

“蛟龙”载人深潜5057.2米

我国自主设计潜水器顺利完成海试

据新华社电 北京时间7月26日晨6时17分,我国“蛟龙”号载人潜水器下潜至东太平洋海域5057.2米深度,并于当日10时许安全返回母船的轨道车上。尽管遭遇了极限海况,一度推迟下潜时间,“蛟龙”号还是不负众望,在5000米海试的第二次下潜中挑战5000米深度成功!

“蛟龙”26日探海,老天不是很帮忙,海上的风浪之大达到了“蛟龙”号布放和回收所能允许的上限。下潜原定于1时30分开始,当时海面风浪较大,舱内同步时钟出现异常,因此“蛟龙”号被“向阳红9号”母船收回并进行调整。1个多小时后,故障排除,“蛟龙”号被重新起吊。3时57分,“蛟龙”号正式开始下潜。

6时07分,“蛟龙”号成功突破5000米深度。这意味着“蛟龙”号已经有能力到达全球超过70%的海底,对深海生物、地质等资源调查的面更广了。6时17分,“蛟龙”号抵达此次最大下潜深度5057.2米。“蛟龙”号在海底巡航中多次作业,其间,试航员不仅给母船传回了舱内合影、海洋生物照片,而且与海试现场总指挥刘峰、央视记者、亲人等实现了深海对话。

9时30分,“蛟龙”号浮出水面。10时13分,3名试航员叶聪、杨波和付文韬轻松出舱。

据悉,“蛟龙”号此次5000米海试总共包括4次下潜,第三次下潜将执行海底作业任务,第四次再次冲击5000米。



	技术上3个领先优势	深海载人潜水器
相关链接	- 具有先进的近底自动航行功能和悬停定位功能,便于目标搜索和定位,在海底自由前后航行 - 高速水声通信功能,可将水下的语音、图像、文字等信息实时传输到母船上 - 装备的无油银锌蓄电池容量很强大,保证水下作业时间	深海载人潜水器是快速、精确地到达各种深海复杂环境,进行高效勘探、科学考察和近海底作业的装备,是和平开发和利用深海资源的重要技术手段

温州事故车辆被连夜移走

将在温州西站作进一步调查 事故原因分析会推迟召开

据新华社电 记者7月25日晚获悉,经国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组研究决定,相关部门将遗留在现场的事故车辆移送至温州西站,作进一步调查处理。

为减少特大件运输对市内交通的影响,事故车辆运输安排在7月25日夜间进行。

26日清晨,事故车辆基本移送完毕,工作人员在进行清理工作。

温州市委市政府表示,截至25日18时,甬温线特别重大铁路交通事故搜救工作告一段落;从18时开始,转入善后处置工作阶段。

7月23日20时38分,甬温线北京南至福州D301次列车与杭州至福州南D3115次列车发生追尾事故。截至25日23时许,“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故已造成39人死亡,其中初步确定身份的有38人。

进展 连夜清除事故车辆

25日上午,在动车追尾事故发生现场,有至少两辆消防车、十余名消防官兵进场,搜寻遇难者遗体。其间消防官兵借助挖掘设备,挖开了一部分列车残骸,进行细致搜索和清理。

到当日14时许,工作人员停止了搜寻清理工作。现场工作人员说,剩下的几节车厢将会被分解运走。25日晚,相关部门将遗留在现场的事故车辆移送至温州西站,作进一步调查处理。

在24日晚举行的新闻发布

会上,网友质疑,为何车体被就地掩埋,为什么不拉走,为什么不推在一边,是不是为了掩盖证据?

