

百姓观点

每个人都是风险时代的乘客

□金苍

两列动车追尾,很多人整夜未眠。比如,一位网友替温州三院发起招募志愿者活动帖,3 小时后 100 个名额被挤爆。比如,事发后不到 4 个小时,新浪微博寻人转发量超过 50 万条。

最强大的力量,就在普通人之中。这些爱心善行,是发自内心的朴素本能,是对同为父母、兄弟、子女者的感同身受。有乘客逃生后又返回车厢救人,有路过市民参与现场救援。面对生命、面对同胞,这是善心的投射。

无论是自然灾害,还是突发事故,生命脆弱之感激发出的同情之心,是一种聚合人心的力量。在社会信任被各种利益侵蚀时,在公众爱心为各种丑闻消散时,这些质朴的善行让人看到未来的希望。

不仅如此,动车追尾事故后公众自发的救援,也是对社会的一种体认。现代社会是一个整体,正如诗人所言,“每一个人都是这广袤大陆的一部分,任何人的死亡都是我的损失”。交通、通讯、信息的发展,让人对这种共同体,有着更为深切的感受。这样一个处于广泛联系中的社会,需要每个成员都

承担起自己的责任。

在 800 多名温州市民连夜排队献血的支援下,温州的储备血量已远远大于救援需求;在事故发生地下畚村村民和工人的帮助下,近百名乘客死里逃生。这些,都折射出蓬勃的公民意识。社会力量就像海绵,有惊人的吸纳力,更能释放出超出想象的能量。这种海绵之力,预示着中国社会建设和社会管理的方向。

从北京地铁电梯事故,到哈尔滨居民楼垮塌;从京珠高速上客车燃烧爆炸,到现在的动车追尾事故,公众的感受是:事故离生活越

来越近,几乎就在我们身边。这份危机感、切身感,也让更多人意识到:在需要的时候伸出援手,不仅是在帮助他们,也是在帮助自己。

面对“风险社会”,每个社会成员都需做好准备,在风险中守望相助,以“没有人是孤岛”的精神参与其中。在日益现代化的社会中,每个人都是高速行驶动车上的乘客。如果没有对社会事务的关注、没有对公共安全的关心,没有这样一种风险意识和互助意识,将难以推动与自身利益息息相关的各项事务的变革和完善,更难以参与国家和社会的持续进步。

生活杂谈

可以“怨天”更要“尤人”

□王锦春

近年来,官员问责日渐增多,公众对其新鲜感日渐减少。但是,日前发生在武汉的一次问责,却让人眼前一亮。中共武汉市纪委 7 月 21 日发出通报,武汉市水务局局长、分管防汛的副局长、排水设施监督管理处处长和排水管理处处长等多名官员,分别受到行政警告、行政撤职和行政降级等处分。问责官员的级别、人数并没有多少特别之处,问责的原因很让人称道:对武汉城区严重渍水内涝“重视不够”、“领导不力”。

今年 6 月 9 日至 24 日,一直遭受旱灾的武汉市遭遇 5 场特大暴雨袭击,全市 80 多处路段严重

渍水,武汉三镇沦为一片泽国,中心城区交通几近瘫痪,严重影响市民出行。浸泡在水中的江城一时成为全国关注的焦点,“到武汉去看海”、“不会开船的武汉公交司机不是好司机”等戏谑之辞,出现在新华社、解放日报等媒体的报道中。城市内涝发生 1 个月,“问责”风暴刮起,一批官员受到追究。入夏以来,从南到北的成都、南京、北京等国内许多城市都出现了大水淹城的新闻,仿佛大雨过后,没有淹城是不正常的。相比之下,那么多城市内涝,直到目前,唯见武汉直接拿相关责任人“开刀”问责,怎能不引人关注?

