

不吐不快

贪污学生餐费是教育之耻

□王艳明

在一个缺少监督的相对封闭环境内,面对连学生午餐费都垂涎三尺的贪婪校长,原本就弱小的学生们只能成为羔羊。

即便是在食不果腹的年代,我们也曾有过“再穷不能穷教育,再苦不能苦孩子”的口号。但日前,浙江永康反贪局破获了一起教育系统贪污学生午餐费的腐败窝案,涉案人员包括当地教育局原局长、12名中小学原校长等15人,涉案总金额达400余万元。这些涉案钱财是由水泥工转行做蔬菜配送的林某,给涉案中小学校长10%~20%不等的回扣,涉案时间长达两年多。

林某的上百万住房、宝马车,

还有那400余万元的回扣款,就是从学生饭碗里一勺一勺“吸血”聚集而成。卑劣不堪的现实,让人如何不愤怒?两年多来,会有多少学生成为“吸血”对象,学生午餐的质量会沦落到何种程度,我们不得而知。但可以想象,涉案人员的腰包有多浮肿,孩子们就会有多瘦弱。

学校提供给学生的伙食,基本是在一个相对封闭的环境内完成,既没有市场的优胜劣汰因素,也很少有政府职能部门监督检查,是这起贪腐事件得以生成的关键点。虽然教育部早有明文规定,中小学向在校学生收取服务性收费,必须坚持非营利原则。但在一个缺少监督的相对封闭环境

内,面对连学生午餐费都垂涎三尺的贪婪校长,原本就弱小的学生们只能成为羔羊。

或许正是窥见完全靠校长的道德自律不可能让学生安全,去年国家发改委、教育部发出了《关于规范中小学服务性收费和代收费用管理有关问题的通知》,要求各地省级教育主管部门提出中小学服务性收费意见,经省级价格主管部门审核,两部门共同报省级人民政府审定后方可执行;同时,学校须对服务性收费标准、资金使用等情况进行公示,主动接受学生、家长和社会的监督。

这起贪腐事件案发,并不是两部委的通知发挥了效力,而是不满情绪在家长中蔓延,最终举

报到了永康市检察院反贪局,丑闻才得以暴露。关于遏制教育乱收费的规章制度出台了一箩筐,教育系统内部的干部选拔制度和监督制度也不可谓不健全,最终却让寡廉少耻之輩升任了校长而且吞噬学生的午餐费,不能不说是教育的耻辱。

借此案件需要反思的,还有价格主管部门、审计部门乃至监察部门是不是把中小学教育乱收费,作为了一项重点工作去介入;还有呼唤已久的中小学校长职业化改革是否应该加快推进步伐。放任对学生没有基本爱心的人管理教育,在一个相对封闭的环境内呼风唤雨,那么包括学生在内的教育,注定是被揉捏的对象。

别墅“换马甲”

□廖保平/文 朱慧卿/图

有媒体接投诉后调查发现,江苏宿迁湖滨新城有两个别墅小区,其中一个数月前刚开工,而国家早就明确要求停止别墅类用地的土地供应。宿迁国土局、建设局等多个部门均表示对此事不了解,湖滨新城管委会则称两个小区所建的房子属“低层住宅”,与别墅无关。(8月7日《现代快报》)

官方为什么否认是别墅而非说是“低层住宅”呢?

因为从2003年起,国家已经严禁向别墅房地产开发项目供地。对宿迁湖滨新城这两个小区房屋类型的定性,关系到相关部门是否违规审批,官员坚称小区所建的房子属“低层住宅”,有逃避问责之嫌。

对于当地官员推脱责任的说辞不能当作笑话来看,当借口越漂亮、推卸责任越急躁,背后越可能隐藏着某种不可告人的交易,希望当地政府严查下去。



百姓观点

丢弃的医德和被拆开的人性

□吴龙贵

8月5日,武汉。打工仔小曾手指受伤到医院治疗,因手术完成后发现所带金钱不够支付医疗费,医护人员便又把缝好的伤口拆线。而在7月27日晚,河北省安国市中医院在对一名被车撞伤的智障流浪女出诊时,进行简单包扎后将其丢弃至邻县境内树林,该女子第二天被发现死亡。

