检查项目:刹车系统

刹车系统是不能忽视的检查环节,旅途中频繁地刹车和充满沙石的环境严重磨损了刹车片,如果刹车片的磨损超过了出厂下限制度或是在踩刹车时出现了异响,这时要开到指定服务站检查,看看是否有必要更换刹车片。如发现刹车油油面下降,要立即检查刹车油路是否

有泄漏的地方。

6.检查项目:轮胎

长途自驾游途中,轮胎受损的几率更高。检查轮胎是否有明显的外伤,清理胎纹内的夹杂物。如果轮胎有明显的伤痕,特别是外壁较薄的轮胎,很可能导致在行驶过程中爆胎。另外,还应胎压进行测试。

(车友)



广汽本田汽车
周口得邦特约销售服务站



地址:周口市建设路 8 号
销售电话:0394-8908666
售后热线:0394-8908888

夏天 这些东西别放车里

随着气温升高,汽车自燃事件也开始高发。如何让爱车安然度夏?高温季节,哪些东西不能放车里呢?

首先,不能将打火机、摩丝、发胶、碳酸汽水等放在车里。很多司机都有在车内抽烟的习惯,并且习惯随手将气体打火机放在中控台置物架上,其实这是非常危险的。因为一次性气体打火机中的气体会受热膨胀,塑料壳体体会因受热而发生爆炸,一旦与车内一些油料、易燃物质等接近而引发火灾,后果将不堪设想。

第二,老花镜和放大镜不能放在车内。因为老花镜属于凸透镜,容易将光线聚在一起,如果长时间聚焦光线,导致焦点温度过高,除了加快内饰的老化程度,严重的还会烤坏车内的塑料饰板,甚至导致车辆自燃。放大镜和老花镜的原理差不多,都能聚焦光线从而引发焦点温度升高。这就提醒我们,盛夏里要小心放置这类能聚焦光线的物品。

第三,电池不能放在车内。车内温度高时,电池长时间放置在高温环境里,会发生鼓包甚至爆炸的危险。这就要求车主不要把手机电池、数码相机电池放置在车内太阳能直晒的中控台顶部以及后排和玻璃窗之间的置物架上。对于一些电子产品来说,如数码相机、MP3、手机等,这类物品均由精密的电路板和其他零部件构成,长时间暴晒,虽说爆炸的可能性甚小,但却容易让这些电子产品损坏。

另外,夏日里,车内要慎放类似香水这样的物品。香水中的挥发性物质会使一些比较敏感的人群出现头晕、恶心和呼吸困难的症状。

(钱晓)