

沙北：盼望更多公交大巴开进来

□记者 徐启峰

公交车是城市交通设施的重要组成部分，是市民最普通的出行工具。优先发展城市公交对改善城市人居环境、促进城市可持续发展有着十分重要的意义。

然而，随着我市进入快速发展时期，城市框架不断拉大，城市公交发展却严重滞后，供需矛盾日渐尖锐，已成为我市城市发展中一个不容回避的现实问题。尤其是在沙颍河以北，这里已成为我市经济发展的重要增长极，然而在许多已经形成规模、颇具人气的区域，公交车却还迟迟没有开通。

沙北仅通 3 条公交线路

川汇区区政府工作的张先生说，他之前上班乘坐的 7 路公交车，随着八一路大桥的重建，已经停运了将近一年。“我现在都是骑车上班，中午天热，有时就不回去了，在单位凑合一下就行了。”没有公交车，给他的工作带来了不少麻烦。

“不通公交车，对我们的生意影响很大啊！”北京现代长达 4S 店总经理孙旭光，一谈起公交车的事儿就直摇头。他的店位于太清路的川汇区精品汽车城内，和川汇区产业集聚区隔路相望，孙旭光说，没有公交车给公司带来两方面的影响：一是来看车的人少了，人气难以聚拢；二是公司员工

工上下班也受到影响，尤其是冬天，天黑得早，路灯不通，太清路上过往的大型货车又多，员工骑车下班，交通隐患较大。

据市公交公司副总经理张新民介绍，目前我市开行 13 条公交线路，其中 6 路车因为种种原因，目前停运，余下的 12 条公交线路中 1、7、9、11 路是通往沙北的，其中 7 路车因为八一路大桥重建，被迫停运，目前沙北跑着的公交线路，仅有 3 条。“沙北的公交线路，密度确实小了”。

政协委员提案要求增加公交线路

沙北公交车线路少引起了社会各界的广泛关注。在今年的全市“两会”上，市政协委员张化臣递交了一份提案，对改善沙北公交运营现状提出建议。提案中写道：位于太清东路的川汇区工业集聚区，入驻了海利尔生物能源公司、长城门业、通讯电缆厂、毛巾厂、汽车销售大市场等近 20 家工业企业，但是这里却没有通公交车，企业员工上下班很不方便。同时，这也不利于招商引资和工业集聚区的发展。他建议有关部门应高度重视，尽快在这里增加公交车线路。

据了解，目前共有 30 多家企业在川汇区产业集聚区落户，其中台南制衣企业一家就计划招工 3000 人，川汇区产业集聚区内的企业用工规模在两万人左右，随着川汇区招商引资

力度的加大，预计将有更多的企业在此落户，更多的工人在此工作。与川汇区产业集聚区隔路相望的是川汇区重点项目汽车城，城内汇聚了 24 家国内知名汽车品牌 4S 店，以每店 100 名员工计算，也有相当的用工规模。可以说，这里是川汇区经济发展的引擎，是最具活力的区域之一，然而这里却没有公交车通过。许多家住市区乃至城南的工人，不得不每天骑车上下班，遇到恶劣天气，就得打的。记者曾经从市区打的到这里，的哥张口要 20 元，原因是“拉不到回头客”。川汇区产业集聚区的一家企业负责人说，因为不通公交车，已经多多少少影响了企业招工。“哪怕有一路公交车，向北延伸走这里一趟也行啊！”这位负责人感叹。

除了中州大道北段、大庆北路、文昌大道、建设大道等沙北主干线，沙北其他街道几乎没有公交车通行。自 7 路公交车停运后，川汇区行政新区离最近的公交车站，步行得 15 分钟。政府所在地尚且如此，沙北公交缺失之窘可见一斑。

财力紧缺下的增线之难

在今年的川汇区“两会”上，该区把增设沙北公交车班线列入今年 12 件惠民实事之一，但是由于多方面的原因，此项工作目前仍处于起步阶段。

谈及此，市公交公司也有自己的

苦衷。公交公司实行的是自负盈亏，每年因燃油、原材料价格等因素导致的政策性亏损近千万元。张新民介绍，即使是乘客最多、效益最好的 2 路公交车，也仅能在冬季运营高峰期时实现保本经营，其他班次公交车系统是赔本经营。另外公交公司承担着市政府下达的 70 岁以上老人、伤残军人、现役军人免费乘坐的政策性业务，仅此一项年亏损高达 280 多万元。我市公交事业仅有一项国家补贴，其他财政补贴太少，这些因素综合起来，导致公交车运行举步维艰。目前公交员工福利待遇低下，直接影响公交正常运营和公交队伍的稳定。“我们的很多司机到外面闯世界，再也不愿回来了。”说起效益不佳、队伍流失，张新民很无奈。

