

记者兵分六路探访周口市区公路客运,发现——

“安全防线”亟须更多关注

(上接 A04 版)

荷花汽车站

站内安检严谨 站外司乘揽客

□晚报记者 王丽丽 实习生 狄志强

时间:7 月 28 日 8 时 30 分至 9 时 30 分
地点:荷花汽车站站内、站外

昨日 8 时 30 分许,记者在位于交通大道与中州大道交叉口西约 50 米路北的荷花汽车站站内看到,在“三品检查”台前,无论是肩背小包或是手提大包的乘客,安检人员均要求其打开包检查所携带物品。

银龙供水 服务万家

城市供水服务热线:8153042
投诉热线:8153324
水费便民缴费网点:建设大道、滨河中路、育新东路、老街营业厅
周口银龙水务公司网址:www.zkylsw.com

周口市客运中心站

大包小包未能一视同仁

□晚报记者 王 晨
实习生 黄晓慧

时间:7 月 28 日 10 时 40 分至 11 时 20 分
地点:周口市客运中心站

昨日 10 时 40 分许,在周口市客运中心站候车大厅门口,记者看到,身着制服的工作人员提示往来乘客将大包小包放进设置在门口的安全检查仪处安检。但记者提着手提包轻松通过,并没有工作人员阻止或上前提示接受安检。

11 时许,一名穿白色上衣的男子提着两个黑色提包,从安检通道旁通过,工作人员要求他的两个提包接受安检,但该男子却径直冲进候车大厅。工作人员迅速起身,快走几步叫住了这名男子要求其提包进行安全检查,这名男子才不得不接受了安全检查。

记者在候车大厅观察了约 40 分钟,发现大部分乘客能自觉将行李送到安全检查仪处接受检查,但仍有不少乘客带着行李直接“过境”,一些携带体积较大提包的乘客

8 时 35 分许,记者来到站外,一辆发往邓城的客车刚开出站外就停了下来,售票员站在车门处招揽乘客。8 时 45 分许,一名乘客在车站大门口直接登车,售票员没有对其携带包裹进行询问和检查。随后,记者将一个空的发胶瓶放入随身携带的背包,顺利登上该车,期间售票员没有上前询问或检查。上车后记者看到该车不存在超载现象。

9 时许,此客车停在交通大道西一处公交站牌前等待乘客,5 分钟后,看到站牌前空无一人,司机发动汽车继续前行。这时记者拿出事先准备好的“发胶”,装作无意将其扔到地上,售票员回头看看在车厢内四处滚动的“发胶”,简单地说了声“要保管好自己的东西”。

20 分钟后,记者以忘带东西为由下车。在记者乘坐的 20 分钟路程中,售票员和司机均没有对记者所携带的包裹进行检查。

被工作人员拦下,但是一些携带较小提包的乘客,就直接“自行通过”了。

随后记者进入乘车区,走近一辆周口至南阳的客车,一名女子下车问记者是否要到南阳。记者随后试探:“没有买票,能上车吗?”“我带着你买票去,现在还来得及!”随后记者推托说要乘下一趟客车,站在一旁。几分钟后,这名女子又一次来到记者身边要求记者上车,并称上车后会去车站补票。

看来在站内是必须先买票才能坐车,那么站外情况如何?记者看到一辆发往太康的客车要出站,便迅速赶至中州大道川汇区中医院处拦车。记者挥手后,这辆客车立即急刹车,由于车速快,记者跑了 50 余米才来到该车前,车上有人对记者呼喊“上哪啊?快上车!”记者问能否等待几分钟去叫同伴一同登车,听闻此言,该车立即绝尘而去。

记者又来到中心站西门处,发现来往乘客不少,但携带各种行李的乘客并没有被拦下接受安全检查。记者拿着手提包从西门抵达乘车区,也没有工作人员上前阻拦。



司乘人员在宁洛高速周口站北侧招呼乘客上车。晚报记者 牛思光 摄

川汇区汽车站

“精品班线”少道“安全门”

