



火灾现场

2010 年 7 月 16 日
2011 年

又是大连中石油 又是泄漏起火

据新华社电 7 月 16 日 14 时 25 分，位于辽宁省大连市甘井子区的中国石油大连石化公司厂区内 1000 万吨常减压蒸馏装置换热器发生泄漏并引起大火。截至当日 18 时许，火情得到控制，未造成人员伤亡。监测表明，对海域和大气环境未造成污染。

天空被浓烟笼罩

记者在现场看到，大火从该装置顶端冒出，浓烟滚滚，天空被浓烟笼罩，消防官兵和企业员工正在紧张扑救，火势得到初步控制，尚未蔓延，也没有人员伤亡。

据大连石化公司有关负责人介绍，事故发生后，公司立即启动应急预案，及时关闭进料阀门。大连石化公司消防支队和大连市消防局已投入数十辆消防车全力扑救，控制火势，周边目前尚没有引起爆炸的因素。不过有专家预计，大火有可能要燃烧一段时间，因为发生事故的装置中有超过上百吨的可燃物需要通过燃烧来释放。防止次生灾害发生，也是救火一线人员需要考虑的重要问题。

阀门损毁造成泄漏

据央视记者介绍，有炼油厂人士称事发车间刚刚经过检修。

有知情人士透露，引发火灾原因是炼油设备上的阀门损毁造成泄漏。

时隔一年再次爆发火灾

前天是 7 月 16 日，在去年 7 月 16 日，位于大连保税区的大连中石油国际储运有限公司原油罐

区输油管道发生爆炸，造成原油大量泄漏并引起火灾。据记者介绍，今年发生火灾的地方与去年输油管道爆炸火灾事故仅隔着一道海。这个巧合也引起了很多的关注。

附近有居民区

大连石化公司位于大连主城区的北部，和大连的主城区隔着一个大连湾，附近有几个大连市正在搬迁的大企业，比如说大连化学工业公司、大连车辆厂等，附近也有一些居民区，主要是厂区的职工住宅。

大火已被扑灭

央视记者介绍说，扑救工作完成得十分顺利。火势处于可控状态，现场还能看到些许明火，浓烟已经慢慢消失，已经闻不到刺激性气味。

至当日 18 时左右现场已无明火。经消防官兵全力扑救，于当日 19 时 57 分将火全部扑灭，无人员伤亡。

事故发生后，辽宁海警一支队立即启动处置突发事件预案，派出 21019 号海豹高速巡逻艇立即赶往事发海域加强巡逻和警戒。以起火点为中心，在周边 2 公里范围内设立警戒区域，对欲进入该区域的渔船进行劝离。

未对环境造成污染

由于采取了水的应急三级防控等环保措施，消防水全部被排入应急池中，未进入海域。根据环保监测，二氧化硫、氮氧化物等均未超过国家相关环保标准。即时监测表明，对周边海域和大气环境未造成污染。火灾原因正在进一步调查中。

重大交通事故

事发京沈高速公路
至少造成 18 人死伤

据新华社电 7 月 17 日 15 时 36 分，京沈高速公路盘锦境内发生一起重大交通事故，据辽宁省盘锦市委宣传部通报，初步统计至少已造成 5 死 13 伤。

当天下午，一辆由沈阳向北京方向行驶的虎跃快客，行至京沈高速沈阳—北京方向 540 公里处，与一辆大货车追尾，造成大客车上的人员伤亡惨重。目前伤员已被紧急送往盘锦当地医院进行救治。

事发沈大高速公路
致 7 人死亡

据新华社电 记者 7 月 17 日从辽宁省公安厅获悉，7 月 16 日下午，沈大高速公路辽阳段发生重大交通事故，3 人当场死亡，其余 4 人经抢救无效死亡。

据警方介绍，7 月 16 日 13 时 12 分，沈大高速公路辽阳段 56 公里处发生一起重大交通事故。由北向南行驶的一辆雪佛兰轿车（车牌号为辽 A9151G）撞坏高速公路中间活动护栏网后开到南行路上，与由南向北行驶的一辆捷达轿车（辽 K46655）相撞，两车上的 7 名人员中，3 人当场死亡，4 人被送往辽阳市急救中心救治，抢救无效死亡。



新华社发

钱江三桥引桥塌陷 4 年前网民就曾预言

据新华社电 4 年前，网友“天籁慧音”在天涯论坛发帖子说，杭州钱江三桥安全隐患多。事实证明，预言帖不是空穴来风。7 月 15 日凌晨，钱江三桥引桥桥面发生塌陷事故，出现一个长 20 米，宽 1.5 米的缺口，一辆重型挂车坠毁桥下，所幸司机及时跳车逃生。“天籁慧音”发的帖子被称为“神帖”。

