



代号为“B7L”的全新一代迈腾亮相后，其全新的造型引发业界热议。从极具特色的字母“L”可知，全新一代迈腾是一款为满足国内用户对舒适的高要求而研发的长轴距车型。由此，长轴距版B7是否依然保留原汁原味德国大众B级车的特性也成为消费者关注的焦点。德国大众第七代B级车由新辉腾的设计团队完成，在欧洲市场经常以“小辉腾”之名出现在权威媒体中。标准轴距和长轴距版由该团队同步进行研发，确保了投放中国市场的大众B级车在舒适性、操控性以及底盘系统、动力总成系统匹配默契等方面均具有德国大众B级车完全统一的标准。

作为大众顶级豪华轿车，辉腾纯熟的设计历来被认为是其品牌文化的精髓所在，令人赞叹的细节工

艺、沉稳而不失显赫气势的外观设计赢得各方赞誉。全新一代迈腾尽可能用简单的线条勾勒出饱满的形象，所有线条都具有延伸感，点、线、面有机结合成统一风格的整体，没有一丝拼凑的感觉。丰满华丽的前格栅与前保险杠面板、犀利的大灯、棱线分明的霸气前脸、流畅的车顶弧线、矫健的尾部以及压低的身姿等均渗透了大众高端车的家族式风格，彰显低调而奢华的设计语言，与新辉腾如出一辙。全新迈腾前大灯的整体造型简洁而立体，几何感极强的设计语言体现了品质感，有力量感的同时也饱含一定的锐度。LED灯带可以称得上点睛之笔，增添了很强的精致感和高档感。颇为大气的四横幅式进气格栅设计，形同辉腾，亚光镀铬与高光镀铬的完美结合是大众在高端车型上较为常见的设计手法，体现尊贵与豪华的气质。如前所说，它承袭了辉腾的豪华气质，也是全新一代迈腾与欧版B7乃至美版NMS在前脸造型设计上的最大区别之一。

低调而奢华、充满力量感是顶级商务车的设计风格，全新一代迈腾外观采用纯粹的顶级商务车设计风格，同时，通过更精致的线条，显现出年轻、时尚韵味，迎合了当下趋于年轻化的中高级车消费群体的审美需求，或将掀起中高级商务车设计趋势的新潮流。为更契合中国高端车消费群体对内部空间及外观形象的需求，奥迪等豪华品牌推出长轴距版，并得到市场的广泛认可。有理由相信，以科技实力著称的迈腾，其长轴距版车型也将赢得更大的市场。

(全新)

新爱丽舍 2011 款：老百姓买得起也用得起的好车

今年3月9日,新爱丽舍 2011 款在全国“焕新”上市,引来了广大消费者的极大关注。在安全方面,新爱丽舍 2011 款新增了驾驶员安全带未系报警系统,能够有效提醒驾乘人员采取正确方式。外后视镜加热功能,一扫雨雪天气导致镜面结成水雾或薄霜的困扰,大幅提升驾驶安全性。另外,新爱丽舍 2011 款采用高强度全承载式吸能车身结构,同时配合整体式吸能保险杆和防撞钢梁,构成一张钢铁防护网,能为驾乘人员提供更多安全保障。

其次,雪铁龙享誉全球的后轮随动转向专利技术,确保了新爱丽舍 2011 款具有出色的防侧倾和防甩尾能力。其搭载的 PSA 全球

通用、欧洲同步的 1.6L 16V 的明星发动机动力强劲,能提供优异的瞬时加速性能。新爱丽舍 2011 款采用的是与奥迪等高档车型相同的博世 8.1 版本 ABS+EBD 系统,令车辆制动更准确、操控更稳定。燃油切断装置能在车辆发生碰撞时,及时切断燃油,防止泄漏,降低风险。另外,电子密码防盗系统、四探头倒车雷达和行车自动落锁等配置则大大增强了用车过程中的安全系数。新爱丽舍 2011 款增配不加价,安全性和舒适配置再次升级,让客户时刻都能感受到安全信赖的陪伴,绝对是一款老百姓买得起也用得起的好车。

(梁玉金)

油价疯了,新阳光牛了

在用车成本中,燃油费用占了绝对的大头,众多的私家车主感到压力巨大。在 2006 年的博文《北国万里行》中,笔者做过这样的统计,“行程 7998 公里,油费 2688 元,路桥费 2677 元,平均每公里费用为 0.67 元,油费与路桥费的比例约为 1:1”。2009 年的博文《暑行漫记》中,这个统计数字变成了“行程 3787 公里,油费 2182 元,路桥费 1369 元,平均每公里费用 0.94 元,油费与路桥费的比例为 1.59:1”。而 2010 年笔者再次出游时,这个比例则再次提高,不计路桥费,单纯油费每公里已达 1 元钱。

