

东风雪铁龙



C5

试驾车型:东风雪铁龙 C52.3L 尊贵型
车辆提供:东风雪铁龙周口唐风 4S 店
友情合作:周口车友俱乐部
试驾时间:2011 年 7 月 23 日

□本报记者 杨运栋 戚团结

上周三,本报发出“东风雪铁龙试驾专场”以及《试驾车手征集令》的消息后,我市汽车爱好者及有购车意向者反应强烈、报名踊跃。7月23日下午,本报组织报名者进行了试驾。

C5 一经推出便在欧洲取得了巨大成功,并取得了法国中高级车市场销量第一、欧洲销量名列前茅的骄人战绩;在欧洲 E-ncap 碰撞测试中荣获五星安全评级;J.D.POWER 欧洲质量调查的中高级车桂冠和十余项国际重量级汽车大奖。

外形:内敛中透着大气和尊雅

初看 C5,整体显得非常内敛和低调,这种内敛却反而更加衬出 C5 的优雅和高贵,因为它沉稳大气又不乏时尚。前脸造型强烈冲击着您的视线,锐利的双人字 LOGO 与散热器格栅融为一体,与“鹰眼式”前大灯完美融



试驾车手在认真听工作人员讲解东风雪铁龙 C5 的内部构造

外观大气 内饰典雅 品质卓越

——东风雪铁龙 C5 试驾报告



航空风格的驾驶舱

合,让车头看起来更加饱满有力。

如果说 C5 的前脸比较稳重大气,那么 C5 的侧面线条则是它时尚动感一面的体现。整体流线型的车身设计,及由头灯一直贯穿至尾灯的犀利腰线,再加上如今非常流行的短尾设计,共同勾勒出 C5 类似轿跑的侧面造型。可以说 C5 是侧面看起来最为和谐流畅的三厢车,这也要归功于它接近黄金分割的车身比例。

内饰:航空风格、科技、尊贵、舒适

步入 C5 的驾驶舱,眼前一亮:航空风格的驾驶舱,科技感、精致感和舒适性俱佳,非常符合商务精英人士的品位;黑色与浅灰色相间的内饰烘托出简洁典雅的内部风格,而 3.0L V6 旗舰版车型还为消费者提供了全黑内饰进行选择。

C5 继续沿用了曾装配在凯旋及世嘉上的多功能中央固定式方向盘,尽管形式基本相同,但在该款方向盘上集成了更多的按钮,喇叭也由原来的最下方改为左右各一个按键,这样比较符合一般驾驶者的驾驶习惯,也更方便驾驶者操作。



进行绕柱试驾中的东风雪铁龙 C5

动力:动若脱兔 钻石级动力组合

东风雪铁龙 C5 共搭配了 2.0L、2.3L 和 3.0L 3 款汽油发动机。而我们此次选择试驾的正是这款 2.3L 尊贵版,让我们看看这套全新的动力总成在实际驾驶中的表现。

启动引擎,这台发动机非常安静,可以说怠速状态下座舱内基本感受不到任何来自发动机的震动与声响。而将变速箱挂入 D 挡,轻踩油门起步,油门踏板不仅轻盈,而且反应非常灵敏,甚至会感到起步有些像日系车向前蹿的感觉。随着速度的提升,C5 的 6 速变速箱也开始活跃起来,这款变速箱换挡非常平顺,基本转速达到 1500 转便会进行换挡动作,整体给人的感觉非常舒适。而当需要急加速超车时,您也只需深踩油门,变速箱会做出灵敏的降挡反应,也只有这时您才能体会到这台发动机的强大潜力。

安全:世界级“3+X”安全保障体系

这次的试驾过程,带给我们震撼却又踏实的要数 C5 拥有的世界级“3+X”安全保障体系了,为用户提供同级别车中最高的安全呵护,使用户可以纵享驾驭,车行无忧。据专

业人士介绍,“3+X”安全保障体系中的“3”包括太空救生舱级的车身结构、8.5 安全气囊和 ESP 8.1 版电子稳定系统;“X”则表示完备的安全装备。东风雪铁龙 C5 凭借“3+X”安全保障体系,将为用户提供全方位的安全呵护。

静音:5IS 静音系统 挑战静音极限

让我们印象深刻的另外一点就是 C5 独有的 5IS 多维超静音系统。通过对造型、发动机、车身、底盘、密封 5 方面的隔音和减震控制,符合空气动力学原理的造型设计,风阻系数仅为 0.29,极佳地降低风噪。在行驶过程中,静音系统有效地隔绝了外界干扰,创造了一个愉悦静谧的空间,带给用户更多的舒心和惬意。

