



7月24日,救援人员在对事故现场进行清理。

动车脱轨 已致35人遇难

另有211人受伤 国务院副总理及铁道部部长赶赴现场

据新华社电 7 月 23 日 20 时 27 分发生在浙江温州境内的动车追尾事故,截至记者发稿时,受伤人数上升到 211 人,死亡人数上升至 35 人,有 19 人身份得到确认。遇难者中有 10 名女性,有外国籍人士 2 人。

23 日 20 时 27 分,北京至福州的 D301 次列车行驶至温州市双屿路段时,与杭州开往福州的 D3115 次列车追尾,造成 D301 次列车 4 节车厢从高架桥上掉落。

据上海铁路局有关人员表示,事故原因是前车遭到雷击后,

失去动力停车,造成追尾、脱轨。

事故发生后,受胡锦涛总书记、温家宝总理委派,国务院副总理张德江率有关部门负责同志赶赴温州,指导“7·23”动车追尾事故救援、善后处理和事故调查工作。铁道部部长盛光祖也连夜赶赴现场指导救援工作。

另悉,铁道部党组 24 日决定,对发生“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故的上海铁路局局长龙京、党委书记李嘉、分管工务电务的副局长何胜利予以免职,并进行调查。

进展

医疗力量不足 整形医院“参战”

24 日上午,记者从温州几家医院了解到,目前,动车事故的受伤乘客都分别在温州的部分医院救治。温州三院的医生介绍,目前该院有 30 多名伤者在医院救治,部分伤势较重的伤者正在接受紧急治疗。

据悉,由于医疗力量严重不足,连整形医院也参与救援。温州艺星整形医院的医生和护士 1 点多钟赶到现场,护理部主任说,绝大部分伤员已经送走,他们接收的一名伤员有可能是车厢中生还的最后一名。这名伤员胃部大出血,伤情比较严重。

温州康宁医院是距离事故现场最近的医院之一,医院的走廊、急诊室内随处可见车祸伤员,送来的大部分伤者都情况稳定。事故发生后,全院 200 多名医护人员上岗。

该院护士潘晨燕说,当晚送到该院的 54 名患者,有 3 人送到医院时已死亡。

另外,记者从浙江省卫生厅获悉,经过群众踊跃献血和各地的支援,温州储备血量已经是远远大于了救援的需求,救援用血已经得到了完全的保障。

高架轨道上车厢基本清理完毕

又搜救出一名小男孩

记者 24 日傍晚从温州市消防支队了解到,17 时 15 分许,又有一名小孩被从车厢中搜救出来。据一位现场的消防战士介绍,被救出的这名男孩大约两岁三,基本上处于昏迷状态,已经被紧急送往解放军 118 医院。

这位消防战士介绍,目前高架轨道上的动车车厢已经被基本清理完毕,这名小男孩是在被挤压得最严重车厢中搜救到的。

截至 24 日 18 时,该起事故中受伤人数上升到 211 人,死亡人数为 35 人。

影响

杭州站22趟列车停运

记者 24 日上午从上海铁路局杭州站获悉,受 23 日晚 D3115 和 D301 列车追尾事故影响,24 日杭州站、杭州南站发往温州南、福州南、厦门方向的 22 趟列车停运,9 趟更改终到站,共影响 8000

到 9000 名乘客出行。

目前,上海铁路局杭州站和杭州南站共开出 14 个专门退票、改签窗口,凡乘客购买了 24 日及以后的受影响列车车票,都可全额退票、免费改签。



温州市民排队献血。



事故说明：
D3115 次列车第十五、十六位脱线；
D301 次列车第一、二、三节车厢掉落高架桥上,第四节车厢斜竖搭靠在桥上,一端坠地。
第一节车厢定员 55 人,第二、三、四节车厢定员 40 人。

救援部署

国务院副总理赶赴现场

事故发生后,受胡锦涛总书记、温家宝总理委派,国务院副总理张德江率有关部门负责同志赶

赴温州,指导“7·23”动车追尾事故救援、善后处理和事故调查工作。

铁道部部长现场指挥

铁道部 23 日午夜紧急向各铁路局下发了调度命令,通报温州动车事故有关情况,铁道部要求所有铁路局局长深入一线指挥,强化安全管理,全面检修线路及机车设备,强化安全意识,确保运输安全。

事故发生后,铁道部部长盛光祖赶赴杭深铁路事故现场指挥

救援。

盛光祖对救援作出具体部署:一是立即组织足够力量,尽最大努力,以最快速度抢救伤员,把伤亡降至最低限度。二是协调地方政府和卫生部门,不惜一切代价,对受伤人员进行救治。三是对事故进行深入分析,查清原因,深刻吸取教训。

京珠高速 超载大巴起火

事发信阳明港附近路段,已致41人死6人伤

据新华社电 7 月 22 日凌晨 4 时左右,京珠高速从北向南 938 公里又 700 米处、河南信阳明港附近一辆大客车发生燃烧。据现场组织救援的河南省安监局局长张国辉介绍,经初步调查,事故发生时,这辆客车共载有乘客 47 人,除紧急救出的 6 人,其余 41 人死亡。这辆客车荷载人数为 35 人,属严重超员。起火原因仍未查明。

据信阳市公安局介绍,救出的 6 人中,1 人重伤,已被安排在驻马店 159 医院救治。据医院救治医生介绍,重伤者随时会有生命危险。包括中度烧伤的驾驶员在内的其余 5 名伤者在信阳市中心医院救治。

另据了解,这辆客车车牌号为鲁 K08596,是一辆从威海到长沙的双层卧铺客车。记者在现场看到,客车被大火焚烧至只剩骨架,现场的 3 车道被封锁,仅留一条紧急停车道,车辆有序通行。

据介绍,当地警方对事故现场提取的可疑物,已派专车送到公安部检验。事故中被烧至炭化的尸体目前已被民政部门运走,而无法辨别的尸体,只有通过 DNA 验证才能辨别其身份。

目前,由当地政府组织的事故处理小组正组织刑侦、反恐、消防部门及有关专家进行有关核查。

伤者复述

“嘭”,一个火球落下来

该伤者上车时,车上已经满座

记者在事故现场看到,这辆客车已经烧得只剩下骨架,遇难者的遗体已被民政部门转移走。

在信阳市中心医院,受轻伤的丁清告诉记者,他们一行 6 人是从菏泽上车的,上车时车上的座位已经满了,他和朋友的孩子就只有躺在过道里。

“半夜时,我正在睡觉,只听见‘嘭’的一声,一个火球落下来,我就赶紧往外跑,当时整个车内都是火,什么也看不到,不知道从哪里逃了出来。”丁清说,“我出来一看朋友的孩子没出来,只听见车里面有尖叫声,整个车烧得很厉害,下面是火,上面是黑烟,烧得越来越厉害。”

事故原因

车上疑有易燃易爆物品

基本排除客车自燃的可能

关于起火的原因,相关部门还没有正式发布消息,记者从安监部门了解到,他们怀疑车上携带有易燃易爆物品。

从火势燃烧的情况以及时间上可以判定,基本上可以排除是客车自燃引起的大火。丁清告诉记者,火烧得非常快,他问逃出来的驾驶员有没有灭火器,驾驶员说火太大,有灭火器也没有用。由于火势蔓延得很快,客车玻璃发生了爆炸,路面现场有很多散落的玻璃碎片。从事发着火的地点到车被迫停下来的地点,一共只有 160 多米距离,也能说明火势非常猛烈。

是否有人故意点火?有待最后的调查结果。



事故客车已烧得只剩车架。