城市发生内涝,原因在哪?众多城市的主管部门都怪罪于老天

降水量太大,超过了多少年一遇,是天灾。言外之意,因为天灾,人就无能为力。这真是一个企图掩盖责任的诡辩。用“天灾”免除了“人祸”,让“老天”为人担责,这真是一大胆设想。的确,部分城市的内涝,有不可抗拒的天灾因素。为此人们可以“怨天”恨天,不承认这些,不客观不理性。但是公众心里最清楚,几乎所有的城市内涝,都有排水设施设计能力低、平时不够重视、涝时应对不当等人为因素。武汉此次内涝问责,既看到“天灾”,也不放过“人祸”。既“怨天”,更要“尤人”;抱怨责怪那些对内涝负有不可推卸责任的人,严加处置。这种做法,既科学,又公平,怎能不引人关注?

武汉市“怨天”更“尤人”的问责方式,具有示范意义。其一,那么多发生内涝的城市,总结教训多是从“怨天”开始,吵吵嚷嚷一阵子,少有动真格“尤人”的。到了第二年,一场雨来,还会变成“水乡泽国”。当然,“天灾”一时不可除,如果消除了“人祸”,城市的内涝一定会大大减轻,起码不至于激起那么多的“民愤”。其二,长期以来,“问责”形成了一套复杂的“潜规则”,贪官可治,罪官可治,而对于“慵懒散”这样的官员,往往只是几句批评了事,鲜有硬办法治理。武汉此次问责官员,名为“治水不力”,实是治庸问责。用硬手段治“慵懒散”,武汉开了一个好头。

漫画世象

买官卖官

四川省南充市嘉陵区副区长、公安分局局长李强日前向省公安厅领导发短信买官,谋求“区政法委书记”一职,却群发给了“所有中层干部”,李强目前已经被

免去副区长及公安分局局长职务。本以为买官卖官是那种要在密室暗谋的勾当,李局长却举重若轻,发了个短信了事。

(蒋立冬)



谁为“最短命公路”来“抵命”

□王绍桢

2011 年 7 月 11 日《人民日报》报载:云南省新平县城至三江口二级公路(新三公路)试通车第二天就发生坍塌事故,造成 2 死 2 伤。此公路被称为“史上最短命公路”。

据有关专家称,新三公路未发现工程质量问题。新平县交通局局长介绍,事故的主要原因是该路段地质脆弱,暴雨诱发导致公路路基松软,公路上方的沟渠和涵洞被堵塞,最后积水形成冲击压力致使公路路基坍塌。或许这是客观原因之一。然认真追究,不难看出这条公路在修建过程中,存在未批先建、盲目赶工期和未经验收即试通车等方面的问题,所以工程出现质量问题,也就显而易见,在所难免。

“最短命公路”,一方面暴露了施工方图“快”而非重“质”;另一方面也折射出有关部门求“绩”而未尽“责”的问题所在——“根据国家政策,新建二级公路必须在今年 6 月 30 日以前建成通车,否则将无法享受国家二级公路收费的补助。背负的政府债务将由相关州、市自行承担偿债责任”。这就可能导致施工过程中质量意识淡薄,重视工程完工,忽视质量监管、忽视质量安全的情况。

近几年来,无论公路、桥梁修建,还是经济适用房的落成,都不同程度地出现人为因素的“摧残”,这些事关公众利益和百姓福祉的民生项目,不仅没有起到改善民生、造福百姓的积极作用,反而成为侵蚀国家财产、浪费公共资源、损害群众利益的“祸患”。日前发生在杭州钱江三桥南引

桥桥面坍塌、江苏盐城境内 328 省道通榆河桥坍塌、福建武夷山公馆大桥轰然倒塌、郑州市京沙快速路拆迁安置房“汇景嘉园”多面墙体爆裂等一个个“路坏坏”“桥塌塌”“楼歪歪”的悲剧和教训,令人触目惊心。可叹可悲的是谁能为其负责?近而思之,还有谁能为相互“印证”,又嫁祸于“天灾”的“最短命公路”来“抵命”。

“最短命公路”是一个惨痛教训。公共设施的质量关乎公共安全,呼吁有关当事者不要再拿百姓的生命与财产“儿戏”。“豆腐渣工程”屡见不鲜再次告诫我们,在所有工程建设质量方面,万不可粗枝大叶,更不该因人为因素造成“最短命公路”的出现,如若不然,失职渎职之罪难保不会“从天而降”。

