

“中爱联”被查期间仍在骗钱

“共和国脊梁”主办方又被曝非法成立全国小记者培训中心

网曝

“中爱联”整顿期间顶风作案

“开心一世向天歌”等网民于 8 月初发表《中华爱国工程联合会打着“爱国”旗号骗钱,监管部门在干啥?》等网帖称,“中爱联”在清理整顿期主办“共和国脊梁”等非法活动被媒体曝光后,依然顶风作案;其直属单位全国小记者培训活动中心在全国各地非法设立多达 100 余个小记者基地;办非法报刊《中国小记者报》;又接连违规举办全国小记者赴西安世园会等活动收费骗钱。

还有网民爆料称,全国小记者培训中心日前还与中国红十字基金会事业发展中心成立所谓海内外小记者专项基金管委会的机构敛财。

调查

自称小记者培训中心合法

针对网民质疑,全国小记者培训中心是否合法,该中心官方网站这样自我介绍:“我会的前身是 2003 年 7 月经全国少工委、中国记协联合支持成立的全国小记者培训指导中心。现为中华爱国工程联合会的合法直属单位,中国小记者网是我中心官方网站。”

中国小记者网显示,全国小记者培训活动中心的常务顾问是边利民(“中爱联”副会长)、李和平(“中爱联”秘书长),中心主任是丁廷臣(“中爱联”理事)。该中心市场拓展部主任刘善苇也向记者确认:中心的上级主管单位就是“中爱联”。

在新华社两次揭露中华爱国工程联合会在清理整顿期违规主办“共和国脊梁”评选活动、至今 8 年未年检仍四处敛财、秘书长李和平无合法身份等情况后,又有网民发帖曝光“中爱联”打着全国少工委和中国记协的旗号非法成立全国小记者培训活动中心、在全国各地疯狂上百个小记者培训基地搞活动骗钱、办非法报刊《中国小记者报》、携中国红十字基金会成立海内外小记者专项基金敛财。



海内外小记者专项基金管委会于今年 5 月 6 日在北京成立,主管单位是红基会事业发展中心。中国红十字基金会副理事长江丹、红基会事业发展中心副主任吴昂坪等人出席了该基金的成立仪式,并合影留念。

揭露

小记者培训中心早被撤销

然而,全国少工委中国少先队事业发展中心相关负责人张女士对记者说:“全国小记者培训指导中心早已于 2007 年被撤销。”

全国少工委中国少先队事业发展中心官网于 2007 年和 2010 年先后两次发布公告:全国少工委、中国记协于 2007 年 8 月 24 日联合发文废止《关于在全国少年儿童中开展小记者培训指导活动的通知》,撤销全国小记者培训指导中心。但陆续

发现仍有一些社会机构打着全国少工委、中国记协的旗号、以全国小记者培训等名义组织开展活动,收取相关费用,已构成侵权和欺诈。相关方面必须立即停止,否则,将视为非法并追究法律责任。

文化部一位不愿透露姓名的官员指出问题社团“中爱联”在清理整顿期,违规成立已被撤销的全国小记者培训活动中心并开展活动是错上加错。

核实

《中国小记者报》未登记注册

“中国小记者网”显示,该中心的确在北京、上海、天津、重庆、广州等近百个城市建立了小记者基地,组织全国小记者做培训、搞竞赛、办评比。就在主办“共和国脊梁”活动后不久,又相继主办了“火炬引导我前进夏令营(数百名学生参加、收费约 2000 元/人)”、“全国小记者赴西安世园会和某国交流采访”等活动,新加盟的潍坊小记者基地也于 7 月 17 日正式启动。

“中爱联”常务理事袁宝莹和该中心市场拓展部主任刘善苇在电话

中向记者确认了上述事实。

就网民揭露该中心非法办报一事,刘善苇称:“我中心的确下辖全国发行的国家级刊物《中国小记者报》。”然而,记者在新闻出版总署官方网站的“新闻机构在线查询服务系统”上搜索发现,该刊物并未登记注册。据了解,文化部社团办对“中爱联”的清理整顿工作已 1 年有余。文化部社团办主任王吉称,“中爱联”仍处于清理整顿期。

(据新华社电)

故障多发 地铁高速发展存几多隐忧?

扶梯故障、线路失电、方向开错、车门无法打开……近期,京、沪、穗等城市曝出地铁故障多发,引起社会关注。对于这一每天运输数十万乃至数百万人的“高密度”交通工具来说,一个小小的疏忽,都可能酿成严重的后果。

记者采访发现,国内一些城市轨道交通存在运能“超负荷”、人才短缺、技术“摊薄”等诸多问题。眼下不少地方“大建地铁”,从安全运营的角度看,填补技术、管理、人才等各种“软肋”迫在眉睫。

故障频发拷问“地铁安全”

进入暑期以来,多个城市地铁故障时有发生。

在北京,7 月 2 日,地铁 10 号线信号系统出现故障,导致行车间隔加大;7 月 4 日,地铁 4 号线安河桥北站至北宫门站隧道一侧电缆脱落,区间轨道停电;7 月 5 日,北京地铁 4 号线动物园地铁站发生电梯逆行事故,造成 1 死 30 伤;8 月 3 日,地铁 13 号线一列车一节车厢发生抱闸故障,随后退出正线运行回库检修……

在上海,7 月 28 日,地铁 10 号线因信号升级调试过程发生故障,使一趟列车开错方向;7 月 31 日,地铁 3 号线上海南站至龙漕路区间供电线路失电,该区段列车限速运行;8 月 4 日,地铁 2 号线因设备故障,发生延误超过半个小时……