事实上，类似的“浙江省政府车队从来不走钱江三桥”、“发改委把钱江三桥列入危桥”等“预言帖”早已在网上出没。

在杭州市民的记忆中，钱江三桥建成以后，就经常因为维修而封桥；设计时允许货车通行，通车不久后，就禁止货车上桥；2004 年，钱江三桥的总指挥叶德范，副总指挥赵詹奇相继因为受贿落马。这一切早就使得当地市民对桥梁质量议论纷纷。

钱江三桥是一座双独塔等跨斜拉索大型桥梁，位于杭州市区，横跨钱塘江。1993 年动工建设，1996 年竣工，1997 年 3 月试通车。2005 年，通车九年的钱江三桥宣布封桥大修。2009 年 6 月，钱江三桥再次进行全封闭检测。

“三桥的问题主要就是裂缝。”浙江省交通厅一位不愿意透露姓名的官员说，“所以设计的时候是可以通货车的，但是没过几年就不让货车上去了，荷载力达不到。”

交通部公路科学研究院院长周伟认为，钱江三桥这样的桥梁，设计使用寿命至少有五十六年，建成以后不到十年主桥就要大修，是比较少见的，肯定是“有某种原因”。杭州市交通局副局长范建军也承认，“如果不是质量出现了问题，不会大修”。

网民认为，要终结网络上“神帖”的不详预言，必须从每一起断桥事故的彻查和问责开始，同时全面给我国近十年来修的桥做个“体检”。

“听证专业户”7 年听证 19 次

被称为“最牛群众演员”，成都网友直呼“被代表”

本报综合消息 随机抽查次次“被选中”，7 年里一共参加过 19 次听证会，这两天网络上晒出成都有 4 名“价格听证专业户”，其中一名老妇竟然 19 次参加过各类听证会，引起网友疯狂转帖拍砖，骂声一片，直呼“被代表”，更有人称其为成都听证会的“最牛群众演员”。

7 月 14 日下午两点多，新浪认证的作家聂作平在其微博爆料称，成都一位名为胡丽天的老妇，在随机抽签的情况下，竟然 18 次被选中，成为听证代表。聂作平还曝出，该老妇在听证中先后支持过涨水价、涨的土价、涨停车费、摇号购车等等。

记者了解到，在聂作平发出该条微博的前一天，也就是 7 月 13 日，成都市举行中心城区机动车临时占道停放差别化收费方案听证会。24 名听证代表参会，23 人原则上赞同调整后的

收费方案，1 名代表表示反对。胡丽天作为利益相关方，对城区机动车临时占道停放差别化收费方案表示完全赞同。她发言说：“私家车不是生活必需品，道路资源有限，谁使用谁埋单天经地义。”

7 月 15 日，几个知名网络论坛出现《火速围观：成都听证专业户》的围观帖，帖子列举出成都 4 位多次参加听证会的市民名单。其中胡丽天名列 4 人之首，帖子称胡丽天“从 2004 年到现在一共参加了 19 次听证会”，其他 3 人亦多次参加过听证会。

记者上网搜索了一下，发现胡丽天等 4 名“听证专业户”在成都早就享有盛名，尤其是胡丽天，其名其人多次见诸报端，自称川内“听证第一人”，每逢重大听证会几乎少不了她的身影。

16 日下午 5 时许，记者联系了成都市物价局综合执法处，提起网帖晒“成都

听证专业户”一事，法规处袁处长表示尚不知情。成都市委宣传部熊副部长表示自己不大清楚情况。

记者了解到，其实早在去年以前，坊间对胡丽天等“听证专业户”的质疑声便不绝于耳。2010 年上半年，成都市举行了地铁票价听证会、水价上涨听证、机动车停车听证等多场价格听证会，当时人们便对听证会上频频出现的胡丽天等“熟面孔”提出质疑，由于听证会“逢听必涨”，人们怀疑听证会代表“被收买”，当了“托儿”。2010 年 6 月，有成都当地的媒体曾同时采访了胡丽天等 4 人。

“大老远去报名，反复填资料，若遇抽签还得去一下，取听证会材料，打车来回折腾……”参加听证会能收获什么？胡丽天说，她受益匪浅，收获的不是钱，不是一顿午饭，而是成就感。

（羊晚）



扬州“袖珍”四胞胎 最轻的仅有 685 克

7 月 16 日上午 9 时 57 分，在江苏省扬州市妇幼保健院，一妇产下四胞胎，体重最轻的只有 685 克，最重的也只有 950 克。

据悉，这 4 个小宝宝随即被转往重点陪护室，由专门的看护人员照看。当记者来到 4 个宝宝的母亲的病房后，屋子里时不时地传来宝宝的父亲因压力太大而哭泣的声音。

图为当天拍摄的四胞胎（拼版照片）。

新华社发