

市场上 95% 山西老陈醋 均为醋精勾兑

用食用冰醋酸还是工业用冰醋酸配制,目前技术无法鉴定

本报综合消息 开门七件事,柴米油盐酱醋茶。有媒体报道称,全国每年消费 330 万吨左右的食醋,其中 90% 左右为勾兑醋。

记者就这一传言向业内人士求证时,山西醋产业协会副会长王建忠透露了更惊人的消息:市场上销售的真正意义上的山西老陈醋不足 5%,也就是说,消费者平常喝的基本都是醋精勾兑的。

王建忠介绍说:勾兑醋还分两种,一种是冰醋酸勾兑的,一种是加苯甲酸钠防腐的添加剂,放添加剂的占了 95%,不添加任何防腐剂,纯酿的 6 度老陈醋不多,占市场份额不到 5%。

据介绍,正规液态醋制造时先要对大米等原材料高温酒化然后醋化,这有一个发酵周期,酿醋的周期标准是在 28 天左右,如果是

山西陈醋,还要有沉淀的过程,需要放两三个月甚至一年。用冰醋酸或者醋精勾兑完全不需要发酵,只要一天甚至更短的时间就能完成生产。

王建忠说:只要有苯甲酸钠,都可以断定它不是老陈醋,老陈醋

不用添加任何防腐剂,取消保质期,久放不腐,这是山西老陈醋的根本。

2000 年,我国出台的配制食醋国家标准规定,配制食醋必须是指以酿造食醋为主体,与食用冰醋酸、食品添加剂混合配制而成的调

味醋。

标准同时强调,企业在生产配制醋时不得使用工业冰醋酸。但因为利益的驱使,这一禁令并没有多少限制效果。据介绍,现在很多厂商生产的配制食醋都是直接由冰醋酸、食品添加剂调配而成,还有厂家选用的冰醋酸是工业用冰醋酸,这样可以降低生产成本。可怕的是,企业到底使用的是食用冰醋酸还是工业用冰醋酸,目前的技术无法鉴定。

另外,“配制食醋标准”中规定,“配制食醋中酿造食醋的比例(以乙酸计)不得小于 50%”,但到目前为止,有关部门从未对配制食醋和酿造食醋给出明确鉴定办法,企业在生产配制醋时是否加入了不得小于 50% 的酿造食醋根本无法鉴定。

(中声)

山西食品质量监督检验中心:

标注“山西陈醋”并非全是山西所产

8 月 6 日,山西省食品质量监督检验中心发布信息:山西所产老陈醋产品安全可靠,不存在多添加防腐剂,超范围、超限量滥用防腐剂现象,广大群众可以放心食用。

近年来,国内市场上不时出现假冒山西老陈醋的现象。山西

省质监局负责人表示,经质监部门多年跟踪检查,省内获证企业冠以“山西老陈醋”标识的均为酿造生产,目前国内市场上标注“山西陈醋”或“山西老陈醋”字样的食醋产品,并不全是山西企业生产的。

(山日)



拆除前



拆除后

“开拓团”名录墙被神秘拆除

方正县当地官员没有明确答复

本报综合消息 记者 8 月 6 日下午在黑龙江省方正县中日友好园林发现,近来颇受争议的“日本开拓团民亡者名录墙”已经被拆除。

在被几名网民敲砸并泼漆后,受损的名录墙原本被一块巨大的苫布遮挡住。但记者 6 日再次来到方正县中日友好园林时,发现这面

名录墙已经被拆除,原址上覆盖着泥土和沙石。

而在前往中日友好园林的路上,当地也没有再实施戒严,只是中日友好园林仍不能随便进入。一位家住附近的村民说,名录墙是 5 日深夜开始拆的。他 6 日凌晨 4 时左右听到外面有重型车的声音,就

起来观看,发现是在拆除名录墙。对于名录墙被拆,他表示“很高兴”。

记者联系方正县有关官员,试图了解更详细的情况,不过并没有得到明确答复,只是被告知:对于名录墙的事,可以去看看方正县的官方微博。

随后记者发现方正县官方微博确实有这样一条消息,上面写着:“方正县中日友好园林中的日本开拓团民亡者名录墙引起了广大网民的极大关注,许多人对之提出质疑,该墙也被污损。因此,有关方面已决定暂时关闭园林,对名录墙进行处理。”