在这个炎炎夏日里,读到这样两则新闻,你无法不心生寒意。

事实上,无论医疗行业曝出多少丑闻,绝大多数人还是依然选择相信医院,只因没有其他更好的选择。然而一再出现的冷酷现实,总

是告诉人们,这点无奈是多么可悲。无论是打工仔被拆线还是智障女被丢弃,看上去都那么让人无法理解和不能宽恕。上网搜一下,因医疗费导致的悲剧还少吗?在一些地方,遗弃流浪者更是一种“泛规则”。

所以,这并非“他人”的悲剧,而是每个人生存际遇的写照。也许有一天,你会像打工仔小曾一样,因带不够治病钱而被医院所拒;而在流浪女遭弃事件中,我们分明看到了良心和道义底线的失守——这个底线是维系社会秩序运转、让人们保有基本安全感的存在。失去这个底线,你我都有可能成为精神和权利上的“流浪女”。

当事医生辩称,之所以将已缝好的线拆除,是因双方就医疗费产生纠纷,对方主动要求拆除的。可以想象,安国市中医院将流浪女丢弃,或也是因担心随后的医疗费,“医院不是收容所,没义务为一个身无分文的病人看病”。这些看上去底气十足的理由,让人看到一种深入骨髓的病态:医疗从业者需要怎样的心理调适,才能理所当然地去干一件与职业要求背道而驰的事情?以救死扶伤为天职的医院,需要付出多大的勇气,才能将危在旦夕的病人弃之荒野?

在某些医院和医生眼中,他们的职责不过是完成一起交易。收钱、治病,医生似成流水线的工人,

严格遵照规则行事。然而,规则之上还有医德,利益之上还有人性。在市场化泛滥的时代里,我们仅仅指望医院和医生,在逐利过程中还能良心留一点容身之处;在生命和利益的抉择中,还能为自己保留最后一点尊严。

不是我想对个体事件抒发矫情的感慨,而是我们不能对某些习以为常的病态失去应有的警惕。在高风险社会语境下,生活本身就是一种风险,或许我们已没有多少奢求。但总有一些东西不能被“污染”,譬如孩子、譬如教育、譬如医疗。保持一颗警惕之心,发出一点抗议之声,是微不足道的、也是可贵的努力。

各路英雄齐竞技,玩转卖场乐翻天

郑州日产 CDV 车主趣味竞技赛活动在我市举办

□记者 徐如景

本报讯 7月29日,“CDV玩转卖场——郑州日产CDV车主趣味竞技赛”活动在郑州日产周口车之港专营店举办。作为郑州日产全省活动的第三站,周口车之港专营店精心筹备,并取得了圆满成功。

当日9时许,参赛者驾驶自己的爱车在周口车之港聚集,本次活动吸引了郑州日产CDV保有客户15名,意向客户10名参加。从他们

高兴中略带期望的脸上可以看出他们对活动的热情。有道是英雄所见略同,相似的眼光让他们选择了郑州日产,选择了CDV,而购车之后良好的用车感受让他们彼此之间拥有了源源不断的话题,不时传来爽朗的笑声。这笑声,便是他们对郑州日产CDV车型最好的感情表达。

当日下午车主们按照分组有序出场,依次完成5关游戏,这些游戏中,有比拼车主对爱车了解程

度的智慧拼图,也有展示爱车超大空间的空间大赛,更有“茶”颜观色、投篮大赛、倒车入库等趣味竞技游戏,还有穿插其中的精彩演出。一个个精彩的游戏和节目让现场笑声不断。虽然天气炎热,空气闷燥,但参赛者热情丝毫不受影响。没有参与的人们向组织者打听起下场活动的时间和报名方式,表示了极大的参与兴趣。经过精彩比拼,现金1000元一等奖,现金500元二等奖和现金300元三等奖各

得其主。除此之外,所有参赛选手均有价值100元的纪念奖一份和参赛油费补助。

郑州日产正是希望将这样的快乐传递下去,让更多车主感受到郑州日产“相信、相伴、相成就”文化理念的独特魅力,让车主们在快乐中结识朋友,扩展生活内容。郑州日产也欢迎新老朋友积极关注并参加到全省“CDV玩转卖场”活动中来。

“度死日”这种文化当清除了!