在这种情况下，开行每一条公交线路都是必须慎重考虑的事情。公交公司今年将为周口东新区开辟第一条公交线路，东新区快速发展，公交车势必开行，“但是能达到比较令人满意的载客量，我们预计在 3 年以后。”对于东新区公交线路的运营前景，公交公司负责人出言谨慎。为川汇区行政新区开辟临时公交线路也提上日程，新的公交站牌已制好安装，何时开行有待协商。

优先发展公交事业 方便市民出行

无论是从根治交通拥堵还是低

碳出行的角度出发，优先发展公交都是一个城市的必然之选，但由于历史欠账，我市公交事业发展还滞后于城市发展。至去年底，中心城区人口已达到 53 万人，建成区面积 60.8 平方公里，这些数字较之撤地设市之前可谓是天壤之别，但公交事业发展却相形见绌。据了解，我市目前有公交车辆 216 台，其中 70 多台已到报废年限，仍在继续运行，职工收入普遍较低，工作条件简陋。要解决城市发展与公交滞后的矛盾，需借鉴外地城市公交发展的经验，我们的财政投入应继续加大，要优先确保公交路权，进一步改善公交运营环境，等等。

无论如何，要想让公交事业更好地发展，就需要将其作为民生问题的大事来抓，真正实现公交优先。这需要涉及到政府的许多行政职能部门，需要多个部门齐抓共管，协同配合。我们期待着，在各方面的共同努力下，更多的公交车穿行在我们的城市中，为市民出行提供更为优质便捷的服务。



为了心中的红色记忆

□晚报记者 张洪涛 文/图

核心提示：

一个个印有大红五角星的茶缸、一幅幅各个历史时期的毛主席画像、一张张文革时期的报纸……如今，随着时代的发展，革命火红年代的硝烟已经散去，但是，这段历史却永远定格在了经历了革命年代的旧茶缸、老照片、旧报纸上。为了收集到这些散落在民间的红色藏品，太康县城居民韩其功，踏遍祖国大江南北、长城内外，三下广东、五去韶山，深入到民间几十个收藏市场，成功收集到印有毛主席诗歌、语录、图片、画像的资料 1500 多件。为了让青少年一代铭记这段红色历史，他自己整理相关资料 3 万多字，从 2000 年至今的 10 余年间，每逢“七一”、“八一”、“毛主席诞辰”等重大节日，他都制作展板，走上街头义务宣讲红色历史。7 月 25 日，记者来到韩其功家中对他进行了采访。

红色收藏堆满屋

当日上午，记者在韩其功家一间约 10 余平方米的房间内看到，里面堆满了各种红色藏品，其中毛主席画像占了相当多一部分，最大的一副毛主席像足有 2 米多高，而一旁的书架上则摆满了毛泽东选集，文革时期的旧茶缸、锈有“为人民服务”和五角星的旧背包也格外引人注目。“可别小看这些东西，那可是一个时代的见证！”说起这些红色藏品的来历，韩其功如数家珍。

“这张照片是我在乡下一个朋友家中找到的……”在和韩其功谈话过程中，他指着墙上挂着的一张毛主席的照片兴奋地说，“这些东西几十年前很常见，现在却很难在百姓家看到了，很多人因为不了解它们的价值，都丢弃不要了，可在我的眼里这些东西都是‘宝贝疙瘩’。”

随后，在韩其功的引领下，记者又来到另外一个房间。这个房间里，堆放着他收藏的各时期的报纸，还有



韩其功街头宣讲红色历史

一套他珍藏多年的丝织品伟人画像。“这是我收藏的最珍贵的藏品，是我从许昌花了 4000 多元钱收集来的，很多人来我这里参观，我都没舍得拿出来过。”韩其功笑着说。

永不褪色的“红色烙印”

