

国务院成立调查组 事故路段恢复通车 记者获悉——

铁道部昨起排查全国高铁

据新华社电 记者 7 月 25 日获悉，铁道部 24 日晚召开全路运输安全紧急电视电话会议，部署安全生产大检查。

从本月 25 日起到 9 月底，开展两个月的安全生产大检查活动，突出抓好高铁安全。

记者从上海铁路局杭州站获悉，铁路杭州站 25 日的动车开行目前已基本恢复正常。

24 日，国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组成立，事故列车的“黑匣子”已找

到，事故具体原因仍在调查分析中。

24 日晚，铁道部在温州召开新闻发布会，铁道部新闻发言人王勇平通报了事故情况，并向广大旅客表示深深的歉意，对事故遇难者表示沉痛的哀悼，对受伤的旅客和死伤人员家属表示深切的慰问。

截至目前，23 日 20 时 38 分发生在浙江温州境内的动车追尾事故，已造成 39 人死亡、192 人受伤。

事故·进展 初查系雷击致设备故障

24 日晚，铁道部在温州召开新闻发布会，铁道部新闻发言人王勇平通报了事故情况。

王勇平表示，铁路部门对这起事故的发生，向广大旅客表示深深的歉意，对事故遇难者表示沉痛的哀悼，对受伤的旅客和死伤人员家属表示深切的慰问。

王勇平透露，据初步了解，事故原因是雷击造成设备故障导致的。详细的情况，正在进一步的调查分析中。

据王勇平透露，D301 次列车的“黑匣子”已经找到。按照铁路术语，“黑匣子”是列车运行的监控系统，对调查、分析事故，对事故的结论提供原始的数据。

“‘黑匣子’正在调查分析中，一旦查明事故原因，立即向社会公布。”王勇平说。

针对赔偿工作，王勇平表示，虽然目前还没有立即启动，但届时肯定会按照既定的规章要求，做到让旅客满意。

事故·救援 132 人仍在医院治疗

25 日上午，记者从温州市有关部门了解到，目前现场搜救抢险工作已基本结束，正在进行医疗救治和家属接待等善后工作。

截至 24 日晚 10 时 30 分，温州市医院接收伤者 192 人，仍

在院治疗的伤者 132 人。记者从温州市卫生部门了解到，截至 24 日下午 1 时，温州市 11 家医院、53 辆救护车、120 余名医护人员连续奋战 18 个小时，转运急救伤员 175 人，转运 130 余车次。

事故路段恢复通车

记者从上海铁路局杭州站获悉，铁路杭州站 25 日的动车开行目前已经基本恢复正常。

经过一天的紧急抢修，事故路段已清理完毕，甬温线已恢复

动车开行条件。

目前除一趟由杭州站始发、杭州至温州南的 D5571 次列车依然停运，3 趟终到动车停运外，其余动车班次已全部恢复正常。

事故·理赔 遇难者最低可获赔 17.2 万元

动车追尾事故发生后，各大保险公司都展开了排查、理赔工作。据悉，就算旅客自身并未购买商业保险，也可向铁路运输企

业索赔最高不超过 17.2 万元的费用。如果购买了商业保险，则可同时获赠相应的费用。

事故·行动 铁道部紧急部署全国排查高铁

记者 25 日上午获悉，铁道部 24 日晚召开全路运输安全紧急电视电话会议，部署安全生产大检查。从本月 25 日起到 9 月底，开展两个月的安全生产大检查活动，突出抓好高铁安全。

铁道部部长盛光祖表示，“对这起事故，我们要深入调查分析，查明原因，深刻吸取教训，坚决杜绝类似事故的再次发生。”

盛光祖要求，从现在开始到 9 月底，开展两个月的安全生产大检查活动，集中力量排查和整改安全生产的突出问题，迅速稳定安全生产局面。

一是突出重点。以高铁安全和客车安全为重点，采取拉网式检查的方法，全面排查问题，制定针对性的措施逐项整改。同时，突出抓好高铁安全。迅速

整改高铁安全中存在的问题。当前，要把高铁设备整治作为重点，对设备的惯性故障，要组织开展技术攻关，彻底解决问题。

二是提升高铁运营安全保障水平。各专业都要通过检查分析，采取针对性措施，强化薄弱环节。要发挥调度指挥龙头作用，严格落实动车组检修作业标准，加强接触网设备检查整治力度，尽快克服动车组发生的故障，加强线桥设备检查，加强沉降地段沉降观测和防灾系统检修，提升动车组司机素质，维护良好的治安秩序。

