

“蛟龙”号成功深潜4027米

3位潜航员安全出舱 预计今天冲击5000米深度

现场纪实

潜航员下潜 4027 米感觉良好

21 日凌晨 2 时 44 分，像一条大白鲨般的“蛟龙”号起吊入海。2 时 49 分，主吊缆将 21 吨多重的载人潜水器吊起。慢慢地，潜水器被放入海水中。

凌晨 3 时，海试现场指挥部刘峰总指挥下达了下潜指令，崔维成、叶聪、杨波 3 名潜航员驾驭着“蛟龙”号载人潜水器开始了下潜任务。4 时，下潜深度达到 1777.7 米，5 时 26 分达到 4027 米。

“蛟龙”号平均下潜速度为每分钟 32 米。潜航员们与母船通话时表示，潜水器运转稳定，在海底 4000 多米感觉良好。期间“蛟龙”号传回了深海的画面及舱内 3 名潜航员的合影等照片。到达最大下潜深度后，潜水器抛弃压载铁后开始上浮，7 时 48 分浮出水面，8 时回收至甲板。

“蛟龙”号 21 日进行的 5000 米海试首次试水，主要目的一是经过去年的 3000 米海试，潜水器进行了全部重新的拆装，围绕作业能力的提高在 5 个方面进行了改进。改进后的“蛟龙”号技术性能状况、在甲板和水池里的调试没有发现问题，但在深海压力下的技术状况还需要通过下潜来发现。二是“蛟龙”号采用无动力下潜上浮的原理进行配载，配载计算是否准确要通过下潜进行校核。

据新华社电 7 月 21 日凌晨 3 时，我国载人潜水器“蛟龙”号搭载 3 名潜航员在东太平洋国际海域试验区顺利入水。经过 5 个多小时的水下作业，北京时间 21 日 8 时，“蛟龙”号成功完成了第一次下潜试验任务，经现场指挥部最终确认，最大下潜深度达到 4027 米。21 日 8 时许，载人潜水器被母船接收，3 位潜航员出舱，安全返回。

21 日乘坐“蛟龙”号潜水器下潜的 3 名潜航员是崔维成、叶聪和杨波。他们表示，当天的状态非常好，试航达到了预期效果。

“蛟龙”号计划于 7 月 22 日进行第二次海试，正式冲击 5000 米深度，并在第三次海试中尝试坐底作业。



“蛟龙”号潜水器布放入海

深潜揭秘

潜航员须心理承受能力极强

据悉，“蛟龙”号总共将下潜大约 4 次，共有 6 名潜航员执行下潜任务，其中有 3 人曾经下潜过 3000 米海底。按试验计划，每次将有 3 名潜航员下水，6 人将轮番冲击 5000 米深度纪录，将开展海底照相、摄像、海底地形地貌测量、海洋环境参数测量、海底定点取样等作业试验与应用，为下一步 7000 米下潜试验奠定坚实的基础。

据潜航员管理办公室主任吉国介绍，“深潜是对潜航员身心的双重考验。长时间身处其中会让人倍感压抑、烦躁。潜水器主驾驶还要面对复杂环境适时做出决策，能熟练控制潜水器的运行姿态和机械手臂。”这就要求潜航员具有良好的体魄和很强的心理承受能力。潜航员下潜随身携带着能保证 84 小时生命支持的物资，这些物资包括饼干、牛肉干和巧克力等能补充热量的食物。

应急反应

深海安全保障措施严密

对于深海里作业如何保障人员安全，“蛟龙”号总设计师徐芑南进行了全方位的揭秘与解析。他表示：科学研究，以人为本，海试始终把人员安全放在首位，我们已经掌握了国际最先进的技术。从技术角度上说，安全问题的关键是处理好重量与浮力的关系，只要有足够浮力，它就能浮上来，就能保障人员安全。

一旦出现紧急情况，它可把携带的铁块、蓄电池箱、采样篮都扔掉，必要时可以抛弃机械手，“断臂”上浮。即使碰到最糟糕情况比如陷入淤泥，也有办法脱身，它的报警系统会发射浮标到海面，深潜试验母船可以及时跟踪施救。

“蛟龙”号装配了充足的生命支持系统和氧气供给系统，力求万无一失。



“蛟龙”号传回潜航员的合影

新闻回放

龙宫标志物放在3759米海底

“蛟龙”号是我国第一台自行设计、自主集成研制的载人潜水器，是一条地道的“中国龙”，从设计、总装联调到海上试验都是由我国独立完成。

7 月 1 日，伴随“向阳红 09”试验母船从江阴苏南国际码头起航，奔赴东太平洋执行为期 47 天的 5000 米级海上深潜试验任务。

深海潜水器体现着一个国家的综合技术力量。目前美、法、俄、日拥有世界上仅有的 5 艘 6000 米级深海载人潜水器。中国“蛟龙”号载人潜水器为目前世界上下潜能力最深的载人潜水器，最大下潜深度 7000 米。这意味着“蛟龙”号可在占世界海洋面积 99.8% 的广阔海域自由行动。去年 8 月 26 日，“蛟龙”号深海载人潜水器在南海最大下潜深度达到 3759 米，潜航员相继把一面五星红旗和寓意中国载人深潜成功的龙宫标志物，布放到 3759 米海底。这标志着中国成为继美、法、俄、日之后第五个掌握 3500 米以上大深度载人深潜技术的国家。