铁道部新闻发言人王勇平表示,他了解到的情况是,“当时在现场,抢险的情况、环境非常复杂,下面是一个泥塘,施救起来很不方便,还要对其他的车体进行处理,所以他们将车头埋在下面,盖上土,主要是便于抢险。”

“他们给出的解释是这样,不管你们信不信,我反正是信的。”王勇平对记者们说。

原定事故分析会推迟

据中央人民广播电台报道,原定在温州召开的国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组会议,因为专家未到而临时取消,会议将在27日召开。

据了解,26日上午9时,国务院事故调查组原本计划在温州的香格里拉饭店进行事故分析会,但是早上临时取消。

正在温州参与调查的国家安监总局相关负责人对记者表示,目前事故调查还没有最终的结果出来,这次会议也是请各方进行分析。待具体原因分析出来后,会向社会进行公布。该负责人同时表示,关于动车事故原因的分析结果,“估计还需要一两天的时间进行研究。”



安监总局 全国开展大检查

记者26日上午从国家安监总局获悉,针对近日连续多发的多起重特大事故,全国将立即开展安全生产大检查,范围包括交通运输、道路桥梁和煤矿矿山等等,严肃追究事故责任。

国家安监总局相关负责人透露,此次安全大检查将集中在道

路、铁路交通运输,煤矿、非煤矿山、建筑施工、民用爆炸物品等领域。

其中对长途客运车辆安全隐患将开展专项整治,严厉惩治超载超限超速和酒后、疲劳驾驶等违法违规行为,铁路运输部门配合铁道部开展高铁大检查。

京珠高速大客车起火追踪

非法携带易燃品 酿祸

据新华社电 记者从公安机关获悉,7月22日凌晨发生在河南信阳境内京珠高速公路卧铺客车燃烧事故,系事故车上非法携带、运输的易燃化工产品引发大火所致。现已抓获6名犯罪嫌疑人,并依法刑事拘留。

目前,有关机构仍在对事故进行详细调查,待查清后将涉案人员进行依法惩处。

澳门新口岸一餐厅 爆炸

致13人受伤 其中1人伤势较重

据新华社电 7月26日上午7时左右,澳门新口岸国际中心地下一餐厅疑因泄漏可燃气体,发生爆炸,导致13人受伤,8人送院治疗。其中1人伤势较重,其余7人经治疗后已出院。

发生爆炸的餐厅损毁严重,强大冲击波震碎了附近金龙酒店大门玻璃及扶手电梯玻璃。初步统计,金龙酒店内至少4人受伤。另有一辆途经的公共汽车也受到波及,车内多人被玻璃等碎片割伤。澳门消防员称,在爆炸中共有13人受伤,其中1人是在地下商铺内的瓦砾中救出,部分伤者自行离去。具体爆炸原因有待进一步调查。另据消息称,爆炸地点靠近港澳码头,在新口岸国际中心第九座附近。当地港务局称,码头固网及互联网疑因国际中心的爆炸影响暂时中断。

福建平潭岛 在修货轮燃爆

事故原因初步认定为维修人员使用气割引发燃料燃爆

据新华社电 记者7月26日从由消防、公安、安检等部门组成的福建平潭岛在修货轮爆炸事故调查组了解到,25日晚发生在福建平潭岛苏澳码头看澳船厂在修货轮燃爆原因,初步认定为船上维修人员使用气割引发燃料燃爆。

25日20时35分,平潭综合实验区苏澳码头看澳船厂一艘5000吨天津籍运输船在维修时发生燃爆。事发时,船上共有21人,其中船员14人、修理工7人。平潭消防大队接到报警后,迅速出动5部消防车40名官兵赶赴现场,当地区、县公安、边防及相关部门人员接报后,立即组织力量赶赴现场组织施救。火场指挥员第一时间组织两个搜救小组在两个灭火小组的掩护下,深入火场内部营救被困人员。搜救小组第一次深入船舱内部成功救出20人,并抢出全部的氧气瓶和煤气罐。当消防官兵再次进入船舱进行人员搜救时,现场发生了二次爆燃,导致4名消防战士受伤。26日零时许,在消防官兵的奋力扑救下,现场火势得到控制。