周口市港中旅旅行社

质量监督:8227091 13283002899 许可证号 L-HEN16035

1.日照自由行四日游	座位 280 元、卧铺 320 元
2.青岛、日照自由行四日游	座位 280 元、卧铺 320 元
3.青岛、日照豪华空调座位车四日游	320 元
4.青岛、日照豪华空调卧铺车四日游	360 元
5.华东三市苏州、上海世博会中国馆、杭州四日游	490 元
6.首都北京故宫、颐和园、长城四日游	520 元
7.陕西西安世园会、兵马俑、地宫四日游	760 元
8.平顶山森海湾水上乐园一日游	178 元
9.平顶山森海湾水上乐园、好运谷二日游	360 元
10.焦作云台山、红石峡二日游	420 元
11.南阳灌河漂流、龙潭沟二日游	380 元
12.南阳宝天曼峡谷漂流、龙潭沟二日游	420 元
13.山东蓬莱、烟台、威海四日游	480 元
14.山东蓬莱、长岛四日游	560 元

电话:(0394)8287066 8287886 8210728 13526211899
地址:河南省周口市大庆路与育新商业街交汇处向西 100 米

公款买内裤 是为了 更好地工作?

□范子军

因“郭美美事件”而被置于舆论风口浪尖上的红十字会最近可谓麻烦不断,记者 23 日从昆明市中级人民法院获悉,曾被评为“全国红十字系统先进个人”的原昆明红十字会常务副会长阮垣 22 日因被指控贪污接受了昆明市盘龙区人民法院的审理。阮垣本人表示认罪,但其认为自己用公款消费、购买物品的行为,是为了更好地开展工作。(7 月 24 日中新社)

一直以来,不少有识之士都认为,三公消费与贪污腐败、职务侵占只相差一步之遥,这也正是过度的“三公消费”如过街老鼠,人人喊打的关键所在。昆明红会女副会长阮垣请朋友打网球娱乐,购买衣物、鞋子、内裤、香水等,都通过公务消费的方式报销,可见在个别地方、部门,“三公消费”是如何随意,无底线可言。

阮垣认为自己用公款消费、购买物品的行为,是为了更好地开展工作,尽管听起来让人感到无比荒谬、可笑,却道出了少数官员的真实心态和一些机关、事业单位公务消费的不良生态,大家处处习惯了公款消费,吃喝用公款,出行坐公车,玩乐是公费,三公消费无所不包,连招待朋友、购买生活用品这些纯属私人的消费拿公款报销,也成家常便饭了。

少数官员把私人消费当公务消费,俨然已经习以为常、心安理得。不久前,某石化老总公款购买、消费天价酒事件曾经闹得满城风雨,最终受到总部的调查处理,不少人认为问责偏轻,对处理结果不满,就是认为跟这位女副会长的情节相近,当以贪污或职务侵占论处。

官员买酒水、内裤也报销,无疑揭穿了三公消费的另一层“隐私”。当下少数地方、部门和官员,公款消费不但越来越豪华、奢靡,而且类似私人采购公务报销的“假公济私”现象也比较常见,一旦失去有效监管和约束,三公消费就成了化公为私的无底洞。正因为如此,民众要求公开“三公”的呼声相当高涨,中央顺应民意,明确要求不断加大“三公”透明度,接受社会监督。

最近中央部委集中晒“三公”支出,红会女副会长公款买内裤腐败案件此刻曝光,不失为一种特殊的反面呼应,具有积极的警示意义:坚定不移地推进“三公”公开,才能让过多、过滥、过于奢侈的“三公”有所收敛,也才能让那些打着公务消费旗号的中饱私囊违法违规行径更容易走光,不再有藏匿之地,从而有效遏制职务腐败。

光电缆线路两侧各三米
范围内严禁植树、建房、打井、埋坟、挖沙、取土。

周口通信传输局护线电话(0394) 8388365