

游船 沉没

百余游客伏尔加河上失踪



“布加尔”号客轮资料照片



幸存者乘坐“阿拉贝拉”号抵达喀山港

俄罗斯紧急情况部发言人7月11日宣布, 目前已知, 10日在俄罗斯鞑靼斯坦共和国境内伏尔加河沉没的“布加尔”号客轮有3人死亡, 102人失踪, 80人获救。获救者中13人受伤, 其中1人伤重, 均已被送往医院治疗。获救人员名单已经公布在紧急情况部网站上, 没有发现华人的名字。

探因

船老? 超载? 天气?

俄联邦运输部说, 已经成立一个危机处理中心, 调查沉船原因。

“布加尔”号是一艘老船, 属于当地一家旅游公司。俄罗斯国家电视台报道, 游船设有几十个客舱和两家餐厅。“布加尔”号邮轮为老式双层邮轮, 柴油电力发动机, 1955年在当时的捷克斯洛伐克建造。能搭载的旅客数量为140人, 邮轮上的救生装置仅够156人使用, 不清楚游船出事时是否超载。

一旅游公司负责人德米特里·沃罗帕耶夫说, “布加尔”号这类游船的船舱缺乏水密舱分隔, 即没有把船舱分隔成互不相通的舱室, 一旦发生触礁等

事故, 船舱会大量进水, 导致“几分钟内沉没”。

俄新社报道, 根据该社线人了解, 超载可能是“布加尔”号邮轮沉没的原因之一。邮轮沉没时, 天气状况也非常糟糕, 浪大还下着雨, 出现了风暴预警。

俄罗斯眼下正处夏季旅游旺季, 许多游客选择乘船沿伏尔加河游览。伏尔加河是欧洲最长和流量最大的河, 河面最宽可达30公里。俄罗斯多数大城市坐落在伏尔加河沿岸。

俄罗斯联邦调查委员会在一份声明中说, 该起沉船事件的原因可能是违反安全条例, 委员会已对此进行了刑事立案。

据新华社

河中央沉没

事件发生在当天13时58分(北京时间17时58分), 出事水域位于俄罗斯鞑靼斯坦共和国坎斯科-乌斯迪诺沃斯基地区苏克耶沃村附近。

出事游船名为“布加尔”(前译“保加利亚”)号, 当天从历史名城布加尔沿河而下, 前往鞑靼斯坦共和国首府、伏尔加河中游城市喀山。喀山位于莫斯科东南方向大约830公里处。

地区紧急情况部发言人马拉特·拉克马杜林说, 这艘双层甲板游船在河中央沉入河底, 出事水域水深20米, 距离最近的河岸大约3公里。

52人年龄不到18岁

据悉, 事发时, 这艘船上共有185人, 其中包括145名游客。紧急情况部发言人说, 目前已发现3名遇难者遗体, 包括2名妇女与1名儿童; 102人下落不明; 80人获救, 其中79人已被送往鞑靼斯坦首府, 2人被快艇运走, 77人搭乘沉船现场附近的一艘游船离开。获救者中13人受伤, 已被送往医院接受治疗, 其中1人伤势严重。

不过, 地区紧急情况部另一名发言人祖格耶夫说, 眼下无法核实“布加尔”号出事时具体搭载人数。

俄罗斯联邦旅游署在网上公布的船上人员名单显示, 船上有52名乘客年龄不到18岁。

现场风大浪急

据生还者回忆, 沉船时当地天气恶劣, 狂风大作并伴有雷雨。“布加尔”号侧翻后2至3分钟即沉入河底。由于沉船地点距离河岸约有3公里, 加之天气状况不佳, 因而救援难度颇大。随着时间推移, 失踪者获救的可能性将变小。有俄官员表示, 从伏尔加河倾覆游船上找到幸存者的机会已“十分渺茫”。

目前, 在事故发生现场附近参加救援行动的救援人员已增加到223人, 其中有数十名潜水员。救援指挥部决定救援行动不间断进行, 然而事故发生现场风大浪急, 浪高1.5米。

火车 脱轨

车厢叠罗汉逾两百人死伤



人们在客运列车出轨事故现场救援

一列从印度城市豪拉开往首都新德里的客运火车7月10日中午脱轨, 至少35人确认死亡、超过两百人受伤。印度铁路部门官员通报, 死伤人数预计会上升。这一事件发生在加尔加火车站附近, 距北方邦首府勒克瑙120公里, 致使新德里至豪拉铁路干线暂时停运。

链接

同日另一列车爆炸脱轨

印度警方说, 一列客运列车7月10日晚在东北部阿萨姆邦爆炸后脱轨, 至少数十人受伤, 其中多人伤势严重。

出事列车原定由阿萨姆邦主要城市高哈蒂开往奥里萨邦的布里。《印度时报》援引一名警方发言人的话报道, 初步报告显示, 爆炸于当晚8时30分左右发生, 列车当时行经距离高哈蒂大约70公里的一座城镇附近。

“4节车厢脱轨, 多名乘客受困, 其中一些人伤势严重,” 一名高级警官说, “我们怀疑这是一起爆炸。”

“首先传出一声巨大的爆炸声, 现场随后陷入混乱。”当地居民丹莫尼·达斯对媒体说, “4节车厢脱轨, 其中一节滑出至少20米。”

法新社援引警方的话报道, 至少100人受伤, 其中20人伤势严重。印度报业托拉斯报道的受伤人数为50人。

警方尚不确定爆炸是否由当地武装人员设置的炸弹引发。这是印度一天内发生第二起列车脱轨事件。10日中午时分, 一列客运火车在北部北方邦脱轨, 至少35人确认死亡。

据新华社

15节车厢脱轨

《印度时报》报道, 事故发生于当地时间12时20分(北京时间14时50分)。报道援引当地铁路运营商高级管理人员哈里什·钱德拉·乔希的话说: “15节车厢脱轨, 其中10节严重变形。”电视画面显示, 十多节车厢脱轨, 车身严重变形。至少一节车厢翻上前一节车厢的车顶, 摇摇欲坠。另一节车厢抛离铁轨, 相距其他车厢几米……

当地首席医务官K·N·乔希告诉法新社记者: “我看见不少人还躺在车厢内。”

气割枪切车厢救人

警官布里杰·拉尔说, 200多名警察正在现场用气割枪解体车厢, 试图救出被困人员。鉴于最终伤亡数字难以确定, 他推测: “如果死亡50人, 那不奇怪。”伤员就地或就近接受治疗, 而当地民众则自发参与救援。

《印度时报》记者报道, 铁路局长维奈·米塔尔前往现场指挥施救, 协调印度军方派出120人参与救援。另外, 两列救援火车分别从安拉阿巴德和坎普尔赶往事发地, 运送急救物资。

事发时正全速行驶

事发列车为加尔加邮政特快列车, 载客大约1000人, 事发时行驶速度为每小时108公里, 是它的“全速”。一名男性幸存乘客告诉印度CNN-IBN电视台: “我们正坐在座位上, 突然一切都上下颠倒过来。列车停止后, 我们砸开(车窗)玻璃, 跳到铁轨上。”

警方着手调查之际, 列车脱轨的原因暂时无法确定。高级警官贾殷说: “当前首要任务是救助伤员。”而一些迹象表明火车司机可能拉动了紧急刹车, 导致列车脱轨。