是什么原因驱使韩其功如此执著于红色收藏？韩其功说，他的父亲是一名共产党员，从小父亲就教育他翻身不忘共产党，幸福想念毛主席，所以他从小就对党有一种割舍不断的情怀。

1966 年，年仅 19 岁的韩其功，作为太康县学生代表，有幸前往北京接受毛主席的检阅。韩其功说，当知道自己作为红卫兵的一员将要接受毛主席检阅，亲眼见到伟大的毛主席后，他兴奋得一夜未睡；当在北京远远地看到毛主席的身影时，他更是激动得流下了眼泪。

韩其功回到太康后，对毛主席等

老一辈无产阶级革命家的崇敬之情更加高涨，并于当年积极申请入党。1970 年，韩其功光荣地加入了中国共产党。从此，他在工作之余开始注重收集一些印有毛泽东语录、图片的报纸及资料，并精心保存。

痴迷红色收藏

“凡是跟党跟毛主席有关的资料，我都会收藏。”采访中，韩其功用最朴实的语言道出了他对红色收藏的那份执著。韩其功说，他一直注重收集身边的有关红色历史的资料，2000 年，当他发现自己收藏的资料日渐丰富，就想扩大规模。从此，只要发现谁家有关文革时期的东西，他都花钱买下，即便是茶缸也不放过。

韩其功说，一次，在该县独塘乡一个农民家中他看到一只印有“毛主席万岁”的旧茶缸，顿时来了精神，提出花钱把茶缸买走。“这茶缸还有人要？现在谁也不用这个了，你想要就

拿走，放在家里也碍事。”听了这句话，韩其功连忙把茶缸拿在手中，同时解释道：“你不懂，这些东西可是历史的见证啊！”

通过这件事，韩其功意识到，农村肯定有不少这样的“宝贝疙瘩”，于是他经常利用周末，骑着自行车往农村跑，去收集这些散落的民间的红色藏品。工夫不付有心人，他从农民手中收集到了不少毛主席语录、毛主席画像、毛主席瓷像等。

对于韩其功收藏红色藏品，他的妻子和家人很是不解。因为韩其功现在每月只有 1000 多元的工资，经济并不宽裕，还要搞收藏，可妻子的不满并没有阻挡住他继续收藏的决心。

把县城周边的乡镇跑过来一遍后，韩其功开始往外跑。一次，在许昌，韩其功看到一个地摊上摆放着一套丝织品伟人画像，听到老板张口要 80 元一张，韩其功有点为难。最终韩其功还是咬着牙，把随身携带的

4000 元钱全部买了丝织品伟人画像。准备坐车回太康时，他才发现身上已经没有钱了，最后还是一个太康老乡替他出了车票钱，他才顺利回到太康。

就这样，韩其功先后到上海、武汉、广州、南京、长沙、北京、延安等地收集红色藏品，几十年来他的足迹踏遍了祖国大江南北，成功收集到印有毛主席的诗词、语录、图片、画像的资料 1500 多件，其他各类红色藏品近万件。

甘当红色宣传员

2000 年，韩其功因收藏红色藏品，在当地小有名气，不少人慕名到他家参观。为了让更多的人，特别是青少年了解那段红色历史，他萌发了利用现有藏品，在街头开展红色宣传的念头。最终他成功整理出 3 万余字的宣讲材料和一本《毛泽东同志 21 位亲属生平简介汇编》。

韩其功把藏品整理归类，制成 40 多块图文并茂的展板。每到“七一”、“八一”、“毛主席诞辰”等重大节日，他都会走上街头义务宣讲红色历史，举办红色记忆展览。

在宣讲过程中，韩其功非常注意宣讲的方式，上小学的孙子就是他试讲的首选听众。他自己编写的解说词，配上各种文字、图片、实物等资料，从党的发展历程，到每一张图片的来历、时代背景和历史意义都讲得通俗易懂、清楚明白。

从 2000 年开始至今，韩其功已投入资金 2 万余元，义务举办红色记忆展览 60 多场次。展览地点遍及太康县主要场所，从谢安路，到中小校园，人民广场……

红色宣传不停歇

当谈到自己以及今后的打算时，韩其功说，目前他已经退休，有更多的时间去搞红色记忆展览。他希望通过展示红色藏品，让更多的人接受革命传统教育，坚定“知党史、念党恩、跟党走”信念，努力做一个无愧先辈、无愧时代、无愧人民的好公民。