

小病大医过度维修

谨防修车四大陷阱

最近有汽车维修专家指出,车主要选择诚信专业的汽修厂,维修时最好要跟着师傅,避免师傅偷换、偷换配件,同时,车主最好对修车有一定的知识,避免被忽悠。常见的修车陷阱有:

一、以次充好,偷换零件。一些维修工人更换零件时,告诉车主换的是正厂件,但实际上换的是副厂件,有的甚至是“三无”产品。有的还把这辆车的零件卸下来换到另一辆车上,车主很难发觉。

【点睛】修车时,车主最好随车查看,车到哪跟到哪。当车辆需要放在维修店过夜时,车主一定要选择信誉度高的维修厂,注意检查要换零件的包装是否完整,是否有防伪编码,换下来的零部件要妥善保管,一方面确认是否有换的必要,另一方面日后发生维修质量纠纷时,也可以作为证据。

二、过度维修。小病大医,只换不修是汽车维修过程中常遇到的问

题。某些维修工人一般是能小修的一定大修,能修好的非得换零件,只修一下就好的非要整体修。事实上,有很多项目,其实是不必维修的。

【点睛】车主可多去几家汽修厂进行检测,让该店列出维修项目清单,但先别修理。然后到另外一家汽修厂再进行一次检测,将前后两张检修项目清单进行对比。

三、混淆视听。由于大多数车主不太懂维修知识,有的维修厂正是利用了这一点,把白的说成黑的,黑的说成白的,劝导消费者换更好的配件加更好的油,而实际上车主的车可能只需要一般的配件就可以了。

【点睛】加机油因车而异,不能听忽悠。机油牌号及标准,原则上应按原厂保养手册或经过有关部门认定的同类产品执行,而不是牌号越高、价格越高越好。

四、偷工减料。清单上列出的维修项目没有维修,却照样收钱。



【点睛】在修理前就要确认,没必要做的不要做,在修理中,人要到场查看。此外,一定要索要汽车维修

施工单,并仔细核对各个维修项目及价款,学会看维修结算单,最后记得索要发票。(车友)

机油选用学问大 分里程养护更贴心

从学车到开车,从买车到养车,关于车的话题太多太多。随着驾龄的增长,很多车主们对车的了解也逐渐深入,对车辆的养护也格外上心,在如何养车的问题上,很多车友都能随口说出“三分修,七分养”,足见车辆养护的重要性。车辆的机油养护,最好要分里程养护。分里程养护就是根据车辆行驶里程的不同选用相适应的机油产品进行精准养护。

养车先养心 机油选择是关键

发动机就是汽车的“心脏”,其重要性显而易见。养车先“养心”,要想保持“心脏”的澎湃动力,机油是关键。绝大多数车主在更换机油时关注最多的是机油的价格、品牌以及级别,对于车辆行驶里程以及发动机状况一般考虑的不多。

不同行驶里程的车辆养护起来会有一些差别,最明显的是机油的使用。前不久几个汽车发烧友,开着各自的爱车前往北京延庆香屯游

玩,在上下蜿蜒的山路上,几个开着“上了年纪”车车友,明显感觉车子不给力,但是其中一个车友虽然车龄也有七八年了,但是动力十足。后来知道他对车辆保养十分在意,他坚持根据车子的行驶里程有针对性地进行机油保养。其中的道理在多年从事汽车维修的王师傅眼里变得很简单:新车和磨合期内的车辆,发动机内部的机件会产生一些铁屑,这些铁屑随机油分散到发动机内部各个需要润滑的零件表面,造成零件的早期磨损。因此新车选择润滑油,必须考虑使用磨合和抗磨保护性能好的润滑油产品。老车或者行驶里程较长的车辆,发动机由于长时间运转产生的持续高温让机油加速氧化,极易产生积炭,导致发动机出现转速不良、车辆加速不完全的各种“病症”。所以,老车需要清洁和分散沉积物性能好以及硫、磷含量低的产品,以减少油泥和积炭的生成与存积。

分里程养护让“心”常新

现在越来越多的修车技师,开

始注意并研究车辆行驶里程与润滑油养护之间的微妙关系。车辆行驶里程成为选择更换润滑油一个非常重要的依据,简单说,一辆行驶5万公里的车,与一辆行驶10万公里以上的车,发动机机件磨损程度不同,所需要的润滑要求也不尽相同。

有着3年驾龄的私家车车主王先生拥有一辆行驶了6万多公里的本田轿车,从今年初开始尝试分里程保养,在机修师傅的推荐下,开始使用统一合能M5+系列产品,主要是具有很好的清洁保护功能,可以延缓发动机过快“衰老”。

根据发动机的行驶里程选择适当的机油十分重要,像王先生使用的统一合能M5+机油,不仅能够降低发动机的磨损,有效提升发动机动力,同时还能增加油膜的负载能力,起到良好的填充与修复作用,将机油中所含润滑粒子填充到金属表面的微凹坑槽和点蚀坑中,减少油泥和积炭的生存,保持发动机内部清洁如新。(新华)