(中新)

沪昆高速客货相撞 17 人死亡

货车涉嫌超载疲劳驾驶,客车涉嫌超员超速

据新华社电 记者从江西省交警部门获悉,8 月 6 日沪昆高速江西上饶段发生的多起交通事故所涉货车涉嫌超载和疲劳驾驶,小客车涉嫌超员超速,事故的具体原因正在调查中,目前两名住院治疗的伤者已经脱离生命危险。

6 日清晨 4 时 30 分左右,在沪昆高速 K503 处(江西省上饶市信州区境内),一辆向浙江方向行驶的车牌为豫 PE8977/P5171 挂的半挂车,与另一辆车牌为豫 PC5389/PN728 挂的半挂车发生追尾碰撞,致使豫 PE8977/P5171 挂半挂车侧翻,并冲向对向车道,造成车上 1 人当场死亡。对向车道上一辆车牌为豫 PE6765 的大货车与这辆侧翻的半挂车又发生

相撞,造成大货车向右侧翻,大货车上 2 人当场死亡。右翻的大货车又撞压了同向行驶的车牌为浙 CYB192 的小型客车,客车上 9 人当场死亡。

据记者了解的最新情况,另有 5 名伤者在送医院抢救无效后死亡。据交警部门介绍,事故车辆上共有 21 人。事故已造成 17 人死亡,2 人受伤住院,另有 2 人轻伤。

发生事故的货车涉嫌超载和疲劳驾驶;发生事故的小型客车核载 9 人,实载 13 人,其中 4 人为儿童,严重超员。经过交警部门初步调查,6 日凌晨,这辆小客车在进入江西的梨园省际检查站超速冲卡逃避登记检查,冲卡地离事故发生地约 45 公里。



事故现场

“梅花” 青岛掀大浪



8 月 7 日上午,受台风“梅花”外围影响,山东青岛栈桥海域掀起大浪。

当日上午 10 时,中央气象台继续发布台风橙色预警。受“梅花”影响,8 月 7 日 14 时至 8 日 14 时,江苏东部、山东半岛和辽宁南部等地有大到暴雨,局部地区有大暴雨。 新华社发

浙江破获贪污学生午餐费窝案,11 名校长获刑

水泥工跨界 做起学生营养餐生意

“20%!”“不是说好 10%吗?”“学生都在你送的菜里吃出虫子了,我压力很大,提到 20%!”“好吧……”

这不是菜市场里的讨价还价,这是一个小学的校长在和专门配送学生营养午餐的老板谈回扣。

近日,浙江永康反贪局破获一起教育系统贪污学生午餐经费的腐败窝案,涉案人员包括当地教育局原局长、12 名中小学原校长等人,涉案总金额达 400 余万元。已有 11 个校长获刑,最重的被判 12 年零 6 个月。目前,案件还在进一步侦办中。

靠亲戚“帮衬”

水泥工转行

今年 38 岁的林震,在 2007 年之前还是一名水泥工。2007 年 9 月,林震突然转行,开始做学校食堂蔬菜配送生意。

一个水泥工敢这么“跨界”,源于当时永康解放小学校长舒华东是林震老婆的哥哥。

舒华东把永丰小学校长李飞奔介绍给了林震。林震给李飞奔 10% 的回扣。

接下去,舒华东又把林震介绍给了石柱小学的徐校长。

办案人员说:“永康当地的所有中小学里,林震靠着关系和‘回扣提成’,占有了将近 1/4 的学生午餐原料配送市场份额。”其中,有 12 个校长接受了林震的贿赂。

窝案被查

11 名校长获刑

校长的腰包鼓了,学生餐盘里的菜,却越来越差。最终,举报线索送到了永康市检察院反贪局。

目前,已有 11 个校长分别获刑,最重的被判了 12 年零 6 个月。

(央广)