

高温天气
“空调病”患儿增多

□晚报记者 朱保彰

本报讯 近几日,持续的高温闷热,将不少人逼入了空调房。凉快是有了,但问题也随之而来,在大人们享受的同时,有些小孩子对这种凉快的环境却有点适应不了。昨日,记者从沈丘县各大医院了解到,最近几天因为空调导致感冒、拉肚子等病状的小儿病患越来越多。

昨日上午,记者在沈丘县人民医院看到,该院的儿科门诊挤满了前来就诊的孩子和家长,输液室里也坐满了不同年龄的小病号。该院儿科医生介绍,几天来,前来就诊的患儿还真不少,最多时输液室的床位都不够用,就诊的患儿大多表现为持续高热不退,并伴有流鼻涕、打喷嚏等感冒症状。

该院儿科医生称,很多小孩子的病就是空调吹出来的。由于儿童抵抗力较弱、体温调节功能差,一旦较长时间待在空调房内,很容易出现感冒、发烧等症状。她提醒市民,家长在开空调时,温度最好定在 25℃至 28℃,并要经常清洗空调,要保持室内一定湿度。还要经常开窗通风,平时多带孩子进行户外活动,增强机体抵抗力。

高兴事 烦心事 感人事 稀罕事

有话就说

8289999

川汇区单女士:7 月 20 日上午,我和老伴骑车到川汇区园艺场,没想到钱包半路上掉了,当时我们并没发现,所幸一位好心的大姐捡到了,看到钱包里有手机,就通过手机所存号码找到了我们。原来老大姐当天刚走出家门口就看到我们掉了钱包,当时就追着喊,可我们老两口骑得太快了,她追出很远也没撵上。当时钱包里装有手机和 100 多元钱等,老大姐一看包里有手机,就通过所存号码试着拨了我老伴的电话。现在好人还是多啊!在此,我们对她深表感谢。

晚报记者 程文琰 整理

商水县朱先生:7 月 18 日下午,我骑着摩托车回商水县城,走到平店集西边 600 多米处时,突然与一辆机动车撞在一起,我顿时昏倒在地。等我醒后,发现自己已经躺在医院的病床上。后来打听才知道,车祸发生时在附近干活的群众刘爱国等 4 人,见我受伤昏迷、浑身是血,忙拨打 110 报警电话,并租车把我送到医院。随后,刘爱国通过我随身携带的手机联系上了我的家人,看我脱离危险后才放心离去。在此,特借贵报一角,对刘爱国救人图回报的行为表示感谢。

晚报记者 马治卫 整理

开奖公告

体育彩票“排列 3”第 11197 期开奖公告
体育彩票“排列 3”第 11197 期于 2011 年 07 月 23 日开奖,本期投注总额 20,672,550 元。
本期开奖结果:3 1 8

风雨同行·冷暖相知

本周阴晴交替
将现“桑拿天”

□晚报记者 孙建珍 实习生 刘婷

本报讯 俗话说“热在中伏”。昨日我市迎来今年“三伏天”的“中伏”,那么未来一周我市的天气情况如何,是否会出现“桑拿天”?昨日下午,市气象台发布预报,称未来一周我市阴晴交替,前期可能会出现短时强对流天气,后期将现“桑拿天”。气象部门提醒市民,中午前后应尽

量减少户外活动。

大暑,顾名思义,就是一年中最热、气温最高的时期。7 月 23 日,适逢大暑节气,而当天我市酷热难耐,似乎是为了与这一节气的含义相呼应。7 月 24 日又是中伏的第一天,与刚刚过去的清凉凉爽的初伏相比,当日,潮湿闷热的天气让我市市民感受到了夏日“桑拿天”的味道。预计今天我市多云间阴天,有阵雨或

雷阵雨,明后两天多云,局部有阵雨或雷阵雨。

营养专家介绍,“中伏”时节高温闷热,且雷阵雨最多,易挟湿。暑湿之气乘虚而入,最易使人心气亏耗,尤其老人、儿童、体虚气弱者,往往会引发苦夏、中暑等病,提醒市民注意防范。