哈尔滨一住宅楼昨晨垮塌

居民及时撤离 无人员伤亡 原因系楼旁挖地基造成

据新华社电 7 月 21 日凌晨 4 时 30 分许，哈尔滨市南岗区一住宅楼一侧发生垮塌，目前救援人员已赶到现场，楼内居民已撤离，暂时没有人员伤亡。

发生垮塌楼房位于哈尔滨市南岗区革新街与联部街交汇处，记者在现场看到，发生垮塌居民楼共 6 层，其中右侧一部分已完全垮塌（上图），断裂的墙体散落地面，楼体垮塌部分涉及 5 户居民。

据南岗区副区长李四川介

绍，有关部门 21 日凌晨接到群众报告，称该楼楼体发生震动，安监、消防、公安等部门及相关领导第一时间赶到现场。

由于楼体从发生震动到垮塌有一段缓冲时间，楼内居民得以及时撤离，目前没有发现人员伤亡。

李四川介绍，楼体垮塌系由旁边施工单位挖地基造成，有关专家正对现场进行鉴定，下一步将重点防止次生事故发生，做好人员安置工作。

想买玩具遭拒 儿子狠掐母亲

本报综合消息 “儿子哭闹着让母亲买玩具，母亲不买，任性气大的儿子竟抓母亲头发。母亲央求道，‘快放手，好痛。’一个 20 来岁的女孩前来解围，但被他一声‘你滚’喝退。男孩更加张狂，开始伸手掐住母亲的喉咙（下图）。母亲憋得满脸通红，有气无力，只好向儿子屈服。”

这是前不久在微博上转载率很高的一则新闻。一个小男孩只因母亲拒绝给他买玩具，就在广场上掐住母亲的脖子。对此，南师大儿童发展与家庭教育研究中心副主任殷飞说：“现在亲子间的界限乱掉了，原本家长应该是控制家庭氛围的人，现在却变成了孩子决定一家人的关系和情绪，这样就好比‘小牛拉大车’。”（羊晚）



G15沈海高速发生追尾事故

造成9死4伤

7 月 21 日在浙江省平阳县境内的 G15 沈海高速上拍摄的追尾事故现场（上图）。当日 4 时 49 分许，在浙江省平阳县境内的 G15 沈海高速（原甬台温高速）往福建

方向 1783 公里+200 米处，一辆重型厢式货车追尾撞上一辆重型半挂牵引车。事故造成 9 人死亡，4 人受伤。目前，事故原因正在进一步调查中。 新华社发

女子连吃5小时撑死了

胃里取出两脸盆食物残渣

本报综合消息 面条、薯片、爆米花、蛋卷、瓜子……这是浙江台州医院的医生从一名前来就诊的女子胃中取出的食物残渣。

这名女子吃完午饭后，从中午 12 时到下午 5 时，不间断吃了 5 个小时的零食，又喝了大量的水，最终导致急性胃扩张，被送往医院急救。在手术室，医生从她的胃里取出的食物，装满两个脸盆。

上周日晚上 8 时许，台州医院急诊科接诊了一个姓单的女病人。“我看她身材瘦瘦小小的，肚子鼓得老高，还以为怀孕了。”值班护士说，当时病人已昏迷了。家属说，病人是吃撑了。当天中午，她午饭吃了面条，然后开始边看电视边吃东西。从中午 12 时到下午 5 时，她一

刻不停地吃下了薯片、爆米花、蛋卷、瓜子，又喝了许多水。到了晚饭时分，她的胃胀痛，后来意识开始模糊。家人马上将单女士送往医院。

在手术室，医生打开了病人的腹腔。他们看到的，是一个膨胀到有正常人 20 多倍的“巨胃”。“我们将胃里的食物残渣慢慢取出来，足足倒了两个脸盆才清干净。”

可惜的是，医生全力抢救了两个多小时，病人还是不治身亡。医院最终的结论是，该病人死于急性胃扩张。

据悉，这位姓单的女病人今年 34 岁，家住临海，老公办厂，自己是当地烟草局的财务科科长，家庭条件很不错。在同事印象中，单女士确实爱吃东西，“听说心情不好时，她喜欢吃零食来排解压力”。（扬子）