□晚报记者 李瑞才
实习生 张贵林

时间:7 月 28 日 10 时 30 分至 11 时
地点:川汇区汽车站

昨天 10 时 30 分许,记者来到位于中州大道的川汇区汽车站,没有看到车站工作人员对乘客的行李进行“三品”检查,却看到司乘人员

帮助乘客将大包小包的行李一古脑儿塞进车厢。至于里面有没有“三品”,司乘人员似乎完全没有顾及。

观察了几分钟后,记者手拿一瓶去掉包装的茶饮料登上一辆发往淮阳的精品班线车。对记者手中的有色液体,司乘人员好像根本没有注意到,只是招呼着让记者自己找位置坐下。5 分钟后,客车按点出发了,在市区行驶过程中,每逢路口司机就故意放慢车速,售票员朝窗外

吆喝着揽客。记者发现,由于司乘人员忙着揽客,因此无论是在站内或站外上车的乘客,都没有被要求上车就要买票,对于上车后主动拿钱购买票的乘客,司乘人员也会表示“等等一块买”。该车行驶至油田路口的加油站时,趁着客车等人空隙,记者以忘记带东西为由,结束了自己近 20 分钟的体验之旅。

采访中,记者还发现,这些班车基本都没有坐满,少有超载现象发生。

周口汽车东站

安检“心太软” 揽客最优先

□晚报记者 宋风 实习生 高涌瀚

时间:7 月 28 日 9 时 50 分至 11 时 50 分
地点:周口汽车东站

昨天 9 时 50 分许,记者来到交通大道东侧的周口汽车东站,一张带有“安检”两个红色大字标识的桌子摆放在候车厅门前的墙边,桌子旁边除了纳凉的乘客,没有相关人员在此值守。

进入候车厅,两边的座位上坐满了正在等车的乘客,环视一周,记者没有在候车厅内发现用于安检的仪器。在候车厅东侧的进站口旁,有 6 名站方工作人员模样的男女在聊天,记者身背挎包从他们身边走进站内,仍没有人向记者提出安检要求,反复数次,进出自如。出站口亦是如此,记者从出站口进

入车站后,看到出站口前有一间小屋上带有“出站安检管理处”字样的标识,上前查看,发现屋内没人,返程客车进站停车后,乘客提着行李畅通无阻地走出了车站。

记者观察中发现,车站内乘客上座率并不高,汽车出站后,多在站外停留。在站外,不断能听见车上乘务人员吆喝着目的地名,招揽乘客。发往沈丘和项城的两班客车则直接在候车厅门前的空地上等待乘客上车。记者在观察一辆发往沈丘的客车时看到,车上乘务人员对乘客表现出了极高热情,一名骑自行车的少年来到车前,与乘务人员交谈几句后,乘务人员打开行李厢,试图帮少年把自行车放进去,但由于行李厢入口太小,乘务人员干脆直接把自行车推到了车上。5 分钟后,一名年轻女子带着两箱食用油,

与乘务人员交谈后,乘务人员未做任何检查就利索地将食用油塞进行李厢。在观察的过程中,记者看到热情的乘务人员对其余携带行李上车的乘客同样来者不拒,并没有出现检查行李的情况。

站内上座率虽然不高,但客车出站后仍有客源,记者沿交通大道向东行驶至东环路口,沿途不断看到有携带行李的人站在路边,客车从他们身边经过时,一般都会减速、鸣笛,然后乘务人员探出头来询问“去××不去”?交通大道与东环路口的公交车站牌旁的树阴下,已经形成了一个临时小车站,前来等车的人三五成群站在树下。记者从 11 时至 11 时 50 分观察期间看到,但凡自西向东行驶的客车途经这里都会停车招揽乘客。记者在观察过程中,并未发现超载客车。



交通大道与东环路口的公交车站牌旁,几名乘客登上客车。晚报记者 宋风 摄