

我们的城市,伤不起?

网晒出现惊人“涝景”的南方城市实地走访记

近日,不断有网民在网上发帖“有图有真相”地讲述各自城市因暴雨发生严重内涝的情况,这些网帖显示:以往鲜亮的城市在瞬间变成“水城”,交通中断、出行不便、财产损失,各种问题逐步显现,暴露了一个个看似实现了“现代化”的城市在城市排水系统的规划设计、建设管理等方面的严重落后,这也让一度埋在地下的城市排水系统问题浮出水面。

我们的城市为何“伤不起”?城市内涝“病灶”何处?“解药”何方?记者深入多个内涝“重灾区”,一探这一“城市流行病”之根源。



在位于钱塘江上游的浙江省常山县县城南部,人们在强降雨时乘船转移

网帖爆料:暴雨后,到武大“游泳”,到西湖“看海”

近期,《武汉江城水上乐园,欢迎省内外的人民前来游玩——暴雨席卷,人民苦中作乐……》《六月到武汉去看海,在武大操场游泳,坐公交冲锋舟》等多篇反映大雨导致城市内涝的帖子在天涯论坛引来了数万网民的“围观”。

网民“牧阳光”在一篇帖子中说,6月18日武汉大雨导致全城内涝,微博上出现最无奈的话语:今天最浪漫的事情是陪女朋友在武汉看海,各大院校普遍被淹,爱玩的“童鞋”在操场上尽情畅游,至于是否有人在操场上摸到武昌鱼不得而

知。而随帖发出的图片显示:城市街道如同“江河”,浸身水中的公交汽车犹如“小船”,武汉大学其中一校门前积水已淹没了半个出租车……

不仅在武汉,其他遭暴雨侵袭的城市也纷纷有“涝景”被曝光。一张浙江杭州“水漫金山”照

片在微博上被网民疯狂转载,从图片上看,建在湖面上的九曲回廊都已经被水淹没了。而在杭州网民“浮夸翁”在转载照片的同时不忘调侃一句:“传说今天在杭州最浪漫的事,就是带着你心爱的人去西湖边看海!”

科学规划建设 提升“城市良心”

150多年前,法国专家雨果就曾说过,下水道是“城市的良心”。如今,众多网民疾呼,“城市建设不能光有一日千里的情,更应具备‘一管百年’的思维”。

武汉大学城市设计学院教授周婕分析说,造成城市滞水的原因是多方面的。一是极端天气越来越多,设计排水管网依靠的数据难以跟上灾害天气的变化;二是地面硬化等人类活动使原本可以依靠土壤、沟渠湖泊、地下河等吸纳的水现在只能依靠管网收集,而水域面积又在不断减少,如武汉市目前的水域面积就比1981年时减少了三分之一;三是城市排水管网主、次、支网不完善,很多支路没有雨水收集系统,妨碍系统排水能力的发挥。

浙江省水利水电勘测设计院高级工程师吴乃康告诉记者,改变城市“逢雨必涝”局面还需要解决几个“跟不上”。一是城市急剧扩大,城防建设“跟不上”;而是主要江河上游控制性拦蓄工程相对不足、堤防高度不够、洪水有效调蓄能力“跟不上”;三是堤身单薄,管涌、溃决时有发生等整体抗洪能力“跟不上”;四是城市规划欠科学,已有防洪排涝工程调度不合理,系统规划指导“跟不上”。

周婕、吴乃康还建议,除了在流域治理基础上进行城市防洪工程布局建设外,当前还迫切需要做流域水系的生态环境保护。建设城区时综合考虑城市综合防洪和排涝能力,兼顾看得见的地上工程和看不见的地下工程;增加江心公园等城市绿化区,将大批城市低洼区列为湿地,改善城市环境生态的同时,增强强降水和洪水来临时对城市水量的吸收和储蓄,以减小城区防洪压力,起到滞洪和调蓄水量的作用。



一名男子在江西鄱阳县鄱阳湖大道积水路面骑行

(据新华社电)

众多城市防洪排涝能力严重滞后

暴雨后,被网帖曝光的城市情况到底如何,是否如网帖所反映情况令人惊讶?记者在湖北、浙江、江西等地的一些城市以及上海进行了实地调查。

——武汉:一夜变泽国 城市排水标准仅可应对“一年一遇”

据气象部门介绍,从6月18日凌晨1时开始到晚上7时,武汉当日降水量达193毫米,相当于15个东湖的水,单日降水量创下1998年以来13年间的最高记录。滞水让武汉城市交通几近瘫痪,中心城区多处变成汪洋一片,车道成“河道”,据武汉市公安局介绍,全市绝大多数地方水深都在40厘米以上部分公交停运,天河机场临时关闭1小时……

武汉市水务局排水处坦承,作为一座老城,武汉很早就有了地下排水系统,随着城市不断发展,这种标准已不能适应今天城市发展的需要,如管网、箱涵等排水系统的口径还是按照“一年一遇”的标准建的。

“武汉作为中部最大的城市,面对强降雨显得太无力。城市地下水管道规划跟城市规模本身不相匹配,加之全市干道都在地铁施工,严重影响地下管道的疏通能力!寄望城市轨道交通

通尽快竣工的每一个武汉市民,都希望城市有更加长远、周全的城市规划!”署名“孤手摘星—2010”的网民说。

——浙江:很多城市几乎是逢雨必涝

持续半个月的强降雨,不仅使钱塘江流域普遍水位高涨,而且使得浙江各地城市普遍内涝。记者在杭州、衢州、金华等城市看到,积水久久难以消退,道路通行受阻,居民的正常生活受到严重影响。

日前杭州暴雨,有网友将自己拍摄的照片放到了网上:平时高出湖面许多的长桥桥面被淹,亭子成了水中孤岛。据称造成此景是因杭州大量排不出去的城市积水涌入导致西湖水位在短时间内快速上升。

网民杨力奇是一位土生土长的温州人,在他记忆中,尽管近几年城市建设日新月异,防灾功能日益增强,但每逢特大暴雨或是台风,市区许多低洼地免不了要积水。他家开设在市区最繁华的五马街附近的一家皮鞋店,已因为台风“海棠”“麦莎”等多次遭到水淹。“相比温州市区,永嘉县城、平阳水头镇、乐清城区等地的积水更严重。”杨力奇说。

对此,浙江省建设厅规划处

处长姚昭晖表示,城市排水系统建设的滞后是掣肘城市排涝功能的主因。“与近年来快马加鞭式的城市地面建设相比,城市排水系统的建设却跟不上步伐。面对倾盆大雨,城市排水系统‘小马拉大车’,显得力不从心。”

——南昌:城市内涝逐渐源自20多亿元城市排水投入

2003年6月,一场百年一遇的特大暴雨袭击南昌,市区内涝严重,被称为“漂在水上的城市”。今年6月14日晚开始,南昌6小时降下31.5毫米暴雨,虽然一些街道路段也出现了内涝,但整个城市“水上漂”的场景已经不复存在。网民“懒汉—810”肯定地说:“毋庸置疑,这几年南昌的主干道的内涝确实有好转。”

江西省建设厅城市建设处副处长李日龙说,城市排涝规划建设存在限量,应当允许特大暴雨有一定的排水时间。不可否认的是,随着城市扩张、人口规模扩大,排水系统的管网建设跟不上城市发展,很多城市历史欠帐严重。

而南昌之所以会在几年内结束“水上漂”,其原因在于2003年以来对城市地下排水系统20多亿元“看不见的投入”,南昌市从热衷于地面上的绿化、亮化、