试驾感言

苑安正(驾龄 16 年):这款车加速性能极好。自动座椅带记忆功能,设计比较人性化。内饰典雅大方,车内空间较大。

杨森(驾龄 4 年):刹车性能非常好,还没开过感觉这么好的刹车,急刹时无甩尾现象。

魏建国(驾龄 10 年):在它身上不仅能体验驾驶激情,而且外观优雅大气,内饰简洁典雅,驾乘舒适。



试驾车手准备试驾

2011 款雅阁:驾控之王 信赖之选

雅阁 3.5L V6 发动机采用了本田最先进的 VCM 可变气缸管理技术。VCM 系统能够在 3 缸、4 缸和全 6 缸工作模式间自动切换,在车辆起步、加速或爬坡等任何需要大功率输出的情况下,全部 6 个气缸投入工作;在中速巡航和低发动机负荷工况下,系统仅运转一个气缸组,即 3 个气缸;在中等加速、高速巡航和缓坡行驶时,发动机将会用 4 个气缸来运转,从而大大降低了燃油消耗。除了具备极高的燃油经济性与充沛的动力性能,由于 6 个气缸能够通过轮流“休息”冷却气缸,从而使机油不易氧化,且延长了发动机寿命。

优异的操控性与稳定感,除了凭借少有的前双横臂后多连杆独立悬挂构造,还得益于它的液压助力转向系统带有 VGR 可变速比功能,带来了灵敏的转向指向性。2011 款雅阁的 VGR 可变齿轮比转向系统,通过调整方向盘齿条的齿密比间隙,使高速变换车道或转向时,具有精准和安全的控制;在低速掉头

或停车场入库泊车时,具有灵活的机动性,在保持高速时的稳定性与低速时的灵活性方面,实现了二者完美的平衡,更让每一个弯道变成征服的乐趣。

另外,对于注重车辆驾控性能的发烧友来说,经常会行驶在各种复杂的路况中,或者开车风格比较激进,VSA 车辆稳定性控制系统则成为提高行驶稳定性和安全性的必不可少的装备。雅阁所搭载的 VSA 车辆稳定性控制系统,是具有世界先进水平的提高车辆稳定性和行驶安全性的控制系统。VSA 系统除具备了传统的制动防抱死功能和牵引力控制功能外,还增加了防侧滑控制功能,能够帮助驾驶员更加从容地操控车辆,将车辆尽可能控制在正常的驾驶范围内,带来更加安心的驾驶感受。特别在遇到紧急情况突然转向、通过湿滑路面等情况下,能够极大地保证车辆的行驶安全。

(得邦)



牛人自制 6X6 越野“PK”国外越野 辛华 摄

周口每周车讯

品 牌	车 型	参考价(万元)	经销商	地址电话
	雅阁 2.0L 雅阁 2.4L 锋范 1.5L/1.8L 飞度 1.3L/1.5L 奥德赛 2.4L 理念 1.3L/1.5L	18.48—21.98 20.88—25.78 9.48—14.28 8.98—12.38 22.28—27.58 6.98—9.98	周口得邦	周淮路口向东 800 米路北 8908777
	10 款捷达 1.6L 新宝来 09 款速腾 迈腾 第六代高尔夫	7.58~8.88 10.78~13.08 13.28~18.48 19.38~26.38 11.8~18.38	周口宝捷	北环路汽车城 8592288
	新爱丽舍 新爱丽舍双燃料 2010 款 C2 2011 世嘉 2011 C5	7.38~8.48 8.48 7.18~7.38 10.88~15.38 17.69~29.89	周口唐风	周商路与太昊路交汇处西 300 米路南 8382345
	爱唯欧 1.4L/1.6L 科帕奇 2.4L 科鲁兹 1.6L/1.8L 景 程 1.8L 新赛欧 1.2L/1.4L	8.18 万~11.18 万 24.68 万~26.38 万 10.89 起 10.88 万~16.19 万 5.68~7.58	周口新希望	周商路与太昊路交叉口向西 200 米路南 8506777 8318777
	嘉年华 1.3 福克斯 1.8 蒙迪欧·致胜 2.3 麦柯斯 2.3	7.89~11.19 10.48~14.88 16.98~22.98 19.48~24.58	周口铭阳	周商路与太昊路交汇处南 200 米路西 8501111
	新凯越 英朗 新君威 新君越 GL8 林荫大道 昂科雷	9.9~11.79 13.49~18.95 18.49~26.99 23.49~32.29 22.8~38.8 32.9~42.9 52.9~59.9	周口新未来别克 4S 店	交通路与东环路交叉口(项路路口) 8927777
	思域 1.8L 思铂睿 2.4L CRV2.02.4L	12.98~17.68 23.78~27.18 18.98~26.28	周口瑞盈	北环路与大庆路交叉口东 500 米 8564444 8584444
	威驰 花冠 卡罗拉 RAV4 锐志 皇冠	8.95~12.39 9.28~11.48 12.38~19.98 18.98~25.68 20.98~32.68 32.85~89.96	一汽丰田 周口明星 4S 店	周口市北环路东段宏源精品汽车城 8178999 8178666