根据最新气象资料分析,本周我市阴晴交替,将现“桑拿天”,预计

周平均降水量 5 毫米~20 毫米,较历年同期平均降水量偏少;预计周平均气温 27.5℃~28.5℃,接近历年同期平均气温;周极端最高气温 37℃左右。

本周具体预报是:周一多云间阴天,有阵雨或雷阵雨;周二、周三多云,局部有阵雨或雷阵雨;周四、周五多云间晴天;周六、周日多云。

线索提供 任晓燕 王素萍



游泳
戏水
度大暑

7 月 23 日,很多市民在沙颍河游泳。

当日是农历二十四节气的大暑,高温笼罩周口,很多人选择游泳戏水来消暑度夏。

晚报记者 朱海龙 摄

川汇区出租车油补创历史最高

每车合计 8370.9 元

□晚报记者 牛思光 实习生 廖兴柯

本报讯 近日,记者从川汇区出租车管理站获悉,本周,他们将向川汇区 928 辆出租车发放共计 776.82 万元的燃油补贴。据悉,此次出租车燃油补贴标准是历次油补

金额最高的一次。

据川汇区出租车管理站相关负责人介绍,此次发放的是国家 2010 年下半年对出租车行业的燃油补贴,每辆出租车补贴 8370.9 元。

为确保燃油补贴款能快速发

放到出租车车主手中,川汇区出租车管理站将抽调 8 名业务骨干,组成两个分队到川汇区 13 家出租车公司进行燃油补贴发放工作。

据悉,川汇区出租车燃油补贴的发放工作将从 7 月 26 日开始到

8 月 5 日截止。川汇区出租车管理站提醒出租车车主,凭身份证、行车证、营运证原件,经所属公司经理确认、川汇区出租车管理站工作人员登记后,即可签字领取燃油补贴款。

线索提供 马文慧

电动车快速充电不宜太频繁

业内人士:会缩短电池寿命

□晚报记者 宋风 实习生 高涌瀚

本报讯 今年年初我市出现了电动车便利充电站,为不少出行途中电动车突然没电的市民带来了便利。近日,有市民向记者反映,电动车在多次快速充电后,电瓶不如从前耐用了。业内人士表示,快速充电只能做应急之用,不能替代日常充电,一年内快速充电次数应控制在 1~2 次。

家住建设大道的李先生平时骑电动车上下班,由于时常忘记在家为电动车充电,他经常把车停在离单位不远的快速充电站充电,每次

投币 1 元,充电 10 分钟。最近,他发现电动车的电池不如从前耐用了,“平时在家里充七八个小时才能充满,现在回家充电只要三四个小时就能充满,而充满后却越来越不耐用了,从单位骑到家 4 个来回,不到 20 公里的距离就彻底没电了。”李先生说,他原本以为是电瓶内缺少了解质,可咨询电动车商家后才知道,他的电池属于“快速充电损坏”,由于过了一年保修期,只能重新更换电瓶。

昨天,记者走访周口市区发现,市区内多个繁华地段都设有电动车

便利充电站。在五一路的一家小杂货铺门前,有一部类似投币电话机的电动车快充电器,充电器的正面左右分别有两个投币口,还有显示充电时间的屏幕。充电器一头连接杂货铺内的电源,一头可供电动车充电。

正给电动车充电的陈女士表示,有了快速充电站确实很便利,一旦电瓶在路上“罢工”便能快速充电,“不过,我一般只充几分钟就拔掉插头了。”陈女士表示,本来按照快充仪器上的操作说明,投币 1 元便可充电 10 分钟,但快速充电的电流远远超

过电池本身的负荷,“因此我尽量不充太长时间,怕把电池充爆了”。

大庆路一家电动车维修点的维修师傅告诉记者,快速充电器是采用高速、大电流脉冲的充电方式,电动车经常快速充电,容易加快电瓶电极老化,电极容易脱落,电瓶容量下降,电池寿命缩短,但偶尔充几次不会有影响,一年控制在 1~2 次以内是没问题的,“充满后再继续充电不可取,大电流的伤害要比小电流大得多。街头充电站往往只充 10 分钟,就能达到电池容量的 1/3,作为应急使用就已经足够了”。