和悦品质溯源之旅 彰显江淮造车真功

今年以来,和悦月均销量近8000辆,继续表现出持续成长的良好势头,成为自主中级轿车阵营中表现最好的车型之一。“质量是江淮轿车的生存和发展之本,我们从一开始就决心把和悦打造成自主品牌

的品质标杆。”江淮乘用车公司总经理戴茂方曾这样描述。

品质溯源之旅

共同见证和悦品质之路

据介绍,江淮和悦在产品设计之初就始终围绕着品质作为企业的核心竞争力进行打造。它的生产、检测设备均来自日本荻原、德国库卡、瑞典ABB等全球一流的设备供应商,而零部件则由西门子、德尔福等知名品牌提供,来自日本、德国的大批质量管理专家长期驻扎工厂。一流的制作工艺和供应商也充分证明了江淮汽车“整合全球资源造世界车”的生产理念,全力支撑着和悦的产品品质。

高品质的产品,源自先进的制造工厂和严苛的质量管理,先进

的工厂和生产设备是保证和悦品质的重要一环,其生产工厂融合了科技化、智能化的生产理念。在总装环节,可以看到“镶嵌”在安装环节的安和品质检测,车身的每一处孔洞都有专门由德国进口的仪器进行逐个检测;专业的轮胎安装系统可以保障轮胎安装并进行四轮定位;每一辆车出场都必须经过最后的人工性能测试,还有多达5个层次的100%质量检验步骤。先进的自动检测系统和先进的检测设备,以及规范性的检测流程,都是对产品可靠性的牢固保障。除了常见的品质把关流程外,江淮在生产车间里的醒目位置都设有不合格样品陈列台,目的都是在于警示员工和供应商,将产品质量视为生命。“目前我们的轿车,下线时间平均为88秒/台,正是一套科学的管控机制,才使得我们的产品能够又快又好地交付到客户手上。”一位车间检验员在现场如是说。

**品质保障联盟
共同保障和悦优异品质**

如今,消费者对于自主品牌

的品质却依然信心不足,究其原因,还是在于不少自主品牌在强调整车装配质量的时候,忽视了上游零部件的品质把控。而在现实案例中我们也发现,零部件质量不过硬和装配不当是汽车出现质量问题的主要原因。尤其是近年来原材料价格上涨,部分上游供应商为控制成本,降低了品质要求,导致价低质劣的零部件流入生产体系,严重影响汽车产品整车质量。

在此背景下,江淮乘用车发起汽车业首家品质保障联盟。作为国内唯一一家荣获“全国质量奖”的自主品牌汽车厂商,江淮汽车意

从源头抓起,通过汽车业内最优秀的原材料供应商与汽车主机商、渠道商的强强联合,达到用最好的材料和制造团队,为消费者提供优质乘用车产品的目的。

**携四种武器
和悦成为最有潜质“国民车”**

江淮和悦搭载了素有轿车专家之称的五星级底盘,其经济性、舒适性也大大超越同级别的自主品牌轿车,满足了大多数家庭对性能、外观、安全和超大空间的多样化需求。总体上和悦具备了“国民车”应具备的多项特质,还拥有4大独门武器:优雅造型、精良品质、宽适空间和主流技术。

优雅造型:和悦由意大利宾尼法瑞纳公司雕琢的优雅而独具特色的造型,赢得了“宾法10年最美车型”的美誉,在设计中融入了中国文化的经典元素,比例完美、线条流畅、时尚大气、动感十足。

精良品质:作为一款B级轿车,和悦价格仅在6.48~8.48万之间,较低的价格却拥有不错的配置和较高的品质,性价比优势非同一般。全车绿色环保的材料,无毒无害的水性漆涂装等环保措施,为车主营造了健康舒适的用车环境。此

外,溃缩式方向盘、双安全气囊、倒车雷达、带侧防撞梁车门、前后盘式制动、电动天窗等舒适配置一应俱全,用实惠的价格买到高品质的享受。

宽适空间:除了出色的外形,大空间是和悦亮点之一,无论是乘坐还是储物空间都很宽敞。和悦的车型尺寸为4590×1765×1465mm,还拥有在同级车中的最长的2710mm的轴距,比平均水平高出100mm,优势明显,保证驾乘空间舒适、宽松,同时为用户提供了开阔的驾驶视野。

主流技术:在动力方面,和悦搭载具有国际水平,排量1.5L的全铝VVT发动机,采用了四轮独立悬架、四轮盘式制动,且配备了博世最新8.1版本ABS+EBD,舒适性、过弯稳定性和安全性都很高。

和悦的竞争优势已受到广泛认可,随着和悦用户群体的日益壮大,我们有理由相信,和悦将成为中国真正的“国民车”。(江淮)



广汽本田汽车
周口得邦特约销售服务站



HONDA

地址: 周口市建设路8号
销售电话: 0394-8908666
售后热线: 0394-8908888