盛光祖强调，安全责任大如天，安全工作压倒一切，要把客运安全尤其是高铁安全摆在重中之重的位置，要切实查找和整改存在的安全问题，要把这四句话落实再落实。



7 月 24 日晚的发布会上，铁道部新闻发言人王勇平鞠躬致歉。新华社发



新华社发

●事件回放

上图于 7 月 25 日，一列列车驶过事故路段。当日，甬温线特别重大铁路事故路段恢复通车。

7 月 23 日 20 时 38 分，北京南开往福州的 D301 次动车组列车，运行至甬温线上海铁路局管内永嘉至温州南间 K584+300 处，与前行的杭州开往福州南的 D3115

次动车组列车发生追尾事故。

在这起事故中，D301 次动车组列车第一至第四节车厢脱轨坠落桥下，其中一节车厢悬空；D3115 次动车组列车第十三至十六节车厢脱轨。

事故造成 39 人死亡、192 人受伤。（新华）

河南“瘦肉精”案一审宣判

主犯刘襄被判死缓

新华社河南焦作 7 月 25 日电（记者李鹏 陈菲）25 日 16 时 30 分，经过长达 8 小时的庭审，河南省焦作市中级人民法院对河南“瘦肉精”案中的刘襄、奚中杰、肖兵、陈玉伟、刘鸿林等 5 名犯罪嫌疑人一审宣判。

审判机关认为，依据《刑法》，5 名罪犯在明知使用盐酸克伦特罗饲养的畜禽被人使用后，可能对人体生命安全和公私财产造成严重危害后果的情况下，私自秘密研制销售盐酸克伦特罗，构成共同犯罪，以危险方法危害公共安全罪的罪名成立，其中主犯刘襄制售“瘦肉精”被依法判处死刑，缓期 2 年执行，剥夺政治权利终身；主犯奚中杰制售“瘦肉精”被依法判处无期徒刑，剥夺政治权利终身；主犯肖兵销售“瘦肉精”被依法判处 15 年，剥夺政治权利 5 年；主犯陈玉伟加工、销售“瘦肉精”被依法判处 14 年，剥夺政治权利 3 年；从犯刘鸿林被依法判处 9 年。5 名罪犯的非法所得予以收缴，犯罪使用财物予以没收。

“中俄列车大劫案”主犯落网

办理出境手续时无意写下真名露出马脚

本报综合消息 7 月 22 日下午，制造了轰动世界的“中俄列车大劫案”而被公安部通缉 18 年的重大在逃人员宗立勇在首都机场落网。记者 24 日上午获悉，北京边检总站已将其移送给北京铁路警方。

24 日下午，首都机场 T3 航站楼的出境现场，一名男子在等候的队伍中不停地东张西望，轮到他时，该男子迟疑了一下才将护照递给边检民警小王手里。“去澳门干吗？”民警不经意地问。“去、去、去旅游。”男子说话结巴起来。

“北京好玩吗？”民警接着问。“好玩吗？”男子疑惑着反问。凭经验，民警小王感觉到此人有问题，于是把他带到值班室。

“你的名字？宗立勇是谁？”听到宗立勇几个字，男子立刻大声嚷嚷起来，并称自己是澳大利亚人，民警扣押他是非法的。原来，小王在审查证件时发现，他护照上的名字是“李勇”，而在出境卡上填写的却是“宗立勇”。查询宗立勇的名字，电脑上显示该人为公安部通缉犯。

宗立勇今年 47 岁，18 年前，以出国留学的名义办理护照，实际上他是出国发财。据悉，1993 年 5 月，在俄罗斯境内 4 天行程中，多伙劫匪对一趟北京至莫斯科的国际列车进行了 5 轮洗劫，几乎所有的中国旅客都被抢了一遍，还有 3 名妇女被强奸。

当年，北京铁路警方与俄罗斯警方联手摸清了在国际列车和莫斯科市内抢劫的 4 个主要团伙的基本情况。犯罪团伙成员多为北京籍。经过近半年的追剿，多个犯罪团伙被捣毁，但其中一个团伙的主要成员宗立勇逃跑。1993 年，国际刑警组织发布了红色通缉令，全球缉拿宗立勇。此后，中国公安部也将其列为在逃人员，在全国予以通缉。

抢劫事发后，宗立勇几乎走遍欧洲各国，他改名“李勇”，并于 2006 年潜回国内。他害怕行踪暴露，因此不敢找工作，一直靠赌博为生。24 日他本打算去澳门赌博，但在办理出境手续时，竟填上了自己的真实姓名。（法晚）



日前宗立勇在首都机场落网

18 年前宗立勇被通缉时的照片