□许博渊

如今泛文化主义盛行,什么都可以穿上文化的马甲,的确讨厌。但这里所说的“度死日”文化,若用文化学家们的定义去衡量,肯定是名副其实的。

什么叫“度死日”?这是江南民间的俗话,是指一种极端不负责任的工作态度。比如拧一个螺丝,“度死日”的人根本懒得去拧,套上就拍拍手走人。为什么这种态度叫“度死日”?是说他今天就要死了,今天便是他的死日,他是在度过一生中的最后一天。既然已经是在“度死日”了,马上就要见阎王了,他还考虑那么多干什么?什么质量,什么隐患,什么百年大计、子孙后代,统统去他的。说他们“度死日”,当然有骂人之嫌,不过既然能在大范围里出现这么一个俗语而且能为世世代代的人所袭用,也说明人们对这种态度之深恶痛绝。

那么,为什么说“度死日”是一种文化呢?文化是一个民族的心理结构、思维方式、价值体系和行为习惯。一两个人的偶然之举不是文化,必须要众多的人都这么干,成为一种风气,方才能称为文化。但不幸,在我国“度死日”的行为绝对不是一两个人的偶然之举,而是随处可见的,无论是日常生活中,还是在媒体报道中,都比比皆是。

我们常常可以看到街道两旁加固电线杆的钢缆斜斜地横在人行道上,并不用红白相间的套管套起来,而是全裸,任凭尖锐的钢丝头日日夜夜年年月月张牙舞爪地迎接着如潮的人流。这是有关部门的工作人员“度死日”的铁证。我住处附近的人行道上就曾经有这么一根。据居委会的人说,那根钢缆上曾撞伤过两个人,一个老人,因为走路速度慢,受伤比较轻,一个小孩是在奔跑中撞伤的,受伤较重。行人没办法,就用花花绿绿的塑料袋绑在那钢缆上,像挂万国旗一样,以提醒行人。日子长了,塑料袋风化得一丝丝的,沾满了灰尘,在风中飘荡着。但是,年复一年,没有人管。我忍无可忍,给12345打电话。这是北京市非紧急救助服务中心的电话。他们还认真负责,没几天,就有工人前来,安装了新的电线杆,把那根钢缆拿掉了。又过了几天,那根树在路边绿地里的旧杆子也被取走了。可仔细一看,水泥杆子并不是挖走的,而只是砸断了,把地上部分取走,地下部分以及地上三寸就那么保留着,断裂处的钢筋裸露着,咧着大嘴。我想,园林工人每次走到那里都得十分小心,否则会被它绊倒,或者被生锈的钢筋划伤。“度死日”已经成为习惯,连改错都是这么个态度,只能徒叹奈何。

瞎糊弄、瞎对付、瞎凑合、马马虎虎、凑凑合合的事情何处没有?今年北京雨水多,暴露出城市建设中大量“度死日”行为,网上已有热烈的讨论。从北京电视台上看到,有一栋居民楼,地基下面被雨水泡出了一个坑,有关专家说是盖房子前“回填不实”所致。为什么不夯实了地基再盖房子?相关人员在“度死日”,哪里管得了房子盖起来结实不结实?近来,全国塌掉的大桥已有好几座,车辆超载固然是一个原因,但桥梁本身的质量问题是不容掩盖的,比如有一座桥的关键部分居然抹了点黄油以掩人耳目。这不是“度死日”是什么呢?

曾经有一句老一辈都耳熟能详的话:“一张白纸,可以画最新最美的图画。”现在看来,此话遗漏了一个重要条件,那就是画画的是什么人。按照马克思主义的理论,人是生产力中最活跃的因素,看一张画是画得好还是不好,主要不取决于纸张,而取决于人。日本和德国在二战中是犯了大罪的,被打得稀巴烂也是罪有应得。但是,他们都很快地重新站了起来。究其原因,没有“度死日”文化应该是重要的一条。众所周知,这两个民族做事都极其认真,有时候认真到了认死理的程度。反观我们,有时、无处不存在着“度死日”文化,其所造成的物质浪费和人员伤亡无法估量,已经成为生产力进一步发展的一个文化障碍。清算和清除这种劣质文化也是解放生产力,不可不看,更不可忽视。