在广州,7 月 18 日,地铁 5 号线三溪站往滘口方向一处道岔出现故障;8 月 2 日,4 号线信号设备故障问题……

调查表明,近年来随着越来越多的城市迈入“地铁时代”,轨道交通故障、事故成多发态势,公众对“地铁安

全”的关注持续升温。

北京交通大学城市轨道交通研究中心常务副主任梁青槐说,接连发生的地铁故障,大部分问题集中在信号系统和供电设备这两个方面。原因多样,不能因为个别的故障事故,就放大到整个城市轨道交通的安全存在隐患,“但如果是实质性的安全隐患,则必须高度重视,因为轨道运营安全是第一位的”。

在地铁发生故障后,运营公司大多能及时发布信息,并作出解释、道歉。但这并不能完全消除公众的质疑和顾虑。“地铁每天的运客量那么大,偶然发生一点故障可以理解,但如果经常发生,大家就难免担心,一旦发生交通事故,那后果将会怎样?”北京“地铁上班族”陈彤说。

客流激增“超负荷”运行扛多久?

在一些业内人士看来,地铁故障看似“偶然”的背后有“必然因素”。原因在于:不少地铁实际上处于“超负荷”状态,致使技术、管理等各类资源“被摊薄”。

——运能不堪重负。北京、上海等城市地铁高峰期客流可谓惊人。中国交通运输协会城市轨道交通专业委员会主任高毓才介绍,目前北京地铁日客流量达到 600 多万人次,最高日客流量已经超过 700 万人次,“北京地铁 5 号线、10 号线、4 号线等开通没有半年,就已经达到设计最高客流”。

据介绍,通常 6 至 8 个编组标准的地铁列车,合理承载客量大约是 800 人,但上海、北京等地高峰时段甚至能达到 1800 人。为应对超大客流,很多主要轨道线路不得不将列

车间隔缩短到一两分钟甚至更短。

——技术资源漏洞凸显。专家介绍,一个轨道交通系统由车辆、信号和供电三大系统构成,由于发展速度太快,各系统的技术装备都是“新老结合”,而密度过高的运行对相关系统带来巨大压力。不少城市地铁系统正在变得越来越错综复杂,运营稳定性备受考验,信号、供电等系统发生故障的概率也在增加。

——管理资源捉襟见肘。广州一名地铁职工告诉记者,地铁职工的工作强度普遍较大,放弃休息时间加班加点是家常便饭。记者从北京市交通管理部门了解到,到 2015 年,北京市城市轨道交通中高级职业人才缺口在 3 万人左右。

梁青槐说,现在很多大学都设置了城市轨道交通相关专业,但这至少要 3 到 5 年才能培养出来一批人才。北京交通大学交通运输学院教授贾顺平说,目前我国城市轨道交通建设速度非常快,但在管理方面没有完全跟上,人员的素质、培训还存在较大的缺口。

“高速发展”存几多隐忧

统计显示,在 2000 年之前,国内只有几个特大城市通了地铁。而近年来,一些二三线城市,如昆明、大连、常州等,相继迈向“地铁时代”。目前我国共有 47 个城市正在建设或准备建设 300 条城市轨道交通线路,总里程接近 1 万公里。

城市轨道交通专家、同济大学教授孙章认为,从国际发达大城市经验来看,只要财力允许,大力建设轨道交通是一个趋势。结合我国实际,有些城市的地铁发展可以适度超前但

不能过度,还应结合当地的人口规模、地质环境等情况,综合考虑,更重要的是建成后的安全运营管理,而不是一味大干快上。

安全在公共交通中始终处于第一位。其一,地铁建设与城市规划如何更好对接?记者采访发现,有的城市在建设地铁线路、设计地铁运能时,并没有严格考虑地铁沿线外来人口快速增长的因素,导致地铁开通不久便不堪重负。专家建议,加快地铁与城市功能、产业、人口等规划的衔接,优化线路和运能设计。

其二,安全运营如何落到实处?2003 年 9 月便已下发《国务院办公厅关于加强城市快速轨道交通建设管理的通知》,要求“把确保城市轨道交通建设和运营安全作为头等大事切实抓好”、“要改革现有国有城轨交通企业的经营体制,引入竞争机制,增强企业活力,提高管理水平和效益”等。但一些专家认为,与建设进度相比,轨道交通法律法规的完善、管理制度建设等明显滞后,亟待“补课”。

“有关部门不能只是道歉了事,而是要拿出实际行动提升乘客对地铁安全的信任度。”北京上班族陈彤说。

其三,人才“短板”如何尽快弥补?据报道,7 月下旬,南昌地铁公司与省内外院校签署合作协议,通过订单培养方式招收 700 多名学生。这是为该市地铁 1、2 号线一期工程将在 2015 至 2016 年竣工通车做准备。专家提醒,随着越来越多城市开通轨道交通,对相关技术研发、设备维护、运营管理、信息服务等各方面人才的需求将迎来井喷之势,应加快人才培养、校企对接,解决地铁“人才荒”。

(据新华社电)

故障频发拷问“地铁安全”

进入暑期以来,多个城市发生的部分地铁故障	
北京	7月2日 地铁10号线信号系统出现故障,导致行车间隔加大
北京	7月4日 地铁4号线安河桥北站至北宫门站隧道一侧电缆脱落,区间轨道停电
北京	7月5日 北京地铁4号线动物园地铁站发生电梯逆行事故,造成1死30伤
上海	7月28日 地铁10号线因信号升级调试过程发生故障,使一趟列车开错方向
上海	7月31日 地铁3号线上海南站至龙漕路区间供电线路失电,该区段列车限速运行
广州	7月18日 地铁5号线三溪站往滘口方向一处道岔出现故障
广州	8月2日 4号线信号设备故障问题