疯狂一样飞速上涨的油价已是不争的事实。在我们无法改变这一天天高企的油价的时候,作为私家车主,似乎是到了必须转变观念的时候了。

过去,受一些国内低端小型车影响,包括本人在内的很多人,都认为国内小型车性能差、不安全、配置低,就是个廉价的标志,一味求大,发动机高排量、空间大容量成了我们的首选。现在看来,这显然是汽车消费的一个严重误区。如何选择一款性价比高、且适合我们个性张扬的车型无疑是个技术活儿。

笔者看中的车是今年初刚刚上市的东风日产新阳光。为什么在众多车型中能够关注到它呢?是因为销量。在六大车系销售排行榜中,新阳光最近几个月一直以每月 1.5 万辆的销量雄居榜首。面对这么给力的销量,就算是油价上涨,小型车受到青睐,这种销售业绩也太牛了吧!还有什么理由不对它产生兴趣呢?

仔细一研究,笔者还真发现了这款车的不少亮点。第一,它加载了新型 cvt 无级变速系统。新阳光的油耗是 6 升/百公里,作为一款 1.5 排量的车,这种油耗低得离谱吧?它节油的秘密正是这 cvt。开自动挡的车友都清楚,行车中,随着加油量的多少,我们可以明显感觉到车的换挡,就是从一个挡位到另一个挡位的频繁变化,造成了自动挡油耗的升高。而新阳光的无级变速则不同,它最大的优点是克服了自动挡间断的点点对点的变速,实现了一系列连续的变值。也正是这种连续平稳的变速,达到节油的目的。第二,新阳光与新天籁非常神似。尤其从前角方向看上去,无论前灯还是侧线,俨然就是新天籁它弟。没说的,只有一个字,牛!第三,新阳光与一款美系中级车的轴距居然一样,同为 2600mm,但高度比其高出 60mm,绝对减小了压抑感,特别是后备箱的容积,整整大了 85L。第四,其实最重要的就是价格。这款被贴上时尚、动感、环保、低碳标签的新阳光,顶级版不过才 11 万多元!从配置性能来说,新阳光绝对具有中级车的标杆风范,而从价位上看,也就是比低端车稍高一点,也许这就叫性价比,也许这就是厂商智慧的体现——让客户用低端车的价格实现中级车的享受,从而达到占领市场的目的吧。

身处金融危机时代的车主们,面对着高油价、高路费的压力,我们无力改变世界,也只能改变自己——节油,已经到了不得不考虑的地步,而如何节油,不用我说,你懂的。

(晚风)

周口每周车讯				
品 牌	车 型	参考价(万元)	经销商	地址电话
	雅阁 2.0L 雅阁 2.4L 锋范 1.5L/1.8L 飞度 1.3L/1.5L 奥德赛 2.4L 理念 1.3L/1.5L	18.48—21.98 20.88—25.78 9.48—14.28 8.98—12.38 22.28—27.58 6.98—9.98	周口得邦	周淮路口向东 800 米路北 8908777
	10 款捷达 1.6L 新宝来 09 款速腾 迈腾 第六代高尔夫	7.58-8.88 10.78-13.08 13.28-18.48 19.38-26.38 11.8-18.38	周口宝捷	北环路汽车城 8592288
	新爱丽舍 新爱丽舍双燃料 2010 款 C2 2011 世嘉 2011 C5	7.38-8.48 8.48 7.18-7.38 10.88-15.38 17.69-29.89	周口唐风	周商路与太昊路交汇处西 300 米路南 8382345
	爱唯欧 1.4L/1.6L 科帕奇 2.4L 科鲁兹 1.6L/1.8L 景 程 1.8L 新赛欧 1.2L/1.4L	8.18 万-11.18 万 24.68 万-26.38 万 10.89 起 10.88 万-16.19 万 5.68-7.58	周口新希望	周商路与太昊路交叉口向西 200 米路南 8506777 8318777
福特	嘉年华 1.3 福克斯 1.8 蒙迪欧·致胜 2.3 麦柯斯 2.3	7.89-11.19 10.48-14.88 16.98-22.98 19.48-24.58	周口铭阳	周商路与太昊路交汇处南 200 米路西 8501111
	新凯越 英朗 新君威 新君越 GL8 林荫大道 昂科雷	9.9-11.79 13.49-18.95 18.49-26.99 23.49-32.29 22.8-38.8 32.9-42.9 52.9-59.9	周口新未来别克 4S 店	交通路与东环路交叉口(周项路口) 8927777
东风 HONDA	思域 1.8L 思铂睿 2.4L CRV2.02.4L	12.98-17.68 23.78-27.18 18.98-26.28	周口瑞盈	北环路与大庆路交叉口东 500 米 8564444 8584444
	威驰 花冠 卡罗拉 RAV4 锐志 皇冠	8.95~12.39 9.28~11.48 12.38~19.98 18.98~25.68 20.98~32.68 32.85~89.96	一汽丰田 周口明星 4S 店	周口市北环路东段宏源精品汽车城 8178999 8178666